Ю
О-21
1616

Не подлежитъ оглашенію.

Обозрѣніе Виленскаго Военнаго Округа

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

СѢВЕРНОЕ ПОЛѢСЬЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Военно-Географическій очеркъ.

Составлено при Штабѣ Округа
Генеральнаго Штаба Подполковникомъ Федоренко.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1910.

Ю
О-21

Не подлежитъ оглашенію.

Обозрѣніе Виленскаго Военнаго Округа.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

СѢВЕРНОЕ ПОЛѢСЬЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Военно-Географическій очеркъ.

Составлено при Штабѣ Округа
Генеральнаго Штаба Подполковникомъ Федоренко.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1910.

ГПИБ России
10036109

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ГПИБ
РОССИИ
ПОГАШЕНО
5-06744

Оглавленіе:

Стран.:

Вступленіе.

I. Границы и общій характеръ раіона 7
II. **Рѣки:** А) Принять 10

а) Правые притоки Припяти:

1) Стоходъ 18
2) Стырь 19
3) Горынь 21
4) Ствига 23
5) Уборть 25

б) Лѣвые притоки Припяти:

1) Ясельда съ Пиной, Жижгулянкой и Огинскимъ каналомъ 28
2) Бобрикъ 37
3) Цна 39
4) Лань 42
5) Случъ съ Морочемъ 44
6) Птичъ съ Орессой и Нератовкой 48
7) Тремля 52
8) Иппа съ Оховкой 53
9) Неначъ 55
10) Закованька 56
11) Вить 57
12) Брагинка 58

Б) Днѣпръ и Березина съ Рудянкой 60

III. Описаніе мѣстности въ отношеніи характера поверхности, орошенія и лѣсовъ по отдѣльнымъ раіонамъ. Стран.

А) Раіонъ ограниченный р. Пиной, р. Ясельдой, р. Припятью до устья Стыри, р. Стырью и границей Кіевскаго и Варшавскаго военныхъ Округовъ 72
Б) Раіонъ между Стырью и Убортью 77
В) Раіонъ между Убортью и Припятью 82
Г) Раіонъ между западной границей округа, Огинской системой и Пиной 85
Д) Раіонъ между Огинскимъ каналомъ и р. Цной 90
Е) Раіонъ между Цной и Случемъ 97
Ж) Раіонъ между Случемъ и Птичемъ 99
З) Раіонъ между Птичемъ, Припятью, Березиной и Днѣпромъ 103

ВСТУПЛЕНІЕ.

Вслѣдствіе того, что значеніе Полѣсья въ военномъ отношеніи основано на его труднодоступности, при составленіи военно-географическаго очерка пришлось нѣсколько отступить отъ программы, по которой составлены описанія другихъ раіоновъ округа.

Детальное описаніе поверхности всего раіона, перечень и описаніе всѣхъ озеръ, всѣхъ болотъ и всѣхъ лѣсовъ съ одного края раіона до другого, примѣнимое можетъ быть къ другимъ раіонамъ, не дало бы соотвѣтствующихъ наглядныхъ данныхъ для оцѣнки проходимости Полѣсья въ каждомъ выбранномъ направленіи.

Въ военно-географическомъ очеркѣ Полѣсья, если разсматривать этотъ раіонъ съ точки зрѣнія его главнаго значенія, важно знать всю совокупность препятствій, какія встрѣтитъ отрядъ войскъ, двинутый въ выбранномъ направленіи въ промежутокъ между естественными рубежами; описаніе же препятствій по категоріямъ, разбросанное по нѣсколькимъ отдѣламъ военно-географическаго очерка, не было бы наглядно и усложнило бы пользованіе книгой.

Поэтому, послѣ разсмотрѣнія главной преграды, разсѣкающей весь раіонъ по параллели—рѣки Припяти съ ея притоками и водной линіи, образуемой р. р. Березиной и Днѣпромъ—восточной границы раіона, географическое описаніе ведется по отдѣльнымъ участкамъ, ограниченнымъ естественными рубежами, каковыми въ Полѣсьѣ являются почти исключительно только рѣки съ ихъ болотистыми долинами.

Раздѣленіе раіона на отдѣльныя участки представлено на прилагаемой схемѣ.

Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ служившимъ при составленіи географическаго описанія округа служили рекогносцировки Полѣсья, произведенныя офицерами Генеральнаго штаба Виленскаго военнаго округа въ 1902 и 1903 годахъ. Всѣ названія въ описаніи согласованы съ 3-хъ верстной картой, но нѣкоторыя названія этой карты исправлены по подлиннымъ рекогносцировкамъ.

1. Границы и общій характеръ раіона.

Раіонъ „Сѣверное Полѣсье“ занимаетъ южную часть территоріи Виленскаго военнаго Округа.

Сѣверная граница раіона проходитъ (см. схему) отъ м. Картузская Береза до г. Бобруйска верстахъ въ 10—20-ти южнѣе Московско-Брестскаго шоссе.

Восточная граница совпадаетъ съ линіей р. р. Березины и Днѣпра.

Западная и южная границы раіона совпадаютъ съ границами округа *).

Фигура раіона неправильная—вытянутая по параллели, причемъ наибольшее протяженіе по параллели 375 вер., а по меридіану 175 верстъ.

Часть Полѣсья, входящая въ составъ Виленскаго военнаго Округа, это самая существенная часть того „грознаго Полѣсья, которое“, по словамъ учебниковъ статистики, „сокращаетъ на 300 верстъ длину оборонительной линіи нашей западно-пограничной полосы, которое дѣлитъ всю эту полосу на 2 отдѣльные театра военныхъ дѣйствій и настолько разъединяетъ ихъ, что дѣлаетъ поддержаніе связи между арміями, оперирующими къ сѣверу и къ югу отъ него крайне затруднительнымъ“.

Подъ словомъ полѣсье подразумѣваютъ вообще всякую обширную лѣсистую и болотистую страну; спеціально же это названіе присвоено обширному басейну р. Припяти, въ которомъ указанныя условія существуютъ въ наибольшей степени.

Главной артеріей всего раіона служитъ р. Припять; протекая съ запада на востокъ эта судоходная рѣка можетъ съ одной стороны

---

*) ПРИМѢЧАНІЕ: Переходъ низменныхъ болотистыхъ пространствъ Полѣсья въ песчаныя и глинистыя совершается постепенно, не обнаруживая почти нигдѣ рѣзкихъ противоположностей; кромѣ того, описаніе прилегающей къ Полѣсью мѣстности, входящей въ составъ Варшавскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ уже существуетъ, причемъ описаніемъ Варшавскаго округа захвачена даже часть Полѣсья Виленскаго округа до Огинской системы и р. Стыри. (См. „Сѣверный фронтъ“ и „Южный фронтъ“ Варшавскаго Округа). На основаніи вышеизложеннаго за исключеніемъ восточной, естественной границы раіона и незначительнаго участка южной (захвачено описаніемъ и устье Припяти) вся остальная граница принята условно, причемъ на югѣ и западѣ взята административная граница округа.

служить путемъ связи Передового театра съ тыломъ, а съ другой стороны она со своей болотистой долиной и служитъ главнымъ препятствіемъ, разъединяющимъ сѣверо-западный и юго-западный театры военныхъ дѣйствій.

Для характеристики этой преграды достаточно указать, что во всемъ Полѣсьѣ Виленскаго военнаго округа черезъ р. Припять и ея болотистую долину имѣется всего двѣ мостовыхъ переправы: у Лунинца—желѣзно-дорожная и у Любязи—на Минско-Ровненскомъ трактѣ.

Подобно тому, какъ сама р. Припять будетъ служить преградой припередвиженіи войскъ въ меридіанальномъ направленіи, многочисленныя притоки ея съ ихъ болотистыми долинами представятъ изъ себя болѣе или менѣе значительныя препятствія для сообщенія по широтѣ.

Характеръ Сѣвернаго Полѣсья лѣсисто-болотистый. Собственно лѣсомъ покрыта значительно большая половина всего раіона, такъ что отдѣльныя лѣсныя площади на общемъ лѣсномъ фонѣ даже трудно выдѣлить. Изъ болотистыхъ отдѣльныхъ площадей выдѣляются своими размѣрами слѣдующія:

1) Зарѣчье—между Стырью-Струменью и Припятью; продолженіемъ Зарѣчья служатъ болота праваго берега Припяти между низовьями Стыри и Горыни и болота лѣваго берега Припяти—между низовьями Ясельды и Цны.

2) Волховскія болота, тянущіяся 15-ти верстной полосой между низовьями р. р. Горыни и Уборти.

3) Болотистая полоса, проходящая по сѣверной части раіона, отъ Выгоновскаго озера до озера Князь.

Почти всѣ офицеры, рекогносцировавшіе эти болотистыя группы въ заключеніе добавляютъ, что въ сухое лѣто для одиночныхъ людей болота эти не недоступны и что даже въ распутицу глубже чѣмъ на одинъ аршинъ въ Полѣсьѣ почти нигдѣ провалиться нельзя, такъ какъ приблизительно на этой глубинѣ подъ верхнимъ болотистымъ слоемъ находится твердый песчаный грунтъ.

Путями сообщенія раіонъ бѣденъ.

Желѣзно-дорожныхъ линій всего двѣ; одна изъ нихъ разсѣкаетъ раіонъ по параллели, другая по меридіану *). Стратегическое значеніе этихъ двухъ линій состоитъ въ парализованіи невыгодныхъ для насъ свойствъ Полѣсья и усиленіи выгодныхъ. Меридіональ-

*) ПРИМѢЧАНІЕ: Отъ меридіанальной линіи построена жел. дорожная вѣтка Люща Чучевичи-Каналъ.

ная вѣтвь Полѣсской желѣзной дороги связываетъ сѣверо-западный и юго-западный театры военныхъ дѣйствій между собою, вѣтвь же, идущая по параллели, какъ бы приближаетъ Передовой театръ къ коренной Россіи. Если пользоваться этими дорогами по линіямъ прямого угла, то является связь передового театра и тылового съ обоими фланговыми.

Что касается грунтовыхъ дорогъ Полѣсья, то большинство изъ нихъ въ 1902 и 1903 годахъ было обрекогносцировано офицерами Генеральнаго Штаба Виленскаго военнаго Округа и оказалось, что почти всѣ эти дороги проходимы, по крайней мѣрѣ тысячи верстъ по этимъ дорогамъ офицеры фактически проѣхали въ сентябрѣ мѣсяцѣ на парѣ обывательскихъ лошадей.

Этотъ результатъ, повидимому, противорѣчитъ установившемуся взгляду на Полѣсье: объясняется это видимое противорѣчіе тѣмъ, что Полѣсье ранней весной и Полѣсье во все остальное время года, это двѣ, въ смыслѣ проходимости, совершенно различныя величины; при опредѣленіи же свойствъ какого нибудь раіона обыкновенно изъ осторожности берутъ больше во вниманіе худшія условія. Поэтому при опредѣленіи доступности Полѣсья доминирующее вліяніе на оцѣнку оказывали всегда весенніе разливы его рѣкъ. Кромѣ этой причины на двойственность оцѣнки Полѣсья имѣетъ подавляющее вліяніе еще и то, что доступность раіона въ стратегическомъ отношеніи и въ тактическомъ не могутъ быть подведены подъ одну общую мѣрку. Оперировать въ Полѣсьѣ съ арміей нельзя; для дивизіи же, напримѣръ, острота вопроса, связаннаго съ расквартированіемъ и передвиженіемъ войскъ будетъ уже меньше; для партизанскихъ же дѣйствій малыхъ отрядовъ раіонъ этотъ вполнѣ пригоденъ.

Такимъ образомъ, если рѣзко разграничить понятіе о непроходимости мѣстности и о ея труднодоступности, то Полѣсье Виленскаго военнаго Округа въ тактическомъ отношеніи, если не считать времени весеннихъ разливовъ, надо подвести подъ вторую категорію, т. е. въ общемъ его надо считать раіономъ доступнымъ, хотя въ тоже время трудно проходимымъ; что же касается стратегическихъ операцій большого масштаба, то Полѣсье театромъ военныхъ дѣйствій для этой цѣли служить не можетъ.

2. Рѣки.

А) Рѣка Припять (Правый притокъ Днѣпра).

Отъ западной границы округа до впаденія въ Днѣпръ длина Припяти 600 верстъ, изъ нихъ только послѣдніе 80 верстъ рѣка течетъ внѣ округа.

На всемъ протяженіи рѣка Припять съ ея болотистой долиной представляетъ значительную преграду, свойства которой однако, въ зависимости главнымъ образомъ отъ прилегающей мѣстности, не одинаковы.

По свойствамъ своимъ и для удобства описанія рѣка подраздѣлена на 4 участка:

1) Отъ западной границы Округа до устья Ясельды (120 вер).
2) Отъ устья Ясельды до устья Случа (130 верстъ).
3) Отъ устья Случа до Мозыря (170 вер.) и
4) Отъ Мозыря до устья (180 вер.).

Общее направленіе теченія—съ запада на востокъ.

Продолжительность навигаціи 240 дней въ году; самое раннее вскрытіе 20 февраля, самое позднее 20 апрѣля; самое раннее замерзаніе въ началѣ октября, самое позднее въ концѣ декабря. Время вскрытія и замерзанія отдѣльныхъ участковъ рѣки разнится только нѣсколькими днями.

I-й участокъ—отъ западной границы округа до устья **Ясельды** *.

На разсматриваемомъ участкѣ р. Припять течетъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ и имѣетъ протяженіе 120 верстъ.

Русло рѣки извилисто, со многими рукавами, протоками и „старорѣчьями“ (старыми руслами), что указываетъ на постоянное блужданіе русла въ слабомъ ложѣ ея долины.

До озера Любязь рѣка течетъ то широкимъ и рѣзкимъ русломъ, то сѣтью переплетающихся узкихъ рукавовъ. Собравъ свои воды въ этомъ озерѣ, имѣющемъ до 4-хъ верстъ длины и ширины, Припять далѣе образуетъ уже значительную рѣку. Но здѣсь (особенно у м. Нобель) она снова раздѣляется на большое число рукавовъ, то вновь сливающихся, то въ свою очередь раздѣляющихся на другіе протоки, соединяющіе иногда воды Припяти съ водами рѣкъ Стохода и Стыри.

Весьма трудно прослѣдить въ этомъ лабиринтѣ водъ и рука-

*) За неимѣніемъ рекогносцировки 1-го участка Припяти часть описанія его взята изъ „Южнаго фронта“.

вовъ главное теченіе рѣки, тѣмъ болѣе, что между ними теряется самое названіе Припяти и замѣняется именами, которыя нерѣдко считаются названіями совершенно отдѣльныхъ рѣкъ (см. приложеніе № 1). Съ правой стороны на этомъ участкѣ Припять принимаетъ въ себя Стоходъ (см. ниже), Веселуху, Млынокъ и Ножикъ.

До Пинска Припять рѣка сплавная; отъ Пинска внизъ происходитъ правильное **судоходство** (см. приложеніе № 1).

Ширина рѣки до Пинска 20—30 саж.; на участкѣ же отъ Пинска до устья Ясельды доходитъ мѣстами и до 40 саж., какъ напримѣръ, у д. д. Лемишевичи и Качановичи

Глубина рѣки внѣ ямъ въ лѣтнее время колеблется отъ 5 до 10 ф., а мѣстами доходитъ даже до 14 футовъ. Но вообще глубина измѣняется чрезвычайно быстро.

Въ лѣтнее время, при значительномъ пониженіи уровня воды, является большое количество отмелей и песчаныхъ перемычекъ, покрытыхъ водой на 2—3 фута; въ другихъ же мѣстахъ нерѣдко рядомъ съ отмелями, глубина доходитъ до нѣсколькихъ саженъ. У одного изъ береговъ глубина всегда значительно болѣе, чѣмъ у другого и нерѣдко въ разстояніи 2—3 шаговъ отъ берега она доходитъ до 7 фут. и болѣе. Глубина рѣки у д. Качановичи 0,8 сажени.

Во время осенняго разлива, который продолжается до первыхъ чиселъ мая, высота воды превосходитъ уровень меженныхъ водъ на 3—10 ф.; бываютъ и такіе годы, когда высота воды во время разлива достигаетъ 19 ф. надъ поверхностью нормальнаго уровня.

Скорость теченія при нормальномъ уровнѣ незначительна и не превосходитъ 2 ф. въ секунду.

Дно рѣки иловатое, часто съ нѣкоторою примѣсью песку; только изрѣдка (на бродахъ) оно бываетъ песчаное, но всетаки съ небольшою примѣсью ила.

Переходы отъ глубокихъ мѣстъ къ мелкимъ такъ быстры, что дно кажется усѣяннымъ ямами и буграми. Кромѣ того въ немъ попадается множество дубовыхъ пней и колодъ.

Берега рѣки низменны и настолько болотисты, что вода въ обычное время большею частью течетъ почти въ уровень съ ними и потому въ половодье и во время большихъ дождей скоро выходитъ изъ береговъ. Но въ сухое и жаркое лѣто берега возвышаются надъ поверхностью воды на 2—7 ф. и состоятъ изъ слоевъ сгнившихъ травъ и кустарниковъ, перемѣшанныхъ съ наносимою во время разливовъ рѣки землею или пескомъ.

Долина Припяти низменна и болотиста. Она покрыта или высокою болотною травою, или камышомъ, или кустарникомъ (подробно см. болото „Зарѣчье“).

Постоянная **переправа** имѣется у с. Любязь на Минско-Ровенскомъ почтовомъ трактѣ—извилистая гребля около 2-хъ верстъ длины, 3—4 саж. ширины и до 1½ саж. высоты надъ водою. Гребля песчаная, устроена прочно, хотя въ сильные разливы вода переливается черезъ нее, а иногда и размываетъ ее. На греблѣ 17 мостовъ шириною въ 4 саж. и длиною, считая отъ с. Любязь: 4, 4, 5, 3, 5, 7, 2, 14, 4, 3, 5, 7, 4, 3, 2, 3, 3, сажени. Всѣ мосты непрочной постройки и многіе безъ перилъ. Долина у гати совершенно открыта, въ обыкновенное время суха и только весною заливается водою, которая потомъ надолго остается въ болѣе низкихъ мѣстахъ.

На проселочной дорогѣ изъ с. Морочно въ с. Невель черезъ 5 рукавовъ рѣки имѣется **3 моста** и **2 парома.**

У города Пинска имѣется **паромъ.**

У д. Кочановичи имѣется **бродъ**; ширина брода 100 саж. и глубина 4—5 фут.; бродъ идетъ въ косвенномъ направленіи.

Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ почти нѣтъ; вода для питья годна.

Рѣка Припять съ ея болотистою долиною представляетъ изъ себя на разсматриваемомъ участкѣ **труднопроходимую преграду** для всѣхъ родовъ оружія.

2-й участокъ—отъ устья **Ясельды** до устья **Случа**.

На разсматриваемомъ участкѣ р. Припять течетъ съ запада на востокъ и имѣетъ протяженіе около 130 верстъ.

Справа она принимаетъ р. р. Стырь и Ветлицу (рукавъ Горыни) и Горынь; слѣва—Ясельду, Бобрикъ, Цну, Смерть, Лань, Ситенку, Глухую Лань и Случъ.

Ширина рѣки колеблется отъ 20 саж. (у устья Ясельды) до 140 саж. (см. приложеніе № 2).

Глубина отъ 2-хъ аршинъ до 4½саж. (см. приложеніе № 2).

Наибольшее колебаніе уровня, какъ значится по отмѣткамъ у желѣзнодорожнаго моста, достигаетъ 2½ саж.

Скорость теченія отъ 2 до 3½ фут. въ секунду. Въ рукавахъ рѣки теченіе мѣстами почти незамѣтно.

Русло рѣки извилисто, со многими рукавами, протоками и старорѣчьями, что указываетъ на постоянное блужданіе русла въ слабомъ ложѣ ея долины.

Дно въ верхнемъ теченіи илисто, а чѣмъ ниже, тѣмъ все болѣе песчано. Мели переносныя; въ дождливые годы ихъ нѣтъ (см. приложеніе № 2). Обыкновенно мели открываются въ концѣ іюля или въ началѣ августа, и тогда большіе пароходы прекращаютъ свои рейсы. Корчей на участкѣ не имѣется. Островов много, но они всѣ низменные, болотистые, поросшіе сплошнымъ лознякомъ.

Берега рѣки вообще низменны, болотисты и отлоги. Грунтъ береговъ весьма рыхлый, состоитъ изъ слоевъ сгнившихъ травъ и кустарниковъ, перемѣшанныхъ съ наносимыми во время разливовъ пескомъ и землею. Берега поросли сплошною лозой, иногда камышомъ, рѣдко большими деревьями. Лоза вышиною 2—5 аршинъ. Наибольшее мѣсто обнаженное отъ растительности имѣется на лѣвомъ берегу рѣки у д. Березцы, длиною по берегу версты 2—3.

Ширина долины отъ 10—20 верстъ. Наружные края долины— песчаныя дюны съ отлогими краями и высотой не болѣе 1 саж. Командованіе вообще незамѣтное.

Мѣстность по сторонамъ рѣки и ея долины покрыта лознякомъ, рѣдко лѣсомъ. Много болотъ, которыя постепенно осушаются и обращаются въ мокрые луга. Но самые берега рѣки, всетаки, почти цѣликомъ недоступны даже для небольшой команды.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мѣстные жители пробираются къ берегу въ одиночку, гдѣ на лодкѣ, гдѣ по поясъ и выше въ водѣ.

Переправа на всемъ разсматриваемомъ участкѣ возможна только въ одномъ пунктѣ, если не считать желѣзно-дорожнаго моста, а именно на дорогѣ изъ Лахвы въ Давыдъ—Городокъ устроенъ паромъ. Существовала прежде еще дорога изъ з. Ястребля мимо корчмы Гайдамашки въ м. Кожанъ—Городокъ, но въ настоящее время она пришла въ полную негодность.

Вдоль лѣваго берега проходитъ Полѣсская ж. дорога, отходящая отъ берега на 6—15 верстъ, также и грунтовыя дороги проходятъ не ближе 6 верстъ отъ этого берега рѣки; дороги эти отдѣлены отъ рѣки болотистой, трудно доступной мѣстностью.

Вдоль праваго берега рѣки идетъ грунтовая дорога, приближающаяся къ рѣкѣ только противъ устья р. Случа на 4½ версты; отдѣлена эта дорога отъ рѣки тоже труднодоступной болотистой мѣстностью.

У самой рѣки на разсматриваемомъ участкѣ только одна деревня Березцы; далѣе имѣются только отдѣльныя корчмы:

а) у ж. д. моста, б) Гайдамашки, в) курень Кожанъ—Городокъ, г) у пристани Лахва, д) у пристани Нирча и ж) у пристани Вильча.

Пристани Нирча и Вильча представляютъ изъ себя барки съ верхнимъ помостомъ, на которомъ построена изба. Остальные же пристани: Березцы, Стаховъ, Кожанъ—Городокъ, Лахва—не имѣютъ никакихъ приспособленій; пароходы останавливаются у берега и спускаютъ примитивный трапъ.

Мостъ на разсматриваемомъ участкѣ имѣется только одинъ —желѣзнодорожный (см. приложеніе № 2).

Паромъ имѣется только одинъ—на дорогѣ изъ м. Давыдъ—Городокъ въ Лахву (см. приложеніе № 2).

Бродовъ нѣтъ.

Единственнымъ пунктомъ относительно возможнымъ для устройства **переправы** является мѣсто у Лахвинскаго перевоза (см. приложеніе № 2).

Для расположенія на отдыхъ удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Вода для питья годна.

Значительные размѣры рѣки, малодоступная, сильно-болотистая широкая долина, отсутствіе хорошихъ дорогъ, и невозможность развернуть войска для подготовки форсированія—все это дѣлаетъ разсматриваемый участокъ рѣки Припять **весьма трудно проходимой преградой.**

3-й участокъ—отъ устья Случа до г. Мозыря.

На разсматриваемомъ участкѣ р. Припять течетъ съ запада на востокъ и имѣетъ протяженіе 170 верстъ.

Справа она принимаетъ р. р.: Ствигу, Свиноводы, Уборть, Сколодинку и Прудокъ; слѣва—Случъ, Скрепицу, Утвоху, Млыновую, Бобрикъ, Птичь съ Тремлей, Ипу и Неначь.

Ширина рѣки въ лѣтнее время отъ 40 саж. (у м. Турова) до 130 саж. (у г. Мозыря). Весной и во время сильныхъ дождей рѣка разливается на нѣсколько верстъ.

Глубина—отъ $2\frac{1}{2}$ фут. до 7 фут.; весной же вода поднимается до $1^4/_5$ сажени надъ нулевымъ горизонтомъ. Въ мелководье же горизонтъ воды понижается на $3\frac{1}{2}$ фут. ниже нуля.

Средняя **скорость** теченія—$1\frac{1}{2}$ фут. въ секунду.

Дно подвижное, легко размываемое.

Участокъ рѣки годенъ для сплава и **судоходства**, хотя въ годы мелководья судоходство встрѣчаетъ нѣкоторыя затрудненія, устранимыя однако землечерпаніемъ и выправительными работами.

Берега рѣки песчано-глинистые, частью илистые, покрытые лѣсомъ и ивнякомъ, встрѣчаются и луга.

Долина рѣки отъ 3-хъ до 30 верстъ шириной, песчана, покрыта лѣсомъ и лугами. Долина праваго берега болѣе проходима, чѣмъ лѣваго, гдѣ препятствуютъ движенію чаще встрѣчающіяся болота. Между р. Случемъ и д. Лѣсковичи долина рѣки, даже въ сухое время, недоступна для **войскъ.**

Командованіе почти вездѣ принадлежитъ правому берегу и только у д. д. Дорошевичи и Петриково лѣвый берегъ выше праваго. У г. Мозыря и версты четыре выше по теченію правый берегъ сильно холмистъ и изрѣзанъ глубокими оврагами. Мѣстами холмы заканчиваются у рѣки обрывами.

По долинѣ праваго берега на всемъ протяженіи пролегаетъ дорога, близко подходящая къ рѣкѣ (самое большое удаленіе 3 версты); по долинѣ лѣваго берега дорога начинается только отъ д. Лѣсковичи и удаляется отъ рѣки нѣсколько болѣе.

Мостовъ, мельницъ и шлюзовъ нѣтъ.

Паромы имѣются: а) противъ м. Турова, б) въ 8 верстахъ ниже Турова, в) противъ ф. Любча, г) у м. Петриково, д) противъ м. Скригаловъ, е) у д. Костюковичи и ж) у г. Мозыря.

Всѣ эти паромы кромѣ Мозырскаго устроены для частнаго пользованія; состоятъ они изъ двухъ лодокъ съ деревяннымъ помостомъ длиною 10—15 шаг. и шириною 7 шаг.; подъемная сила 200—300 пудовъ (паромъ въ 8 верстахъ ниже м. Турова поднимаетъ до 1000 пудовъ); паромы и въѣзды на нихъ плохи.

Паромъ противъ г. Мозыря—для общественнаго употребленія; подъемная сила его до 2000 пудовъ, продолжительность переѣзда 8 минутъ. Во время разливовъ рѣки черезъ заливъ у Мозыря дѣйствуетъ еще и другой паромъ такой же подъемной силы.

Броды на рѣкѣ во время рекогносцировки (въ сентябрѣ) не найдены, но по словамъ жителей въ сильное мелководье, когда уровень воды понижается до ½ сажени ниже нуля, можно рѣку перейти въ бродъ: у м. Турова, у с. Погостъ и у д. Новоселки. Бродами надо пользоваться съ крайней осторожностью, такъ какъ они идутъ не по прямой линіи, а зигзагомъ и внѣ брода можно попасть въ глубокія ямы, которыя встрѣчаются часто на днѣ Припяти.

Переправиться отряду войскъ можно у Скригалова, пользуясь имѣющимися на рѣкѣ островами; берега здѣсь низки, долина песчана. Условія для переправы у Петрикова тѣ же, но только на лѣвомъ берегу мѣстность совершенно открытая. Почти тѣ же условія для пе-

реправы и у ф. Любча. Матеріалъ для устройства переправы можно найти вездѣ на мѣстѣ.

Мѣстъ, удобныхъ для расположенія на отдыхъ, имѣется много на правомъ берегу, гдѣ мѣстность въ большинствѣ песчаная и выше, чѣмъ на лѣвомъ берегу.

При расположеніи на отдыхъ на лѣвомъ берегу между д. Дорошевичи и м. Петриково тоже не встрѣтится никакихъ затрудненій.

Вода вполнѣ годна для питья.

На разсматриваемомъ участкѣ, рѣка Припять представляетъ изъ себя **серьезную преграду**, въ особенности весной и во время сильныхъ дождей.

4-й участокъ—отъ г. **Мозыря** до устья.

На разсматриваемомъ участкѣ рѣка Припять имѣетъ общее направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Длина участка 180 верстъ; справа впадаютъ р. р. Словечна и Ужъ (послѣдній внѣ округа), слѣва—р. р. Вить и Брагинка.

Ширина рѣки отъ 90 до 300 саж.; въ мѣстахъ, гдѣ искусственныя сооруженія (плотины) минимальная допускаемая ширина 75 саж. Весной р. разливается на нѣсколько верстъ.

Глубина въ самое сухое время и въ самыхъ мелкихъ мѣстахъ не менѣе аршина. Вообще же глубина отъ 1½ до 4 саж.; въ разливъ поднимается до 4 саженъ надъ меженью.

Скорость теченія 3—4 фута въ секунду. Дно песчаное. На протяженіи всего разсматриваемаго участка рѣка пригодна какъ для сплава, такъ и для судоходства.

Берега рѣки почти на всемъ протяженіи представляютъ невысокіе обрывы вышиной отъ ½ до 2 саженъ; почти сплошь луговые они только иногда покрыты деревьями, кустами и перелѣсками. Отъ Мозыря до Барбарова правый берегъ рѣки совпадаетъ съ берегомъ долины, тоже и отъ села Лелевъ до м. Чернобыль; почва береговъ песчаная.

Ширина долины доходитъ до 15 верстъ, но отъ Мозыря до Барбарова ширина около 1½—2 верстъ; на этомъ протяженіи правый берегъ долины обрывистъ, вышина его 15—20 саженъ, лѣвый же обозначенъ грядой холмовъ, идущихъ параллельно берегу рѣки въ разстояніи около 1½ версты. Отъ Барбарова берега долины отступаютъ вглубь на большое разстояніе, при чемъ правый берегъ долины все же ближе къ рѣкѣ; мѣстами онъ подходитъ къ самому ру-

слу, какъ напримѣръ у деревни Семиходы; здѣсь на протяженіи 1 версты образованъ крутой обрывистый берегъ. У д. Лелевъ правый берегъ долины опять подходитъ къ рѣкѣ и тянется вплоть до м. Чернобыль. Отъ м. Чернобыль до устья оба берега низменны и постепенно сливаются съ долиной рѣки Днѣпра.

Вся долина рѣки сплошь песчаная, покрыта лугами, зарослями и перелѣсками. Особенно богата лѣсами долина лѣваго берега, она же и болѣе болотиста. Болота здѣсь образуются благодаря тому, что во время весеннихъ разливовъ осаждающійся по краямъ рѣки песокъ задерживаетъ спадающую воду. Кромѣ того вся ближайшая къ руслу полоса долины изрѣзана изгибами рѣки, а также массой заливовъ, старыхъ ходовъ (стариковъ), озеръ и притоковъ. Всего этого много въ особенности вдоль лѣваго берега долины.

Отъ Мозыря до Барбарова правый берегъ командуетъ лѣвымъ, имѣя значительное превышеніе и допуская на значительное разстояніе обзоръ и обстрѣлъ. У д. Юревичи правый берегъ нѣсколько понижается, а лѣвый подходитъ къ руслу и въ этомъ пунктѣ командуетъ правымъ берегомъ. Затѣмъ правый берегъ то удаляясь, то приближаясь непрерывно сохраняетъ небольшое командованіе. У д. Семиходы и отъ Лелевъ до м. Чернобыль правый берегъ опять имѣетъ значительное командованіе.

Мостовъ на разсматриваемомъ участкѣ р. нѣтъ.

Паромныя переправы имѣются: въ г. Мозырѣ, въ д. Сѣдельники, въ м. Барбаровѣ, въ м. Наровлѣ, у устья р. Словечны, въ д. Довляды, въ д. Бѣлосорки, въ д. Кошаровкѣ, въ д. Зимовища, въ д. Лелевъ, въ м. Чернобыль и у устья Припяти (съ праваго берега Припяти на лѣвый берегъ Днѣпра). Кромѣ того устанавливается паромъ у ок. Стрѣльскъ, но только на время полевыхъ работъ. Переправа происходитъ въ Мозырѣ, Барбаровѣ, Довляды и Кошаровкѣ по канату; въ остальныхъ мѣстахъ лишь съ помощью шестовъ.

Бродовъ не имѣется, но мелкихъ мѣстъ много (см. приложеніе 3).

Расположеніе на отдыхъ по обоимъ берегамъ рѣки на протяженіи всего участка удобно, такъ какъ берега сухіе, песчаные.

Вода для питья годна.

На протяженіи разсматриваемаго участка рѣка настолько значительна по ширинѣ и глубинѣ, что представляетъ собою **трудно одолимую преграду.**

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧН.

а) Правые притоки Припяти.

Р. Стоходъ.

Рѣка Стоходъ беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ въ 20-ти верстахъ къ западу отъ г. Владиміра-Волынска; въ предѣлы раіона входитъ у д. Рудка Червище, общее направленіе теченія имѣетъ на сѣверо-востокъ и пройдя по раіону 40 верстъ впадаетъ въ Припять (Парокъ, Струмень—мѣстныя названія Припяти) у д. Сваловичи. Другой рукавъ Стохода-Быстрица впадаетъ въ р. Припять у дер. Хоцюнь. Въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона Стоходъ притоковъ не имѣетъ.

Ширина рѣки внѣ раіоновъ задержки воды гатями—отъ 7 до 17 саженъ, за исключеніемъ участка рѣки, лежащаго къ югу отъ д. Бучинъ, гдѣ ширина рѣки доходитъ до 25 саж.

Глубина отъ 5—9 фут., хотя есть участки рѣки и съ значительно большей глубиной, кромѣ того встрѣчаются глубокія ямы. Весной и осенью во время дождей уровень воды поднимается на 4—5 фут. выше ординара.

Скорость теченія нигдѣ не превосходитъ 3 фут. въ секунду.

Дно рѣки песчаное, твердое.

Для сплава и **судоходства** судовъ малой величины, съ небольшой осадкой, рѣка пригодна.

Берега рѣки пологіе, болотистые, иногда (къ югу отъ д. Бучинъ) заросшіе камышомъ и лозою.

Ширина долины отъ 1 до 3—5 верстъ, долина болотиста, доступна только одиночнымъ людямъ и то не вездѣ; весною и осенью долина вся затопляется. Берега долины пологіе; по краямъ долины изрѣдка попадаются песчаные холмы незначительной высоты; наибольшіе изъ нихъ находятся около м. Любашево.

Отъ д. Рудка Червище до д. Угриничи Ровно-Минскій трактъ проходитъ вдоль праваго берега Стохода; отъ д. Угриничи до Любашево—вдоль лѣваго берега рѣки (см. „Маршруты“). Ниже Любашева сообщеніе вдоль рѣки крайне затруднительно; ниже д. Бучинъ—совершенно невозможно.

Средствами передвиженія по рѣкѣ служатъ лодки (для 1—3 человѣкъ), которыя имѣются почти у всѣхъ крестьянъ въ прибрежныхъ деревняхъ; кромѣ того ходитъ одинъ колесный пароходъ съ подъемной силой въ 350 пудовъ.

Мостовыя переправы имѣются: 1) у д. Рудка Червище, 2) у с. Угриничи, 3) у д. Березвичи, 4) къ сѣверу отъ д. Рудка и 5) черезъ лѣвый рукавъ Стохода въ 3-хъ верстахъ южнѣе д. Бучинъ. Изъ этихъ мостовъ пригодны для артиллеріи и обозовъ 2-ой, 3-ій и 4-ый (подробно см. приложеніе № 4).

Паромовъ на рѣкѣ нѣтъ.

Мельницъ 4: двѣ у с. Угриничи и двѣ къ сѣверу отъ д. Рудка на дорогѣ изъ м. Любашево въ д. Сутче; суточный перемолъ каждой до 5-ти четвертей.

Бродовъ черезъ рѣку Стоходъ вообще много, но вслѣдствіе малой доступности береговъ ими почти не пользуются, за исключеніемъ брода у м. Любашево (глубина 2—3 фут.).

Мостами можно пользоваться почти всегда; броды во время половодья непроходимы.

Устройство переправъ возможно исключительно только тамъ, гдѣ существуютъ постояныя мосты; въ случаѣ порчи мостовъ лѣсъ не вездѣ находится подъ рукой.

Къ югу отъ Любашево бивакомъ можетъ расположиться значительный отрядъ войскъ (до корпуса); ниже Любашево бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Въ санитарномъ отношеніи мѣстность нездоровая; очень распространена мѣстная болѣзнь—болотная лихорадка.

Вода съ легкимъ болотнымъ привкусомъ.

Вслѣдствіе болотистой, почти недоступной долины, рѣка Стоходъ (особенно участокъ Любашево—Сваловичи) при операціяхъ въ меридіанальномъ направленіи **разъединяющая преграда**; при операціяхъ съ запада на востокъ и обратно—**препятствіе.**

Р. Стырь

Рѣка Стырь беретъ начало въ Австріи; въ предѣлы раіона входитъ у д. Мульчицы. Общее направленіе теченія отъ д. Мульчицы до впаденія въ Припять—сѣверо-восточное; въ Припять впадаетъ у околицы Березцы; длина разсматриваемаго участка 105 верстъ.

Справа Стырь принимаетъ въ себя р. Стублу, слѣва—р. р.Вирокъ и Простырнь. Р. Простырнь соединяетъ р. Стырь съ р. Струменью.

Ширина рѣки колеблется отъ 15—40 саж.; **глубина** доходитъ мѣстами до 2 саж., но вообще меньше сажени (см. приложеніе № 5). Колебаніе уровня—отъ 0,3 до 0,5 саж.

Скорость теченія около 2-хъ футъ въ секунду; **дно** на всемъ протяженіи песчаное.

Сплавъ по рѣкѣ производится на всемъ разсматриваемомъ участкѣ, **судоходство** же только отъ д. Мульчица до д. Старые Кони, такъ какъ ниже до устья дно рѣки завалено корчами и сообщеніе по рѣкѣ можно поддерживать только на лодкахъ; отъ д. Старые Кони пароходъ ходитъ на Пинскъ по притоку Стыри—Простырнь и далѣе по Струмени (см. приложеніе № 5); навигація открывается обыкновенно 1-го апрѣля, а заканчивается въ серединѣ ноября. Для сплава лѣса на Стыри существуетъ 15 лѣсныхъ пристаней, не оборудованныхъ (см. приложеніе № 5).

Грунтъ береговъ глинистый, но у самой рѣки проходитъ твердая полоса (супесокъ) шириной 5—10 шаговъ, доступная для войсковыхъ тяжестей; превышеніе берега надъ водой не болѣе одного фута.

Вслѣдствіе того, что р. Стырь протекаетъ по ровной мѣстности, трудно опредѣлить края **долины**; во многихъ мѣстахъ долина эта необозрима, такъ какъ сливается съ долинами сосѣднихъ рѣкъ: Припяти, Струмени и Гнилой Припяти.

Почти на всемъ протяженіи долина покрыта лѣсами (см. приложеніе № 5), которые мѣстами прерываются заливными лугами. До половины мая, а, при сильныхъ дождяхъ въ верховьяхъ Стыри, иногда и лѣтомъ (1902 и 1903 г.) долина покрывается водой. Грунтъ вообще болотистый и позволяетъ по долинѣ безъ дорогъ проходить только одиночнымъ людямъ и то не вездѣ; твердыя мѣста встрѣчаются только къ югу отъ д. Муравинъ—эти участки служатъ пастбищами. Не подходитъ подъ общій характеръ и участокъ мѣстности, лежащій на лѣвомъ берегу Стыри между д. д. Муравинъ и Старые Кони—здѣсь песчаные холмы съ отлогими скатами значительно командуютъ противоположнымъ берегомъ; на этомъ участкѣ къ лѣвому берегу подходитъ сѣть проселочныхъ дорогъ, изъ которыхъ лучшая пролегаетъ по долинѣ Стыри и ведетъ на д. Иванчицы и м. Городно.

Паромы находятся у д. Вульвичи, у д. Рѣчица и у ф. Боровая—для войсковыхъ тяжестей всѣ они ненадежны (см. приложеніе № 5).

Броды находятся у д. д. Старые Кони, Муравинъ и у Привитовки (см. приложеніе № 5).

Мельницы находятся у д. д. Муравинъ, Привитовка, м. Цѣлковичи, Боровой Млинокъ, Бышлякъ и Лавицкъ.

Вода въ рѣкѣ годна для питья.

Наиболѣе **удобнымъ** мѣстомъ для устройства **переправы** является участокъ рѣки у д. д. Старые Кони—Иванчицы (см. „Маршруты“); **возможными** же пунктами для переправы являются только тѣ, гдѣ долина Стыри пересѣчена дорогами. Сама р. Стырь по своимъ размѣрамъ **не представляетъ серьезнаго препятствія для войскъ**, таковымъ является ея болотисто-лѣсистая **долина**, проходимая только по существующимъ дорогамъ.

Какъ водный путь Стырь имѣетъ значеніе весьма ограниченное.

Р. Горынь.

Р. Горынь беретъ начало въ Кременецкомъ уѣздѣ у м. Вишневецъ; въ предѣлы раіона входитъ къ сѣверу отъ м. Высоцкъ; отъ м. Высоцкъ Горынь имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверовостокъ и въ 8-ми верстахъ къ сѣверу отъ м. Давыдъ-Городокъ впадаетъ въ Припять. Отъ м. Высоцкъ до устья длина Горыни 84 версты; на этомъ протяженіи Горынь имѣетъ цѣлый рядъ рукавовъ, послѣдній изъ нихъ и самый большой извѣстенъ подъ названіемъ р. Ветлицы и соединяетъ Горынь съ Припятью. Теченіе Горыни весьма извилисто, рядъ протоковъ заполняетъ собою пространство между главнымъ русломъ рѣки и ея рукавами; въ сухое время года эти протоки большею частью высыхаютъ.

Ширина рѣки колеблется отъ 15 до 60 саженъ; **глубина**—отъ 4 фут. до 3 саженъ (см. приложеніе № 6); при половодьѣ вода подымается въ среднемъ на 5—7 футовъ выше ординара, причемъ разливъ держится 2—3 недѣли; замерзаетъ рѣка во второй половинѣ ноября.

Скорость теченія 3—4 фута въ секунду. **Дно** главнаго русла рѣки песчаное, въ протокахъ же—глинистое, вязкое.

Берега рѣки на всемъ протяженіи за исключеніемъ участка Рѣчица—Маньковичи крутые, обрывистые; вездѣ суглинокъ или песокъ и грунтъ настолько твердъ, что вся береговая полоса доступна для всѣхъ родовъ оружія.

Берега открытые—растительность отсутствуетъ.

До м. Столинъ **долина** рѣки достаточно обозначается холмистыми возвышенностями обоихъ ея береговъ; въ среднемъ ширина долины на этомъ участкѣ около 5 вер. Отъ м. Столинъ до р. Ветлицы возвышенности лѣваго берега идутъ почти вдоль самаго русла Горыни, и ширина долины на этомъ участкѣ не болѣе 400 саженъ.

Затѣмъ эти возвышенные холмы круто поворачиваютъ на сѣверъ и тянутся до д. Лядцы, откуда они дѣлаютъ новый поворотъ на востокъ къ м. Давыдъ—Городокъ, образуя долину р. Горыни шириною около 3 верстъ. Долина лѣваго берега отсюда, а правого отъ м. Столинъ до устья сливается съ лѣсисто-болотистой долиной р. Припяти и ея притоковъ. Грунтъ долины—суглинокъ; въ сухое время долина доступна для движенія всѣхъ родовъ оружія, во время же разлива вода покрываетъ всю долину на 3—4 фута, причемъ сообщеніе между деревнями производится на лодкахъ.

Командованіе, хотя почти совершенно незначительное, до Столина принадлежитъ правому берегу; на остальномъ протяженіи рѣки до м. Давыдъ—Городокъ командуетъ лѣвый берегъ. Ниже Давыдъ—Городка долина обоихъ береговъ представляетъ совершенно низменное лѣсисто-болотистое пространство; долина же праваго берега становится такой, начиная отъ м. Столина. Болото вездѣ кочковатое, твердый грунтъ находится на глубинѣ 3—4 фут.; болота проходимы только для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ; весной сообщеніе прерывается; въ сухое время года на открытыхъ участкахъ почти вездѣ пастбища.

Лѣсъ—мѣшанный, преобладаетъ лиственный, густо заросшій лозою. Лѣса проходимы по существующимъ тропинкамъ при помощи проводниковъ.

Для сообщенія вдоль лѣваго берега служитъ почтовая дорога Высоцкъ—Столинъ—Бережно—Хоромсъ и Давыдъ—Городокъ; дороги эти удобны для движенія войскъ и войсковыхъ грузовъ. Вдоль праваго берега проходитъ грунтовая дорога отъ Смороцка на Ворони, Струга, М. и Б. Викаревичи, Отвержичи, Рубль, Быковская. Эта дорога пригодна для движенія только въ сухое время года. Отъ Давыдъ-Городка къ пристани на Припяти сообщеніе вдоль праваго берега возможно только въ сухое время года и то для одной пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ; вдоль лѣваго берега—(см. приложеніе № 2).

Отъ Давыдъ-Городка до устья ходитъ плоскодонный пароходъ вмѣстимостью на 100 человѣкъ; грузовое движеніе по Горыни производится на баржахъ (см. приложеніе № 6), которыя ходятъ только весной. Плоскодонныя лодки имѣются въ каждой деревнѣ.

Мосты имѣются у д. Городище, у д. Теребежова, у Рѣчицы (желѣзно-дорожный) и у Давыдъ-Городка; мостъ у Городище для грузовъ непригоденъ (см. приложеніе № 6).

Паромы имѣются у Рѣчицы, Викаревичи, Столина, Манько-

вичи, Бѣлогуши, Бережно, Хоромсъ и у д. Рубль (см. приложеніе № 6).

Мельницы имѣются у д. д. Смороцкъ, Маньковичи (2 водяныя) и у Рѣчицы.

Броды у д. д. Смороцкъ и Бѣлогуши появляются только въ сухое время года, при спадѣ воды (см. приложеніе № 6).

Сама р. Горынь по своимъ физическимъ свойствамъ **не представляетъ серьезнаго препятствія; долина же ея,** пересѣченная протоками и рукавами является уже препятствіемъ, которое во многихъ мѣстахъ даже **совершенно исключаетъ возможность устройства переправы** и только послѣ сильной засухи долина Горыни проходима почти вездѣ. Лучшее направленіе для форсированія рѣки—Рѣчица—Ворони (болѣе твердый грунтъ). Оборона рѣки затрудняется отсутствіемъ на правомъ берегу дорогъ; лѣса же лѣваго берега будутъ въ значительной степени способствовать скрытому сосредоточенію непріятельскихъ силъ.

Какъ водный путь, Горынь пригодна, какъ для сплава, такъ и для судоходства (условно).

Р. Ствига.

Р. Ствига беретъ начало въ 15 вер. къ западу отъ м. Олевскъ Волынской губерніи и на протяженіи 90 вер. до д. Оздамичи имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверъ; у Оздамичи рѣка круто поворачиваетъ на востокъ и въ этомъ направленіи протекаетъ послѣднія 30 вер,; въ 2-хъ верстахъ отъ д. Погостъ р. впадаетъ въ Припять. Р. Ствига обрекогносцирована на участкѣ отъ д. Храпуня до устья—на протяженіи 66 верстъ; на всемъ указанномъ участкѣ рѣка имѣетъ очень извилистое русло; у д. Оздамичи и при устьѣ образуетъ нѣсколько рукавовъ. Около д. Колокъ р. Ствига протекаетъ черезъ небольшое озеро Ставъ. Съ лѣвой стороны Ствига принимаетъ въ себя р. Моству, которая носитъ собственно двойственное названіе и до впаденія въ нее ручья Копанецъ извѣстна подъ именемъ рѣки Львы; рѣка Моства тоже имѣетъ извилистое русло и у д. Оздамичи образуетъ тоже нѣсколько рукавовъ; ширина главнаго русла Моствы 15 саженей, глубина средняя около 1½ аршинъ, теченіе почти незамѣтно, дно твердое, песчаное; берега низки, болотисты и поросли кустарниками. Съ правой стороны Ствига принимаетъ въ себя почти недоступную, благодаря прилегающей мѣстности, р. Мутвицу.

Ширина самой рѣки Ствиги отъ д. Храпуня до д. Оздамичи 50—60 шаговъ, ниже Оздамичи 75; въ общемъ ширина рѣки измѣняется почти незамѣтно, рѣзкихъ измѣненій нѣтъ. **Глубина** Ствиги доходитъ до 4 аршинъ, средняя 1½ аршина, но весной и въ дождливое время уровень воды поднимается на 1 аршинъ и болѣе (по показаніямъ мѣстныхъ жителей). **Скорость** теченія— не болѣе 1 фута въ секунду.

Дно рѣки твердое песчаное и только къ югу отъ д. Оздамичи изрѣдка попадаются участки съ вязкимъ грунтомъ. По рѣкѣ производится **сплавъ** лѣса на всемъ участкѣ отъ д. Храпуня до устья.

Рѣка протекаетъ по совершенно ровной мѣстности и **берега** на всемъ протяженіи имѣетъ низкіе; въ виду равниннаго характера мѣстности края долины тоже опредѣлить крайне трудно; **долина**—лѣсисто-болотистая, почти совершенно недоступная для движенія, особенно на участкѣ къ югу отъ д. Оздамичи; къ востоку отъ д. Оздамичи долина поросла кустарникомъ, причемъ долина лѣваго берега становится доступной.

Средствъ для передвиженія по самой рѣкѣ никакихъ не имѣется; сообщеніе вдоль рѣки возможно только на участкѣ Слѣпцы, Туровъ, Оздамичи вдоль лѣваго берега Ствиги (эта дорога дальше проходитъ вдоль лѣваго берега Мостви до д. Мочуля); дорога эта проселочная и ширина ея равна ходу крестьянской телѣги.

Мостъ имѣется только одинъ у д. Березцы; мостъ деревянный, переброшенъ черезъ 2 рукава: одинъ длиною 30 шаг., другой 80; мостъ исправенъ и годенъ для движенія артиллеріи и обозовъ.

Паромы: у д. Озеряны, у д. Колокъ и у д. Храпуня; первый на канатѣ, вторые два на веслахъ; паромы поднимаютъ по 8 лошадей или по 2 повозки.

Мельницы имѣются: у д. Коротичи и у д. Березцы.

Бродовъ въ сентябрѣ не найдено, да они не имѣли бы значенія въ виду отсутствія путей сообщенія и крайне трудно проходимой прилегающей мѣстности.

Удобныхъ пунктовъ для устройства **переправъ** нѣтъ, такъ какъ лѣсисто-болотистое пространство, по которому протекаетъ рѣка Ствига, лишаетъ возможности подойти къ рѣкѣ; единственный пунктъ болѣе возможный для устройства постоянной переправы находится у д. Озеряны.

Расположеніе на отдыхъ вдоль рѣки невозможно за исключеніемъ участка лѣваго берега между д. д. Слѣпцы и Погостъ, гдѣ въ случаѣ надобности можно размѣстить бивакомъ дивизію пѣхоты съ ея артиллеріей.

Вода для питья вполнѣ годна.

Значеніе рѣки Ствиги находится въ зависимости отъ направленія ея обоихъ участковъ: до Оздамичи Ствига служитъ преградой при движеніи съ запада на востокъ, отъ д. Оздамичи до устья—при движеніи въ меридіанальномъ направленіи. **Сама по себѣ рѣка, какъ преграда** не имѣетъ серьезнаго значенія, но въ связи съ прилегающей къ ней лѣсисто-болотистой мѣстностью она образуетъ весьма **серьезную преграду**, на первомъ участкѣ, до д. Оздамичи даже совершенно недоступную.

Р. Уборть.

Р. Уборть беретъ начало въ Волынской губерніи у д. Майданъ и входитъ въ предѣлы раіона у м. Копище; по раіону протекаетъ 95 верстъ и у д. Мойсѣевича впадаетъ въ р. Припять.

Съ правой стороны въ р. Уборть впадаютъ притоки: Блучинъ, Шлотница, Болотница (она же Свидовка), Лисно, Ставище, Боярска, Мутвица, Пожога, р. Молодая и канава ручей отъ х. Пенковатаго на д. Жмуркинскую—Рудню къ с. Лельчицы—для сплава лѣса весной.

Съ лѣвой стороны: р. Латоша, ручей, вытекающій изъ болота у с. Данилевичи и впадающій въ Уборть около ф. Борового, р. Слѣпча и кромѣ того канавы—ручьи для сплава весной лѣса: сѣвернѣе деревни Глушкевичи, отъ д. Приболовчи къ д. Милашевичи, отъ ф. Сологубова, отъ с. Дубровы къ Лельчицамъ и въ рукавъ Уборти, такъ наз. Стар. Уборть—канавы отъ Лельчицкой-Рудни.

Всѣ притоки по размѣрамъ своимъ незначительны (шир. отъ 3 до 10 шаг.) и въ сухое время года многіе почти пересыхаютъ. Большинство имѣютъ болотистыя долины, доступныя для одиночныхъ людей въ сухое время года. Долина же р. Свидовки трудно доступна и въ это время.

Канавы шириной отъ 2 до 3 саж., глубиной до 1 саж.; въ сухое время года вода въ нихъ на 1—2 фута, весной онѣ наполняются совершенно.

Ширина рѣки колеблется отъ 5—20 саж.; глубина—отъ 2 до 10 ф. (см. приложеніе № 7).

Уровень воды въ рѣкѣ не постояненъ и вполнѣ зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ. Иногда, послѣ ряда сильныхъ дождей, вода настолько поднимается, что выходитъ изъ береговъ. Въ сухое же время рѣка мелѣетъ такъ, что во многихъ мѣстахъ

нельзя проѣхать на лодкѣ. Весною вода тоже повышается, выходитъ изъ береговъ и заливаетъ окрестность мѣстами на нѣсколько верстъ, такъ что сообщеніе между прибрежными деревнями, особенно близъ устья рѣки, производится на лодкахъ.

Скорость теченія отъ 0,8 до 1 фут. въ секунду.

Дно песчаное, неровное, мѣстами ямы, кромѣ того въ виду песчанаго грунта оно подвержено измѣненіямъ; ежегодно послѣ весенняго разлива появляются новыя отмели.

Весною рѣка служитъ для **сплава** лѣса, но иногда сплавляютъ лѣсъ и лѣтомъ послѣ ряда сильныхъ дождей.

Берега рѣки почти на всемъ протяженіи твердые, въ большинствѣ случаевъ обрывистые.

Отъ границы раіона до впаденія рѣки Плотницы берега превышаютъ уровень воды отъ 2 до 3½ фут.

Отъ впаденія рѣки Плотницы до дер. Картыничи берега значительно выше—4—6 ф. и мѣстами 5 саж. (противъ пос. Марковскихъ, гдѣ берега долины совпадаютъ съ берегами рѣки).

Отъ д. Картыничи къ устью берега вновь понижаются, превышая уровень воды отъ 2 до 5 фут.

Берега рѣки въ виду песчанаго грунта въ большинствѣ открыты, мѣстами же заросли кустами, или покрыты лѣсомъ (хвойнымъ и мѣшаннымъ).

Отъ границы раіона до впаденія р. Плотницы ширина **долины** колеблется отъ 1-ой до 3 верстъ. Долина представляетъ болотистый лугъ, мѣстами заросшій кустами (лозой) и лѣсомъ. Въ сухое время года она доступна для пѣшихъ людей; восточнѣе же д. Милашевичи, выше запруды, долина трудно-доступна.

Отъ р. Плотницы до д. Картыничи долина съуживается въ предѣлахъ отъ 1 до ¼ в. и мѣстами берега ея сливаются съ берегами рѣки и покрыты лѣсомъ; берега становятся обрывисты—доступны только для пѣшихъ людей. Отъ д. Картыничи до д. Злодина долина уширяется мѣстами до 5 верстъ, иногда покрыта мѣшаннымъ лѣсомъ и кустами, большею же частью представляетъ болотистый лугъ, доступный въ сухое время года для пѣшихъ людей. (Между Жмурнянской—Рудней, Лельчицами, Липлянами и хут. Лисно въ сухое время года возможно даже проѣхать въ легкой повозкѣ).

У д. Злодина долина, съузившись до 1½ в., къ д. Рудня вновь расширяется до 5 верстъ; на этомъ участкѣ долина покрыта мѣшаннымъ лѣсомъ или кустами (лозою) почти сплошь.

За д. Рудней, расширившись еще болѣе, сливается съ долиною Припяти.

На протяженіи 4—5 верстъ отъ д. Рудни внизъ по теченію сначала вдоль рѣки идетъ лиственный густо заросшій лѣсъ, затѣмъ кусты, далѣе же болотистый лугъ, покрытый изрѣдка кустами.

На этомъ участкѣ долина доступна для движенія въ сухое время года пѣшимъ людямъ, восточнѣе же рѣки возможенъ проѣздъ и въ легкой повозкѣ.

Весною, во время разлива, долина Уборти сплошь покрывается водою, а сѣвернѣе дер. Рудни воды рѣкъ Уборти и Пришяти сливаются.

Отъ границы раіона до д. Милашевичи почти на всемъ протяженіи командуетъ правый берегъ долины; далѣе до Рудни (Тартакъ) —лѣвый, затѣмъ до фермъ оба берега одинаковы;—отъ фермъ до фольв. Весленое командуетъ правый берегъ; на протяженіи отъ ф. Весленое до д. Картыничи командуетъ тотъ берегъ, въ сторону котораго рѣка дѣлаетъ изгибъ, а у послѣдняго пункта командуетъ правый. Далѣе до устья командованіе незамѣтно и только на небольшомъ протяженіи холмы у д. Злодина даютъ преимущество въ командованіи лѣвому берегу, а у д. Рудни и г. д. Мойсѣевичи правому.

Вдоль лѣваго берега рѣки идетъ грунтовая дорога отъ Глушкевичей на х. Флеровъ, д. Милашевичи, д. Слободку, с. Боровое, х. Боровой, ф. Весленое, х. х. Марковскіе, Горновище, д. Осинецъ, ф. Бѣлые берега, х. Чемерке, с. Лельчицы, ф. Нов. Лельчицы, д. Злодинъ, д. Манчицы и з. Свинна. Полотно исправно и только на протяженіи верстъ 2-хъ восточнѣе ф. Борового оно сильно изрѣзано колеями и размыто водою.

Грунтъ большею частью песчаный.

Вдоль праваго берега рѣки дороги идутъ на участкахъ: а) отъ д. Рудни (Тартакъ) на д. Картыничи, б) отъ д. Локницкая—Рудня на д. Жмурнянская—Рудня, д. Мостище, х. Лисно, з. Островъ, д. Перепись, д. Рудня, г. д. Мойсѣевича и д. Мойсѣевича. На обоихъ этихъ участкахъ дороги грунтъ большею частью песокъ, мѣстами глубокій. Сѣвернѣе же д. Рудни—болотистъ. Полотно исправно, но сѣвернѣе д. Рудни, гдѣ дорога идетъ лѣсомъ, полотно сильно размыто водою и изрѣзано колеями и ямами. Далѣе, гдѣ дорога идетъ лугомъ, есть нѣсколько бродовъ, глуб. до 2 фут. На всемъ протяженіи дорога доступна для проѣзда только въ сухое время года.

Средствами передвиженія по рѣкѣ служатъ челноки, вмѣстимостью для одного и въ крайнемъ случаѣ для двухъ человѣкъ.

Мостовъ на р. Уборти въ предѣлахъ раіона не имѣется.

Паромы имѣются: у д. Рудни (Тартакъ) и у д. Злодина, кромѣ

того небольшіе временные у д. д. Картыничи и Мойсѣевича (см. приложеніе № 7).

Мельницы (см. приложеніе № 7).

Броды: 1) у Г. д. Милашевичи, 2) Рудня, 3) Картыничи, 4) Лельчицы, 5) Липляны, 6) Злодина, 7) Перепись, 8) у д. Мойсѣевича, а также нѣсколько на участкѣ между Рудней и Мойсѣевича. Бродами можно пользоваться только въ сухое время года (см. приложеніе № 7).

Мѣстъ удобныхъ для расположенія на отдыхъ большихъ силъ, въ виду болотитости долины, не встрѣчается.

Вода для питья годна.

Въ общемъ **рѣка** по своимъ размѣрамъ въ сухое время года **особой преградой служить не можетъ** и только въ періодъ дождей, когда долина дѣлается трудно—доступной и вода въ рѣкѣ поднимается на значительную высоту, она можетъ въ связи съ сильно болотистой мѣстностью по сторонамъ ея, ограниченнаго числа дорогъ къ рѣкѣ и по отсутствію постоянныхъ переправъ, послужить преградой, прикрывающей съ запада путь—с. Лученки, Буйновичи, Скригаловъ.

Воднымъ путемъ рѣка служить не можетъ.

б) Лѣвые притоки Припяти.

Р. Ясельда.

Р. Ясельда беретъ начало изъ болотъ Гродненской губерніи близъ д. Трухновичи; въ предѣлы раіона входитъ послѣ пересѣченія ея Московско-Брестскимъ шоссе около м. Картузская Береза; общее направленіе теченія имѣетъ на юго-востокъ; въ 2-хъ верстахъ отъ д. Качановичи впадаетъ въ Припять, которая въ этомъ мѣстѣ носитъ названіе Струмени. Длина разсматриваемаго участка рѣки, не считая мелкихъ изгибовъ, около 120 верстъ.

Съ правой стороны въ Ясельду впадаетъ р. Пина, съ лѣвой—р. Жижгулянка, которая, пройдя озеро Черное, носитъ названіе Дорогобужи и Огинскій каналъ.

Вслѣдствіе различія свойствъ Ясельда при описаніи раздѣлена на 4 участка:

А) **Первый участокъ—отъ Московско-Брестскаго шоссе до впаденія въ Ясельду рѣки Дорогобужи—33 вер.**

Рѣка болотиста, густо заросла камышомъ; **ширина** у м. Картузская Береза 10 саж., у д. Стригино 15 саж., у д. Жаберъ 40 саж.,

у д. Старомлынъ 8 рукавовъ шириною около 8 саж. каждый; **глубина** колеблется отъ 3-хъ до 8 фут., но даже тамъ, гдѣ глубина Ясельды 3 фут., ее почти нельзя перейти въ бродъ, вслѣдствіе топкаго дна; **скорость** теченія 1½ фут. въ секунду. Для **сплава** и **судоходства** этотъ участокъ рѣки не пригоденъ.

Берега рѣки низменны; грунтъ глинистый. На участкѣ д. д. Стригино-Пересудовичи лѣвый берегъ имѣетъ нѣкоторое незначительное командованіе надъ правымъ.

Ширина **долины** отъ 1½ до 2½ верстъ и только ниже деревни Старомлынъ доходитъ до 6 вер.

Вдоль праваго берега рѣки идетъ хорошая, годная для артиллеріи и обозовъ, дорога отъ Картузской Березы въ Хомскъ; дорога вдоль лѣваго берега отъ д. Зарѣчье на переправу черезъ Ясельду у д. Жаберъ и далѣе къ Хомску содержится нѣсколько хуже, но тоже годна для артиллеріи и обозовъ.

Мостовые переправы имѣются у м. Картузская Береза и у д. Старомлынъ; у д. Жаберъ только существуютъ 2 дамбы, но самихъ мостовъ уже нѣтъ, а переправа происходитъ на паромѣ (см. приложеніе № 8). Вслѣдствіе сильно болотистаго дна рѣки и всей долины **удобныхъ пунктовъ для устройства новыхъ переправъ не имѣется.**

Жители прибрежныхъ деревень пользуются водою изъ колодцевъ.

Б) 2-й участокъ—отъ устья Дорогобужи до м. Мотоль—27 верстъ.

На этомъ участкѣ рѣка образуетъ выпуклую къ сѣверу дугу; въ одной верстѣ ниже устья Дорогобужи Ясельда протекаетъ Споровское, а еще въ 25 верстахъ ниже Мотольское озера.

Ширина рѣки отъ устья Дорогобужи до Споровскаго озера 30—40 саж., отъ озера до урочища Сосница ширина доходитъ до 60 саж.; **глубина** до Сосницы колеблется 3—6 фут., **скорость** теченія 1 фут. въ секунду; **русло** рѣки илистое, вязкое.

Ниже ур. Сосница до з. Маничи **ширина** рѣки 10—20 саж., **глубина** 6—10 фут., **скорость** теченія 2 фут. въ секунду; **дно** рѣки песчаное.

Отъ з. Маничи до с. Мотоль **ширина** рѣки 15—20 саж., **глубина** 6—14 фут., **скорость** теченія 3 фут. въ секунду; дно песчаное.

На всемъ 2-мъ участкѣ для сокращенія пути прокопано 5 каналовъ, шириной отъ 2—4 саж., длиной отъ 300 саж. до версты; прежде весной по нимъ производился сплавъ, теперь же уже нѣсколько лѣтъ какъ сплавъ не производится.

Берега низменны и почти на всемъ участкѣ покрыты тростникомъ (чиротомъ).

Ширина **долины** праваго берега 6—8 верстъ; долина лѣваго берега необозрима.

Ниже з. Маничи берега рѣки возвышаются на 2—3 фут., берега тверды, открыты; долина праваго берега съуживается отъ 6 до 1 версты (у озера Мотоль), а лѣваго берега доходитъ до 6 верстъ.

Долина праваго берега открыта, а въ одной, 2-хъ верстахъ, отступя отъ русла рѣки, вдоль лѣваго берега тянутся незначительные бугры поросшіе лиственнымъ лѣсомъ. Долина рѣки очень болотиста, но въ сухое лѣто крестьяне ѣздятъ на телѣгахъ. Весной съ конца марта вся долина заливается водой недѣли на двѣ.

Вдоль праваго берега рѣки дорогъ нѣтъ; на лѣвомъ же берегу одиночные люди изъ Спорова проходятъ по буграмъ до з. Маничи. Отъ з. Маничи до м. Тышковичи идетъ проселочная дорога, годная для движенія всѣхъ родовъ оружія; отъ Тышковичи въ Мотоль и Буссу проселочная дорога для артиллеріи и обозовъ непроходима.

Населенные пункты (см. приложеніе № 8).

Мельницъ нѣтъ. Для передвиженія по рѣкѣ почти у половины крестьянъ с. с. Спорово и Мотоль имѣются рыбачьи лодки на 3—5 человѣкъ.

Мостовъ нѣтъ.

Бродъ имѣется противъ м. Мотоль на дорогѣ въ ф. Забукачье и въ д. Бусса. Бродъ и дорога весной непроходимы; въ сентябрѣ же во время рекогносцировки были доступны только для пѣхоты и конницы.

Глубина брода у праваго берега 1 фут., у лѣваго 4 фут., направленіе брода перпендикулярно теченію, ширина брода 10 саж., ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 40 саж.; скорость теченія 2 фут. въ секунду, дно песчаное; лѣвый берегъ крутой, правый отлогій.

Пунктовъ удобныхъ для устройства переправы нѣтъ.

В) 3-й участокъ—отъ с. Мотоль до перевоза—25 верстъ.

Ширина рѣки отъ 15 до 20 саж.; **глубина** отъ 6—14 фут.; мѣстами встрѣчаются ямы до 20 фут. глубиной.

Весной, въ концѣ марта вода поднимается выше ординара на 3—5 фут. и заливаетъ всю долину; въ сухое лѣто глубина уменьшается на 2—3 фут. **Скорость** теченія 2—3 фут. въ секунду. **Дно** рѣки песчаное, твердое.

Въ 5-ти верстахъ выше перевоза начинается Огинскій каналъ.

Судоходство начинается отъ Огинскаго канала и производится обыкновенно весной (суда—барки и берлины находятся въ Теле-

ханахъ и Пинскѣ; на мѣстѣ ихъ нѣтъ). Небольшой пароходъ длиной 10 саж., шириной 2, съ осадкой въ 4 фут. ходитъ ежедневно.

Берега возвышаются на 3—4 фут.; правый—большею частью крутой, лѣвый—отлогій, оба берега открыты.

Ширина **долины** 3—4 версты. Правый берегъ долины возвышенъ и тянется вдоль рѣки въ полуверстѣ—верстѣ, причемъ скаты возвышенностей спускаются къ рѣкѣ отлого. Правый берегъ сухой открытый; лѣвый покрытъ болотистыми лугами, а въ 2—3 верстахъ тянутся лѣса.

Отъ Мотоля къ Перевозу вдоль праваго берега идетъ почтовый трактъ, а на участѣ отъ г. д. Молодово въ г. д. Порѣчье проселочная. Обѣ дороги удобны для всѣхъ родовъ оружія.

Вдоль лѣваго берега есть два участка дороги: 1) отъ ф. Забукачье въ Буссу и 2) отъ д. Ольшаны къ почтовой станціи на дорогѣ Логишинъ—Перевозъ; первый участокъ весной непроходимъ, второй по показанію мѣстныхъ жителей—хорошая дорога.

Населенные пункты (см. приложеніе № 8).

Мельницъ нѣтъ.

Мосты имѣются: 1) у д. Буссы—ветхій, 2) у г. д. Порѣчье—пригоденъ для артиллеріи и тяжестей, 3) у Перевоза—годенъ для артиллеріи и тяжестей (см. приложеніе № 8).

Бродъ имѣется у Чемерина, на пути въ Соколовку; направленіе брода вверхъ по теченію, длина 30 саж., ширина 15 саж., глубина 4 фут., скорость теченія 2 фут. въ секунду; берегъ и дно твердые, спуски пологіе. Существуютъ еще броды для проѣзда крестьянъ на луга лѣваго берега, но въ сентябрѣ, во время рекогносцировки, на телѣгѣ къ бродамъ нельзя было подъѣхать (мокрые луга). Глубина этихъ бродовъ: у Порѣчья 3 фут., у Велосницы 4 фут. и у Мерчицы 3 фут.

Въ 2-хъ верстахъ выше Перевоза находится плотина, которая можетъ поднять уровень воды на 5 фут.

На лѣвомъ берегу рѣки противъ Велосницы находятся остатки старой гати протяженіемъ 2 версты.

Г) 4-й участокъ—отъ Перевоза до впаденія въ Припять (Струмень)—35 вер..

Ширина рѣки отъ 20 до 30 саж.; рѣка большею частью разбивается на 2—3 рукава, шириною отъ 8 до 15 саж.; **глубина** рѣки отъ 10 до 14 фут.; весной, выступая изъ береговъ, уровень воды поднимается на 3—5 фут.; **скорость** теченія около 1½ фут. въ секунду; дно мѣстами иловатое, но преимущественно песчаное.

Берега большею частью низменны и мѣстами заросли тростникомъ.

Долина лѣваго берега до ф. Любополь сливается съ болотами, лежащими къ сѣверу; ниже этого фольварка до д. Заозерье ширина долины лѣваго берега 1½ версты; за озеромъ Городище долина лѣваго берега постепенно сливается съ долиной р. Бобрикъ.

Ширина долины праваго берега до соединенія Ясельды съ Пиной 1—2 версты, ниже—сливается съ долиной Припяти.

Правый берегъ долины до Заозерья возвышенъ и имѣетъ пологій спускъ; лѣвый—низменъ и лишь на участкѣ отъ ф. Любополь до д. Сушицкая встрѣчаются небольшіе холмы.

Долина праваго берега открытая, на лѣвомъ же берегу полоса лѣса шириной 1—3 версты сопровождаетъ рѣку до д. Вульки, пролегая въ 2-хъ верстномъ разстояніи отъ берега.

Вдоль праваго берега отъ Перевоза на д. Ставокъ идетъ почтовая дорога, далѣе же до д. Купятичи проселочная, но тоже вполнѣ пригодная для всѣхъ родовъ оружія. Вдоль лѣваго берега отъ бывшей почтовой станціи (на дорогѣ въ Логишинъ) до ф. Жукъ дорога годна только для пѣхоты, далѣе же на д. д. Вулька и Сушицкая дорога пригодная для всѣхъ родовъ оружія.

Населенные пункты (см. приложеніе № 8).

Мостъ имѣется желѣзно-дорожный у д. Заозерье длиною въ 40 саж.

Бродовъ нѣтъ.

Ниже Перевоза имѣется плотина, воду можно поднять на 5 фут.

Вода **годна для питья.**

Изъ 4-хъ разсмотрѣнныхъ участковъ почти **неодолимой преградой** является **только 2-й, т. е. отъ устья Дорогобужи до Мотольскаго озера и послѣдніе 12 верстъ теченія Ясельды.** 3-й участокъ, какъ преграда, совершенно не можетъ разсматриваться; **на остальномъ** протяженіи болотистая **долина Ясельды задержитъ** большой отрядъ войскъ на болѣе или менѣе продолжительное **время, потребное для устройства переправы;** для мелкихъ же партій рѣка на остальныхъ участкахъ не преграда, а только препятствіе.

Какъ водный путь Ясельда имѣетъ значеніе только ниже соединенія съ Огинскимъ каналомъ.

Р. Пина.

Р. Пина беретъ начало изъ болотъ на границѣ Ковельскаго и Пинскаго уѣздовъ; въ предѣлы раіона Пина входитъ у д. Вулька и

пройдя по раіону 52 версты впадаетъ въ Ясельду у д. Заозерье.

Пина входитъ въ составъ Днѣпрово-Бугской системы (см. „Южный фронтъ Варшавскаго в. округа), связывающей системы р. р. Вислы и Днѣпра.

Съ лѣвой стороны Пина принимаетъ въ себя у д. Потаповичи рѣчку Неслуху и у д. Евлоши ручей Филипповку.

Ширина рѣки отъ 7 до 27 саж. (послѣдняя ширина у дер. Вишевичи—разстояніе между дамбами).

Глубина отъ 3 до 7 футъ и даже болѣе—у д. Пиньковичи 7 фут., у д. Почепово 12 ф.; въ общемъ глубина рѣки достаточна для прохода судовъ, сидящихъ въ водѣ не глубже 3 ф. Весною рѣка разливается мѣстами до 4 верстъ въ ширину и уровень ея воды поднимается до 11 футъ.

Скорость теченія нигдѣ не превосходитъ 2 футъ въ секунду; среднее паденіе 0,033 саж. на версту.

Русло рѣки весьма извилисто.

Дно песчаное, съ верхнимъ слоемъ ила—четверти на двѣ.

Острова, образуемые развѣтвленіемъ р. Пины, имѣются у д. д. Кончицы, Стаховичи и Высокое; острова низменны и покрыты камышемъ.

До проведенія Полѣсской желѣзной дороги, по Пинѣ и далѣе по Припяти и Днѣпрово-Бугскому каналу, въ обѣ стороны ходили большіе караваны баржъ съ хлѣбомъ и лѣсомъ. Въ настоящее время болѣе цѣнный грузъ перевозится по ж. дорогѣ, а по Пинѣ производится почти только одинъ **сплавъ** лѣса, хотя и въ очень большомъ количествѣ; такъ напримѣръ въ 1901 году прошло 1500 плотовъ, каждый длиною 55 саж. и шириною 3 саж. Отъ Пинска внизъ по Пинѣ идетъ плотовъ незначительное количество и ходятъ всего 2 пароходика въ Телеханы.

Берега рѣки Пины почти всюду сливаются съ окружающей низменной болотистой долиной и только изрѣдка песчаные холмики долины составляютъ непосредственно берега рѣки, какъ напримѣръ, сѣверный берегъ на участкѣ отъ д. Козлековичи до д. Высокое; у этого послѣдняго пункта фарватеръ рѣки подходитъ почти къ самому берегу, превышающему въ этомъ мѣстѣ низменную болотистую долину на нѣсколько саженъ.

Долина рѣки къ югу какъ бы сливается съ долиной р. Припяти —Струмени и только отдѣльные островки, на которыхъ расположены деревни, своей группировкой по меридіану, лишь въ двухъ мѣстахъ даютъ возможность сухопутнаго сообщенія черезъ долину.

Долина рѣки почти вся состоитъ изъ торфяныхъ болотъ и почти

всюду до Пинска, хотя и съ трудомъ, но проходима для пѣхоты. Для артиллеріи и конницы мѣстность проходима лишь по существующимъ дорогамъ у д. Вулька и у г. Пинска. Ниже Пинска долина непроходима и для пѣхоты. Вдоль всего берега проходитъ годная для всѣхъ родовъ оружія большая проселочная дорога Гневчицы—Перерупъ—Яичковичи—Домашицы—Пинскъ, далѣе простой проселокъ на Пинковичи—Высокое—Купятичи.

Оборудованныхъ пристаней кромѣ Пинска нигдѣ не имѣется, но приставать можно въ слѣдующихъ пунктахъ: Потаповичи, Дубой, Кончицы, Вишевичи и Пинковичи. Въ Пинскѣ къ пристани (набережная двѣ версты) имѣется подъѣздной путь.

Мельницъ водяныхъ не имѣется; плотины находятся у Перерупа, Дубоя, Стаховичи и у Пинска.

Мостъ у д. Вулька деревянный, годенъ для всѣхъ трехъ родовъ оружія, но спуски круты. Къ югу отъ этого моста находится другой деревянный мостъ черезъ Старую Пину; этотъ мостъ тоже годенъ для всѣхъ родовъ оружія. Мосты у д. Вульки обойти нельзя. Къ числу мостовыхъ переправъ необходимо отнести и плотины, которыя, если онѣ подняты, пригодны для прохода пѣхоты.

Паромы имѣются у Дубоя, Домашицы и у Пинска (три парома). На паромѣ у Дубоя можетъ быть переправлено орудіе (лошади отдѣльно); на паромѣ у Домашицы можетъ переправляться только пѣхота (по 10 человѣкъ). (Паромы у Пинска см. приложеніе № 9).

Бродовъ не имѣется.

Мѣста для биваковъ встрѣчаются только на сѣверномъ берегу Пины, въ особенности для этого пригоденъ сѣверный возвышенный берегъ на участкѣ Пинскъ—Высокое.

Вода годна для питья.

Какъ преграда сама р. Пина служить не можетъ, но вслѣдствіе болотистой долины **переходъ** черезъ рѣку для отряда изъ 3-хъ родовъ оружія **возможенъ только по существующимъ переправамъ** у д. Вулька и г. Пинска.

Какъ водный путь р. Пина оборудована довольно удовлетворительно и вмѣстѣ съ Днѣпрово-Бугскимъ каналомъ представляетъ сравнительно хорошій водный путь, связывающій Варшавскій округъ со всей системой Припяти и Днѣпра.

Р. Жижгулянка-Дорогобужа.

(лѣвый притокъ Ясельды).

Въ предѣлахъ раіона рѣчка Жижгулянка течетъ на протяженіи 25 верстъ, начиная отъ пересѣченія ея съ Московско-Брестскимъ шоссе до устья; общее направленіе теченія ея съ сѣвера на югъ, пройдя озеро Черное р. носитъ названіе Дорогобужи.

Ширина рѣчки колеблется отъ 4-хъ саженъ до 50 (у моста около м. Здзитова); передъ впаденіемъ въ озеро Черное ширина рѣки около д. Пески 6 саж., послѣ выхода изъ этого озера у дер. Хрыса—10 саж. Скорость теченія 3 фут. въ секунду; грунтъ торфяной—болотистый.

Глубина во многихъ мѣстахъ не превышаетъ 4 фут., но, вслѣдствіе илистаго дна и топкой долины, **въ бродъ р. непроходима.**

Для **судоходства** и сплава не пригодна.

Берега низменны; **долина** р. болотиста и непроходима даже лѣтомъ; ширина долины до впаденія р. въ оз. Черное колеблется отъ 3 до 6 верстъ. Ниже озера Чернаго долина покрыта камышомъ, а кое гдѣ и кустарникомъ, ширина долины здѣсь доходитъ до 10 верстъ. Переправа на лѣвый берегъ возможна только у м. Здзитово, хотя здѣсь лѣвый берегъ и командуетъ.

Дороги пересѣкающія Жижгулянку, показанныя на 3-хъ верстовой картѣ, пригодны только зимою, въ остальное время года по нимъ проѣхать нельзя. Вдоль всего праваго берега р. отъ ф. Дяды (внѣ раіона) на д. д. Пески, Хрысы и далѣе на Старомлынъ проходитъ по безлюдной мѣстности грунтовая дорога. До м. Здзитово дорога эта годна для артиллеріи и обозовъ, южный же участокъ на Старомлынъ для обозовъ очень трудно проходимъ. Вдоль лѣваго берега рѣки дорогъ нѣтъ.

На всемъ разсматриваемомъ участкѣ рѣки имѣется всего 3 поселка.

Мосты имѣются: 1) на Московско-Брестскомъ шоссе и 2) у м. Здзитово; оба пригодны для артиллеріи и обозовъ; длина перваго 12 саж., второго 30; спуски ко 2-му мосту круты.

Паромовъ и **бродовъ** нѣтъ.

Переправы, кромѣ существующихъ, устроить чрезвычайно трудно.

Для питья вода мало пригодна.

На всемъ своемъ протяженіи отъ Московско-Брестскаго шоссе

до впаденія въ р. Ясельду **р. Жижгулянка—Дорогобужа представляетъ изъ себя серьезную преграду.** Единственную на этомъ участкѣ переправу у м. Здзитово можно упорно оборонять съ небольшимъ отрядомъ.

Огинскій каналъ.

Огинскій каналъ соединяетъ р. Щару, впадающую въ Нѣманъ, съ рѣкой Ясельдой, притокомъ Припяти. Огинскій каналъ проходитъ черезъ два озера: Вулька и Выгоновское. Озеро Вулька лежитъ въ 30 верстахъ отъ южнаго устья канала, имѣетъ кругообразную форму съ діаметромъ около 1 версты и служитъ вспомогательнымъ воднымъ резервомъ для южной части канала. По своей глубинѣ и твердости береговъ, озеро составляетъ удобную, естественную гавань для зимовки судовъ и плотовъ. Озеро Выгоновское лежитъ на нѣсколько возвышенной площади и составляетъ питомникъ, раздѣляющій Огинскую систему. Оно имѣетъ въ длину 7, а въ ширину 5 верстъ; запасъ воды его равняется почти двумъ милліонамъ кубическихъ саж., который, вслѣдствіе отсутствія притоковъ, ежегодно пополняется только весенними водами р. Щары. Весь каналъ 10-ю шлюзами (см. приложеніе № 10) дѣлится на бьефы, изъ которыхъ въ верхнемъ весенняя вода доходитъ до 7½ фут. надъ королями шлюзовъ. Вслѣдствіе такого громаднаго количества воды Выгоновское озеро, составляя часть воднаго пути и главный резервуаръ канала, питаетъ, по мѣрѣ надобности, обѣ вѣтки канала. Превышеніе озера надъ устьемъ канала у р. Ясельды составляетъ 52 фут. Во все время навигаціи изъ озера расходуется слой воды отъ 12 до 16 вершковъ.

Ширина канала 4—12 саж.; **глубина** канала регулируется изъ Выгоновскаго озера, но во всякомъ случаѣ не бываетъ менѣе 3 фут.

Грунтъ канала—торфъ и песокъ.

По каналу могутъ ходить **суда** не шире 2¼ и не длиннѣе 18 саженъ.

Берегъ представляетъ изъ себя насыпной валъ, укрѣпленный во многихъ мѣстахъ кольями и плетнями, а у шлюзовъ досками. Высота берега зависитъ отъ разстоянія отъ шлюза: у шлюза съ низовой стороны до 2, съ верховой доходитъ до ½ аршина. Берега по обѣ стороны сопровождаются бичевниками, которые почти повсюду обсажены деревьями.

Мѣстность по обѣ стороны канала лѣсиста; болотистыя пространства сопровождаютъ оба берега почти непрерывно, въ особенности же къ востоку отъ канала.

Къ западу отъ канала, въ разстояніи не болѣе 3 верстъ проходитъ малая проселочная дорога отъ устья канала къ м. Озаричи; кромѣ того, частью по одной сторонѣ канала, частью по другой проходитъ участокъ большой дороги изъ Слонима въ Пинскъ (Телеханы, Озаричи, Логишинъ).

Мосты, начиная съ сѣвера, слѣдующіе: 1) Выгоновскій (у д. Выгонищи)—длина моста 11 саж., ширина 3 саж., система балочная съ разборной судоходной частью—для грузовъ не болѣе 25 пудовъ; спусковъ нѣтъ.

2) Вульковскій (у д. Вульки)—такого же устройства и качества, какъ предыдущій.

3) Телеханскій—подъемный, въ остальномъ такой же, какъ и предыдущій.

4) Сосновскій—на дорогѣ изъ д. Озаричи въ м. Логишинъ—для большихъ тяжестей не годится.

5) Мартыновскій—такой же, какъ предыдущій. Въ настоящемъ видѣ всѣ 5 мостовъ для артиллеріи и обозовъ не пригодны.

Паромовъ и **бродовъ** нѣтъ.

Единственные пункты, удобные для устройства переправы—Телеханы и Озаричъ, такъ какъ остальные пути, подходящіе къ каналу, крайне неудобны.

Вода годна для приготовленія пищи, хотя и имѣетъ слегка болотистый вкусъ.

Преградой каналъ служить не можетъ, но въ половодье совершенно непроходимъ.

Какъ водный путь каналъ пригоденъ для сплава и отчасти для судоходства.

Р. Бобрикъ.

Р. Бобрикъ беретъ начало изъ болота Руда, къ югу отъ д. Хотеничи; первыя 3 версты течетъ на юго-западъ, далѣе на югъ до с. Порахонскъ, откуда до впаденія въ Припять на юго-востокъ. Длина рѣки 65 верстъ. Справа Бобрикъ принимаетъ въ себя у д. Камень рѣчку Вислицу.

Ширина рѣки до с. Порахонскъ, начиная отъ нѣсколькихъ шаговъ, нигдѣ не превышаетъ 10—12 саж.; ниже этого села доходитъ и до 20 саж. **Глубина** рѣки колеблется отъ 1 до 10 фут., но встрѣчаются ямы и до 2-хъ сажень; отъ истока же до д. Рудня, вообще говоря, глубина почти нигдѣ не превосходитъ 3-хъ фут. **Скорость**

теченія нигдѣ не превосходитъ 3-хъ фут. въ секунду. Весною, въ концѣ марта или въ началѣ апрѣля, вода въ рѣкѣ поднимается фута на 4 и заливаетъ долину; въ сухое время уровень воды понижается на 1—2 фута. **Дно** рѣки до д. Теребень песчаное, твердое; отъ д. Теребень до ф. Рудня илистое, вязкое, далѣе до Порахонска опять песчаное; у самого Порахонска, вслѣдствіе запруды, тинистое, а далѣе снова песчаное.

Весной, начиная отъ д. Камень, по рѣкѣ производится **сплавъ** лѣса.

Отъ истока до д. Теребень **берега** большею частью возвышаются на 1—2 фут. надъ уровнемъ воды, грунтъ береговъ твердый; отъ д. Теребень до ф. Рудня берега низменны, болотисты, мѣстами заросли тростникомъ и высокой травой. Отъ ф. Рудня до с. Порахонскъ оба берега возвышаются надъ уровнемъ воды отъ 3—6 фут.; грунтъ береговъ торфяной, но твердый. Ниже Порахонска рѣка протекаетъ въ болотистыхъ берегахъ.

Долина рѣки до д. Бобрикъ сливается съ болотами; отъ д. Бобрикъ до с. Порахонскъ ширина ея колеблется отъ 1 до 3 верстъ; ниже д. Порахонскъ долина Бобрика на югѣ сливается съ долиной Припяти, а на сѣверѣ тянется до линіи желѣзной дороги, проложенной по холмамъ.

Возвышенности въ видѣ пологихъ холмовъ сопровождаютъ правый берегъ долины, начиная отъ почтовой дороги у д. Бобрикъ, до с. Порахонскъ, т. е. на протяженіи 32 верстъ. Лѣвый берегъ долины низменъ и лишь небольшія возвышенія имѣются у д. д. Чамли, Камень и Дубновичи; командованіе принадлежитъ вездѣ правому берегу долины, за исключеніемъ возвышенностей у д. Камень.

Мѣстность по сторонамъ долины отъ истоковъ рѣки до д. Бобрикъ покрыта сосновымъ лѣсомъ съ зарослями, далѣе на протяженіи 2-хъ верстъ покрыта кустарникомъ, а затѣмъ до д. Борки оба берега долины покрыты лѣсомъ, правый—сосновымъ, лѣвый—мѣшаннымъ; отъ д. Борки правый берегъ открытъ до с. Порахонскъ, лѣса лѣваго берега тоже отступаютъ отъ русла рѣки версты на 3 и только между д. д. Камень и Дубновичи небольшія группы дубовъ встрѣчаются ближе къ рѣкѣ. Ниже Порахонска лѣса небольшими группами сопровождаютъ въ 3-хъ—4-хъ верстномъ разстояніи отъ русла лѣвый берегъ долины.

Вдоль праваго берега проходитъ хорошая проселочная дорога отъ д. Бобрикъ на д. д. Теребень, Борки, Бокѣничи. Непосредственно вдоль лѣваго берега отъ дома лѣсника, находящагося у истоковъ

Бобрика, на д. Чамля и отъ ф. Рудня на д. Камень проходятъ дороги, которыя вслѣдствіе болотистаго грунта, по словамъ мѣстныхъ жителей, не проѣзжи; также и отъ д. Камень на д. Дубновичи дорога проходима только для пѣшихъ людей, такъ какъ ее пересѣкаютъ 3 болотца, для перехода черезъ которыя положены бревна; въ сухое время года по этимъ дорогамъ проѣзжаютъ телѣги съ грузомъ до 20 пудовъ. Отъ Дубновичи на Порахонскъ проходитъ проселочная дорога, годная для всѣхъ родовъ войскъ; ниже Порахонска дорогъ по обѣ стороны рѣки не имѣется.

Населенные пункты (см. приложеніе № 11).

Для сообщенія по рѣкѣ имѣются нѣсколько рыбачьихъ лодокъ на 3—4 человѣка: въ м. Погостъ, въ д. Бокѣничи и въ с. Порахонскъ.

Мосты имѣются: 1) у д. Бобрикъ, 2) у ф. Рудня, 3) у г. д. Камень, 4) у с. Порахонскъ, 5) у ст. Порахонскъ—желѣзнодорожный и 6) у дома лѣсника—пѣшеходный. (Подробно—см. прил. № 11).

Броды имѣются: 1) Между д. д. Теребень и Чамля, 2) между д. д. Бокѣничи и Дубновичи и 3) на дорогѣ изъ Сошны въ Дубновичи. (Подробно—см. приложеніе № 11).

Вода въ рѣкѣ хорошаго качества.

По свойствамъ своей болотистой долины рѣка **Бобрикъ можетъ представить весной и въ дождливое время серьезное препятствіе.** Сравнительно меньшія затрудненія противникъ встрѣтитъ, направляясь къ средней части рѣки между д. д. Бобрикъ и Порахонскъ.

Ниже Порахонска пустынная болотистая мѣстность по сторонамъ рѣки дѣлаетъ ее непроходимой.

Какъ водный путь рѣка служить не можетъ.

Р. Ц н а.

Истокъ—сѣвернѣе д. Любашево. Направленіе теченія съ сѣвера на югъ; у м. Кожанъ Городокъ рѣка впадаетъ въ Припять. Общая длина теченія около 103 верстъ. Значительныхъ притоковъ нѣтъ.

Ширина рѣки (см. приложеніе № 12) колеблется отъ 3—4 саж.

Глубина отъ 3—14 фут.

Колебаніе уровня въ значительной степени зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ; въ дождливое лѣто вода поднимается иногда настолько, что заливаетъ нѣкоторые низменные участки дороги, идущей по лѣвому берегу рѣки. Въ сухое время рѣка

мелѣетъ и тогда открывается значительное число бродовъ, особенно на участкѣ между с. Новый Дворъ и м. Кожанъ Городокъ. Весной рѣка выходитъ изъ береговъ и заливаетъ окрестности. Вскрытіе бываетъ во второй половинѣ марта или въ началѣ апрѣля.

Скорость теченія вездѣ небольше одного фута въ секунду.

Дно неровное, мѣстами встрѣчаются ямы; до с. Мальковичи дно большею частью илистое, далѣе грунтъ песчаный.

Въ періодъ половодья мѣстные жители пользуются рѣкой для **сплава** лѣса.

Берега рѣки низменные, болотистые, превышающіе уровень воды на 1—3 фут., мѣстами, какъ напримѣръ отъ верховьевъ до д. Новый Дворъ, заросшіе низкими кустами или тростникомъ.

До д. Дятловичи рѣка течетъ почти сплошь по болотистой ровной мѣстности, далѣе же мѣстность повышается и начинаютъ обозначаться края долины. У м. Дятловичи ширина **долины** равна ¼ версты, далѣе же, постепенно уширяясь, доходитъ за деревней Цна до 2-хъ верстъ, а южнѣе м. Кожанъ Городокъ долина р. Цны сливается съ долиной Припяти.

Наружные края долины не высоки, отлогости круты; на участкѣ между ф. Новый Дворъ и д. Цна края долины представляютъ изъ себя песчаныя отсыпи.

Южнѣе д. Цна командованіе принадлежитъ лѣвому берегу.

Мѣстность по сторонамъ рѣки и ея долины: а) до ф. Новый Дворъ—равнина, почти сплошь покрытая лѣсомъ на болотистой почвѣ съ значительнымъ числомъ открытыхъ болотъ; запаханные участки крайне рѣдки; б) отъ ф. Новый Дворъ до м. Кожанъ Городокъ—открытая, холмистая и песчаная; в) отъ м. Кожанъ Городокъ до впаденія въ р. Припять—снова болотистая, покрытая кустарникомъ.

Вдоль праваго берега отъ истока рѣки до с. Дятловичи идетъ линія желѣзной дороги Барановичи—Лунинецъ. Вдоль праваго берега грунтовая дорога идетъ: а) отъ д. Любашево на м. Гонцевичи и Люсино, при этомъ отъ д. Гонцевичи до д. Люсино проѣздъ по дорогѣ возможенъ только зимой, лѣтомъ же дорога изъ Любашево на Люсино идетъ черезъ с. Хотеничи; б) отъ д. Люсино до с. Мальковичи; в) отъ с. Мальковичи до с. Бастынь (проѣздъ возможенъ только зимой); г) отъ с. Бастынь дорога идетъ въ обѣ стороны: на сѣверъ до с. Волута и на югъ на с. Дятловичи, д. Боровцы, д. Ветчино, д. Цна и м. Кожанъ Городокъ, гдѣ отходитъ отъ берега; слѣдъ ея направляется черезъ болота къ корчмѣ Гайдамашки на берегу Припяти.

Вдоль лѣваго берега дорога идетъ: а) отъ с. Волута къ мельницѣ противъ селенія Бастынь; б) отъ д. Дятловичи на ф. Новый Дворъ, д. Дворецъ, д. Древскъ и на корчму на берегу р. Припяти около устья р. Цны; послѣдній участокъ дороги часто заливается, и тогда сообщеніе отъ м. Кожанъ Городокъ до корчмы происходитъ на лодкахъ.

Лучшая по качеству дорога вдоль рѣки идетъ отъ с. Волута по правому берегу рѣки на Бастынь—с. Дятловичи, затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ рѣки, вдоль котораго идетъ до д. Дворецъ, здѣсь опять переходитъ на правый берегъ, по которому и идетъ черезъ с. Цна на м. Кожанъ Городокъ.

Средствомъ передвиженія по рѣкѣ служатъ только челноки.

Мосты на рѣкѣ (см. приложеніе № 12) имѣются: у д. Мельники, у с. Волута, у мельницы на южной дорогѣ изъ Волуты въ Бастынь, у с. Дятловичи, у ф. Новый Дворъ, у д. Дворецъ, у д. Древскъ (желѣзнодорожный) и у м. Кожанъ Городокъ 2 моста. Мосты деревянные и хотя не новы, но прочны и выдержатъ тяжесть войсковыхъ грузовъ. Кромѣ указанныхъ мостовъ черезъ рѣку имѣются кладки изъ бревенъ на сваяхъ: а) у Макова, б) у Мальковичей и в) у д. Цна.

Паромъ (см. приложеніе № 12) имѣется у д. Макова.

Броды (см. приложеніе № 12) имѣются: а) у с. Мальковичи, б) у с. Дятловичи (2), в) у д. Ветчино, г) у д. Цна и д) у Кожанъ Городка (2).

Для переправы можно пользоваться мостами всегда, паромомъ и бродами—лѣтомъ, причемъ послѣдними только въ томъ случаѣ, если лѣто не особенно дождливое.

Наиболѣе удобнымъ пунктомъ для устройства переправы является м. Кожанъ Городокъ. Тамъ же удобное мѣсто для расположенія на отдыхъ.

Вода въ рѣкѣ годна для питья.

Изъ вышеизложенныхъ свойствъ рѣки видно, что рѣка сама **и** даже **ея долина преградой служить не могутъ**, такъ какъ всегда можно найти немного выше или немного ниже по теченію мѣсто, удобное для переправы отряда войскъ. Все зависитъ не отъ самой рѣки, а отъ мѣстности, прилегающей къ ея долинѣ. Эта же послѣдняя допускаетъ движеніе почти исключительно только по дорогамъ. Направленіемъ этихъ послѣднихъ и указываются возможные пункты переправъ. Весной и зимой условія для движенія существенно мѣняются: весной вся низменность заливается водой, зимой же

появляются по болотамъ совершенно новыя дороги, сокращающія разстоянія значительно.

Р. Лань.

Р. Лань беретъ начало у дер. Лань, къ югу отъ г. Несвижа; въ предѣлы раіона рѣка вступаетъ у д. Будча и сначала течетъ на ю. ю.-востокъ, а послѣ соединенія съ ручьемъ Гадомъ на югъ; въ десяти верстахъ къ востоку отъ Лахвинскаго перевоза Лань впадаетъ въ Припять. Въ предѣлахъ раіона Лань течетъ на протяженіи 80-ти верстъ. Правые притоки—ручей Гадъ и р. Лютня; лѣвыхъ нѣтъ.

Ширина рѣки колеблется отъ 10 до 25 сажень; **глубина** отъ 5 до 8 фут.; колебаніе уровня воды всего 3—4 фут. Но, несмотря на незначительное колебаніе уровня воды, во время весенняго половодья, въ особенности ниже д. Гаврильчицы, вся прилегающая мѣстность заливается водой, причемъ однако высота воды не превышаетъ 1 фут. надъ поверхностью болота.

Скорость теченія 1—1½ фут. въ секунду; русло рѣки вязкое, причемъ усѣяно корчами и даже цѣлыми затонувшими деревьями. Проходя въ нижнемъ теченіи на протяженіи 20-ти верстъ по Гричинскому болоту, Лань образуетъ много глухихъ рукавовъ—затоновъ, въ высшей степени затрудняющихъ опредѣленіе главнаго русла.

Весной по рѣкѣ производится **сплавъ** лѣса въ обширныхъ размѣрахъ.

Берега нигдѣ не возвышаются больше 3 фут. надъ водой. Характеръ **долины**—совершенно ровная мѣстность, состоящая частью изъ торфяныхъ, частью изъ моховыхъ болотъ; на болѣе сухихъ мѣстахъ долина сплошь покрыта строевымъ лѣсомъ, на болѣе мокрыхъ—кустами.

Доступность долины вообще условна и въ этомъ отношеніи долину рѣки можно подраздѣлить на два участка: 1) до д. Гаврильчицы и 2) ниже этой деревни.

На первомъ участкѣ по существующимъ дорогамъ, представляющимъ зачастую гати въ нѣсколько верстъ, можно проѣхать въ крестьянской телѣгѣ; внѣ дорогъ могутъ проходить лишь одиночные люди изъ мѣстныхъ жителей, привыкшихъ ходить по болотамъ; лѣса очень запущены. Все это приводитъ къ выводу, что, хотя мѣстность на этомъ участкѣ и крайне труднодоступна, но мелкія партіи дѣйствовать могутъ.

Ниже д. Гаврильчицы площади отдѣльныхъ болотъ дѣлаются больше, лѣса становятся еще непроходимѣе, населенныхъ пунктовъ, за исключеніемъ 2—3-хъ, нѣтъ; въѣзжая въ эту мѣстность, невольно поражаешься полнымъ отсутствіемъ проявленія здѣсь какой нибудь жизненной дѣятельности.

Сообщеніе вдоль береговъ рѣки возможно:

А) На участкѣ до д. Гаврильчицы: 1) дорога изъ д. Будча мимо д. Чудзинъ въ д. Гаврильчицы, 2) дорога изъ д. Колки мимо д. Бол. Рожинъ въ д. Гаврильчицы; обѣ дороги представляютъ изъ себя лѣсисто-болотистыя дефиле, усѣянныя гатями; проѣздъ по нимъ возможенъ только въ легкой крестьянской телѣгѣ, для артиллеріи эти дороги совершенно не годны.

Б) Ниже дер. Гаврильчицы проходитъ только одна дорога— Гаврильчицы, Гоцкая, мостъ черезъ Лань, госп. д. Пужичи, м. Ленино и д. Мокросъ; эта дорога настолько плоха, что передвиженіе по ней даже въ легкой крестьянской телѣгѣ, приспособленной къ этого рода путешествіямъ, представляетъ не малыя затрудненія; ни артиллерія, ни обозы не въ состояніи будутъ слѣдовать при отрядѣ. Есть еще вдоль праваго берега, напрямки черезъ Гричинское болото, такъ называемая зимняя дорога, но въ сентябрѣ, во время рекогносцировки, даже пѣшеходы не рѣшались ею пользоваться.

Мосты на Лани слѣдующіе: 1) у госп. дв. Чудзинъ, 2) у д. Гаврильчицы, 3) на дорогѣ изъ д. Гоцкой въ Пужичи, 4) у д. Мокросъ, и 5) у д. Синькевичи. Всѣ мосты деревянные, шириною до 2 саж., возвышаются надъ ординаромъ на 4 фут. и пропуску плотовъ не мѣшаютъ. Для артиллеріи мосты въ томъ видѣ, какъ они есть, не пригодны, такъ какъ содержатся крайне плохо. Кромѣ того у д. Синькевичи находится желѣзнодорожный мостъ, американской системы, но для проѣзда повозокъ онъ не приспособленъ.

Пункты, удобные для устройства переправъ, находятся тамъ, гдѣ расположены существующіе мосты; въ виду большого количества матеріяла подъ рукой, ремонтъ мостовъ и устройство переправы облегчаются.

Для расположенія на отдыхъ большого отряда удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ; вода въ рѣкѣ годна для питья.

Вслѣдствіе болотистой долины и крайне ограниченнаго числа путей рѣка **Лань** представляетъ изъ себя довольно **значительную преграду; въ раіонѣ же Гричинскаго болота долина рѣки недоступна.** Какъ водный путь, вслѣдствіе мелководья, рѣка значенія не имѣетъ, если не считать весенняго сплава лѣса.

Р. Случъ.

Истокъ—болота къ сѣверу отъ гор. Слуцка. Общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ; въ Припять Случъ впадаетъ у пристани Вильча. Общая длина 160 верстъ, безъ мелкихъ изгибовъ. Въ разсматриваемомъ раіонѣ протекаетъ отъ м. Погостъ до устья и на этомъ участкѣ принимаетъ притоки справа: Морочъ и Волху, слѣва —Ольшаницу.

Ширина (см. приложеніе № 13) колеблется отъ 4 саженъ (близъ устья Морочи) до 52 саженъ (у м. Ленино).

Глубина рѣки (см. прил. № 13) находится большею частью въ зависимости отъ ширины; обыкновенно въ болѣе широкихъ мѣстахъ, если эта ширина сохраняется на значительномъ протяженіи, глубина не менѣе 2-хъ аршинъ, а достигаетъ иногда и нѣсколькихъ саженъ; въ узкихъ же мѣстахъ, а еще болѣе въ тѣхъ, гдѣ рѣка сразу расширяется, но на короткое протяженіе, глубина рѣки меньше и доходитъ иногда только до 1½ фута. Въ общемъ же средняя глубина рѣки около 2 аршинъ.

Уровень рѣки повышается во время весенняго половодья на 2—3 аршина выше ординара; въ лѣтнее время и осенью уровень рѣки постояненъ, повышаясь только послѣ ряда дождей на ½ арш.

Скорость теченія мала и лишь въ немногихъ мѣстахъ достигаетъ 1½ футъ въ секунду.

Русло рѣки очень извилисто, иногда рѣка разбивается на нѣсколько протоковъ. **Дно** рѣки, какъ въ главномъ руслѣ, такъ и въ протокахъ твердое, большею частью песчаное.

Для судоходства рѣка непригодна; отъ м. Старобино производится **сплавъ** лѣса.

Берега рѣки большею частью низменны, сухіе, заросшіе аиромъ и высокой травой (плюшней).

Ширина **долины** до м. Старобино измѣняется въ предѣлахъ отъ 1½ до 3-хъ верстъ; ниже Старобино ширину долины опредѣлить затруднительно, потому что къ лѣвому берегу рѣки примыкаютъ обширныя, лѣсисто-болотистыя, большею частью низменныя пространства.

Высота краевъ долины всего 2—3 сажени, спускаются они отлого. Командованіе почти на всемъ протяженіи принадлежитъ правому берегу долины.

Долина рѣки до м. Ленино покрыта мокрыми сѣнокосами, прерываемыми кустарникомъ, переходящимъ въ лѣсъ; ниже м. Ленино

долина почти вездѣ суха и покрыта лѣсомъ, частью хвойнымъ, частью лиственнымъ.

Мѣстность, прилегающая къ долинѣ на правомъ берегу, до м. Старобино слегка волнистая, сухая, занята пашнями, изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи. На остальномъ протяженіи мѣстность, прилегающая къ правому берегу долины, почти вся покрыта лѣсомъ, преимущественно сосновымъ.

Мѣстность, прилегающая къ лѣвому берегу долины, вообще болѣе низменна и болѣе лѣсиста; отъ м. же Старобино до устья—сплошной лѣсъ.

Вслѣдствіе того, что командованіе принадлежитъ правому берегу долины, переправы удобнѣе оборонять отъ противника, наступающаго съ востока. На лѣвомъ берегу значительному отряду для обороны негдѣ развернуться, мелкія же партіи вездѣ смогутъ примѣниться къ мѣстности, чтобы задержать противника на любой переправѣ на нѣсколько часовъ.

Для сообщенія вдоль праваго берега рѣки служитъ большая грунтовая дорога отъ м. Старобино до м. Ленино; ширина отъ 4—12 шаговъ, грунтъ песчаный.

Для сообщенія вдоль лѣваго берега существуютъ грунтовыя дороги: 1) изъ м. Погостъ на мельницу Скакаль черезъ д. д. Тесова и Гавриловичи; 2) отъ моста черезъ Случъ у Ленино на д. д. Сукачи, Хотлинъ въ д. Вильчу. По этимъ дорогамъ движеніе артиллеріи и обозовъ возможно, но трудно.

Передвиженіе по рѣкѣ совершается на рыбачьихъ челнокахъ и на плоскодонныхъ лодкахъ. Ниже м. Старобино ходятъ большія лодки; въ м. Старобино имѣются 4 лодки, поднимающія по 300 пудовъ груза и 9 лодокъ, поднимающихъ по 40—50 пудовъ груза.

Мосты (см. приложеніе № 13) имѣются: 1) у м. Погостъ (можно объѣхать въ 300 шагахъ ниже), 2) у г. дома Митяевичи, 3) у мельницы Скакаль—всѣ три прочные, 4) на дорогѣ изъ д. Ананьчичи въ д. Морочъ—непрочный и 5) у Ленино—одинъ черезъ рѣку, другой черезъ боковой протокъ—оба непрочные и даже для отдѣльныхъ повозокъ опасные, 6) желѣзнодорожный—на 238 верстѣ Полѣсской желѣзной дороги со свайными огражденіями.

Паромы (см. приложеніе № 13) имѣются: 1) въ половодьѣ—на дорогѣ изъ м. Ленино въ м. Старобино у д. Морочъ—на двухъ большихъ лодкахъ, 2) на дорогѣ изъ д. Сукачи въ ф. Морщиновичи и 3) у д. Вильчи; послѣдніе оба на канатахъ.

Броды (см. приложеніе № 13) имѣются: 1) у м. Погостъ—1¼ аршина глубины, 2) у м. Старобино—1 аршинъ глубины, 3) у д. Морочъ—глубина 2 фута и 4) на дорогѣ изъ д. Грабовъ въ д. Ананьчичи—глубина 3½ фута.

Кромѣ того въ нѣсколькихъ мѣстахъ рѣку можно перейти и ниже Ленино, но глубина обыкновенно не меньше 1½ аршинъ и броды измѣнчивы.

Во время весенняго половодья бродовъ нигдѣ нѣтъ.

Для переправы лучшій участокъ рѣки—между м. Погостъ и господскимъ домомъ Митяевичи; ширина рѣки здѣсь около 25 шаговъ, мѣстность открытая.

Для расположенія бивакомъ имѣются удобныя мѣста на дивизію съ артиллеріей у д. Морочъ и у м. Ленино.

Вода въ Случѣ хорошая.

Отъ м. Погостъ до м. Старобино рѣка **Случъ**, при условіи, что мосты сломаны, задержитъ противника на нѣсколько часовъ, необходимыхъ для постройки мостовъ. Южнѣе Старобино къ обоимъ берегамъ Случа прилегаютъ лѣса и болота съ ограниченнымъ количествомъ путей, по которымъ непріятель можетъ направить развѣ только незначительные отряды, для которыхъ сама рѣка Случъ преградой послужить не можетъ.

Р. Морочъ

(правый притокъ Случа).

Истокъ рѣки у господскаго дома Ванелевичи (къ югу отъ м. Копыль); на первой трети своего теченія рѣка извѣстна подъ названіемъ „Вдова“.

Общее направленіе теченія съ с.-з. на юго-востокъ. Въ Случъ р. Морочъ впадаетъ у д. Морочъ. Общая длина 120 верстъ. Въ разсматриваемый раіонъ рѣка вступаетъ къ югу отъ д. М. Рожинъ; отсюда до устья Морочъ принимаетъ въ себя только одинъ лѣвый притокъ—рѣчку Плессу.

Ширина рѣки колеблется отъ 10 до 30 саж.; широкія мѣста рѣки находятся въ 7 верстахъ южнѣе д. М. Рожинъ—такъ называемые плесы.

Глубина рѣки колеблется отъ 4 до 35 фут. Послѣдняя глубина встрѣчается на только что упомянутыхъ плесахъ.

Весной уровень рѣки поднимается на 3—5 фут., уничтожаются всѣ броды и на нѣсколько верстъ затопляются всѣ болота, распо-

ложенныя въ долинѣ рѣки. Вскрытіе въ концѣ марта; разливъ держится отъ 2—4 недѣль, въ зависимости отъ погоды. Въ этотъ періодъ сообщеніе между деревнями происходитъ только на лодкахъ.

Скорость теченія 2 фут. въ секунду, у устья доходитъ до 3-хъ.

Грунтъ **дна** глинисто-иловатый, а на участкѣ Ясковичи—Морочъ—песчаный.

Сплавъ по рѣкѣ производится на всемъ участкѣ.

Берегъ рѣки на всемъ протяженіи совершенно низменный, исключая участка д. Ясковичи—Морочъ, гдѣ онъ возвышается на 3—4 фут.

Долина необозрима, и только нѣсколько раскинувшихся деревень представляютъ какъ бы оазисы, лежащіе среди лѣсисто-болотистой низменности; на послѣднихъ 8 верстахъ теченія рѣки гряда песчаныхъ холмовъ образуетъ слегка возвышающійся правый берегъ долины. На правомъ берегу рѣки долина проходима только въ сухое время года (лѣто и осень) и то только для одиночныхъ пѣхотинцевъ; на лѣвомъ же берегу долина, благодаря осушительнымъ работамъ, въ сухое время года почти вездѣ проходима безъ дорогъ даже для легкихъ обозовъ (задержатъ только канавы). Сквознымъ путемъ черезъ всю долину является только одна дорога, и то лежащая внѣ раіона: Чудзинъ—Бол. Рожинъ—ф. Сереховъ—Доманувка.

Сообщеніе возможно: вдоль лѣваго берега только на участкѣ Копацевичи—господскій домъ Ясковичи—паромъ у д. Морочъ; вдоль праваго—отъ деревни Ясковичи до д. Морочъ. Кромѣ того есть еще на лѣвомъ берегу кружная дорога отъ д. М. Рожинъ черезъ Старобино въ Копацевичи.

Средствомъ для передвиженія по рѣкѣ служатъ лодки (чайки) — имѣются у всѣхъ домохозяевъ въ прирѣчныхъ деревняхъ.

На разсматриваемомъ участкѣ рѣки **мостовъ** нѣтъ.

Паромы имѣются у д. Ясковичи и у д. Морочъ съ подъемной силой на 4 лошади или на одно орудіе.

Броды имѣются: 1) въ 3-хъ верстахъ южнѣе д. М. Рожинъ—3 брода одинъ за другимъ; 2) въ 1½ верстахъ ниже д. Ясковичи; 3) въ 1 верстѣ выше д. Морочъ; спуски на двухъ послѣднихъ бродахъ пологіе.

Для устройства переправы удобны пункты у д. Морочъ и у д. Ясковичи.

Мѣстъ удобныхъ для бивака нѣтъ, если не считать, упомянутаго уже при описаніи р. Случа, бивака на дивизію у д. Морочъ.

Р. Морочъ съ прилегающими болотами праваго берега представляетъ **даже для малыхъ отрядовъ значительную преграду**, чему способствуетъ и почти полное отсутствіе какихъ либо дорогъ на ея правомъ берегу.

Р. Птичъ.

Птичъ беретъ начало въ Минскомъ уѣздѣ; въ предѣлы раіона вступаетъ у Глуска; общее направленіе теченія—съ сѣвера на югъ; въ Припять впадаетъ у д. Багримовичи; длина отъ Глуска до устья 100 верстъ, не считая мелкихъ изгибовъ.

Съ правой стороны въ рѣку Птичъ впадаютъ рѣчки Доколька, Оресса и Млынокъ, съ лѣвой—Лисса, Бажница, ручей Воложода и рѣчка Нератовка. Кромѣ Орессы всѣ притоки крайне незначительны.

Ширина рѣки до впаденія въ нее Орессы колеблется отъ 10 до 15 саж.; ниже устья Орессы рѣка, постепенно уширяясь, доходитъ мѣстами до 30 саж.

Глубина—въ осеннее время послѣ крайне дождливаго лѣта отъ 4—12 фут. Въ сухое лѣто рѣка мелѣетъ и на ней открываются броды, удобные для проѣзда телѣги; такихъ бродовъ въ каждой прибрежной деревнѣ 2—3.

Скорость теченія 1 футъ въ секунду; дно большею частью твердое, песчаное, и только на участкѣ Глускъ—Косаричи—изрѣдка иловатое.

Берега вообще низки, возвышаются надъ водой на 1—2 фута; болѣе возвышенны берега на участкѣ отъ д. Лучицы до устья; на этомъ участкѣ берега почти совершенно сухіе.

Ширина **долины** колеблется отъ 100 саж. до 1 версты; грунтъ болотистый, но подъ болотистымъ грунтомъ, толщиною въ одинъ футъ, находится твердый песчаный грунтъ; долина почти повсюду доступна—осенью для пѣшеходовъ, лѣтомъ даже въ телѣгѣ.

Командованіе, хотя и крайне незначительное, принадлежитъ правому берегу.

По Птичу производится весной отъ устья Орессы **сплавъ** лѣса; тянутъ бурлаки также и баржи съ хлѣбомъ и лѣсомъ.

На участкѣ имѣются 6 **мостовыхъ** переправъ и 10 паромныхъ (см. приложеніе № 14).

Мельницы и шлюзы: 1) у д. Поблинъ плотина въ 35 саж., шлюзъ въ 8 саж.; 2) у г. дв. Холопеничи плотина въ 105 саж., три шлюза отъ 2 саж. до 6 саж.

Броды при высокой водѣ: у м. Глуска и у д. д.: Порѣчье, Затишье, Руденька и Млынокъ; грунтъ бродовъ вездѣ твердый.

Мостами у Глуска и Холопеничъ, а также всѣми паромными переправами можно пользоваться всегда; гати къ прочимъ мостамъ въ половодье заливаются и пользованіе мостами затрудняется (хотя тоже почти всегда возможно).

Въ виду незначительности рѣки, проходимости долины и обилія лѣсного матерьяла устройство переправъ на всемъ протяженіи рѣки не встрѣтитъ затрудненій.

Вода въ рѣкѣ чистая и вполнѣ годная для питья. Бивакомъ располагаться вдоль рѣки почти вездѣ удобно, гдѣ берегъ свободенъ отъ лѣса, но расположеніе по квартирамъ даже дивизіи встрѣтитъ затрудненіе вслѣдствіе рѣдкаго расположенія населенныхъ пунктовъ.

Рѣка **Птичъ** по своимъ свойствамъ и по свойствамъ своей долины **представляетъ незначительное препятствіе**, которое можетъ задержать войска только на нѣсколько часовъ. Удобство сообщенія вдоль обоихъ береговъ рѣки (въ особенности вдоль праваго) еще больше уменьшаетъ значеніе Птича какъ препятствія.

Какъ водный путь р. Птичъ имѣетъ крайне ограниченное значеніе.

Р. Оресса

(правый притокъ Птича).

Оресса беретъ начало изъ лѣсовъ, лежащихъ къ сѣверу отъ Московско-Брестскаго шоссе; въ предѣлы раіона вступаетъ у устья рѣчки Перижи; до впаденія р. Деминки общее направленіе теченія Оресса имѣетъ на югъ, а отъ впаденія Деминки до устья--на западъ. Въ Птичъ Оресса впадаетъ недалеко отъ д. Бубновки; въ предѣлахъ раіона р. Оресса протекаетъ 115 верстъ.

Притоки справа: руч. Добрица (прокопанъ и превращенъ въ осушительную канаву), р. Талица, руч. Деминка, ручей Дуполка и ручей безъ названія у д. Городятичи (осушительная канава); слѣва въ Орессу впадаетъ р. Перижа. Всѣ эти ручьи и рѣчки (за исключеніемъ превращенныхъ въ осушительныя канавы), протекая по ровной мѣстности, дѣлаютъ прилегающую полосу мѣстности, шириною приблизительно въ версту—полторы, болотистою.

Ширина рѣки колеблется отъ 10 до 30 саж. (см. приложеніе № 15).

Глубина мѣстами больше 2-хъ сажень (см. приложеніе № 15).

Оресса вскрывается отъ льда обыкновенно въ концѣ марта; вода въ рѣкѣ быстро поднимается и достигаетъ наивысшаго уровня (1½ аршина выше ординара) ко времени ледохода на Птичѣ; затѣмъ къ концу апрѣля вода начинаетъ спадать и спадаетъ до половины іюня. Иногда же, послѣ дождливаго лѣта, высота воды и въ сентябрѣ превышаетъ на аршинъ нормальный уровень. Замерзаетъ Оресса къ концу ноября.

Скорость теченія меньше 3-хъ ф., за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ находятся мели (у д. Нижинъ 5 ф. въ секунду).

Дно твердое, песчаное, мѣстами покрыто мелкими камнями.

Сплавъ по Орессѣ производится съ апрѣля по ноябрь; **судоходство** же возможно только весною, такъ какъ въ другое время мели у д. Нижинъ мѣшаютъ проходу „берлинъ"; фактически судоходства по рѣкѣ почти нѣтъ.

Берега рѣки большею частью низкіе, болотистые, поднимающіеся надъ уровнемъ воды на ½ аршина и только правый берегъ возвышается: у сел. Оросы на 2 аршина, у Юрковичей на 2 сажени, противъ хутора Ворогощъ и у д. Нижинъ на 4—5 аршинъ.

Близлежащая мѣстность до Юрковичей по обѣ стороны рѣки представляетъ болотистую полосу шириною отъ ½ до 3 и даже до 4-хъ верстъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по указанію мѣстныхъ жителей, эта полоса можетъ быть проходима къ имѣющимся на рѣкѣ бродамъ (наприм. у Любани), вообще же она непроходима. Отъ Юрковичей до д. Убибачки долина Орессы сливается съ болотами, которыя разстилаются въ обѣ стороны на10—15 верстъ. Затѣмъ отъ Убибачки болотистая полоса становится уже; правый берегъ, начиная отъ этой деревни, дѣлается удобнымъ для сообщенія вдоль рѣки, вся же мѣстность по лѣвому берегу до слободы Лѣсковской, такъ же какъ и на предыдущемъ участкѣ, представляетъ сплошное болото, покрытое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсомъ. Отъ слободы Лѣсковской мѣстность дѣлается сравнительно суше, хотя прибрежная полоса тоже непроходима, и сплошь до д. Бубновки покрыта лѣсомъ.

Командованіе вообще принадлежитъ правому берегу.

Мосты находятся: 1) у сел. Ороса, 2) у м. Любани, 3) у д. Шиповичи и 4) у д. Бубновки; мосты у с. Ороса и у д. Бубновки годны для отряда изъ 3-хъ родовъ войскъ, остальные же два—только для пѣхоты (см. приложеніе № 15).

Паромы имѣются: 1) у д. Бол. Городятичи, 2) у д. Фастовичи (см. приложеніе № 15).

Мельницы имѣются въ Любани, Фастовичахъ и въ Бубновкѣ.

Броды имѣются: 1) у Любани: глубина ½ аршина, длина 10 сажень, ширина 3—5 аршинъ, дно песчаное, прилегающая полоса мѣстности болотистая; 2) у д. Нижинъ—а) противъ середины деревни: ½ аршина глубины, длина 15 сажень, ширина 5 сажень, спускъ на правомъ берегу хорошъ, на лѣвомъ—болото; б) бродъ у церкви: глубина ¼ аршина, дно песчаное, спускъ на правомъ берегу удобенъ, на лѣвомъ—болото.

Переправами можно пользоваться всегда, за исключеніемъ переправъ у Любани и Шипиловичъ, гдѣ весною, во время сильнаго разлива, невозможно добраться къ мостамъ.

Вода въ рѣкѣ годна для питья.

По своимъ свойствамъ **болотистая долина Орессы можетъ представить серьезную преграду для противника, наступающаго отъ Бреста.** Какъ водный путь рѣка значенія не имѣетъ.

Р. Нератовка

(лѣвый притокъ р. Птича).

Начало свое рѣчка Нератовка беретъ изъ болотъ въ 2-хъ верстахъ къ юго-западу отъ госп. д. „Качай-Болото". Направленіе теченія юго-западное; длина рѣчки 45 верстъ; впадаетъ въ р. Птичъ; притоковъ, кромѣ водоосушительныхъ канавъ, не имѣетъ.

Ширина рѣчки колеблется отъ нѣсколькихъ шаговъ до 15 саж. (при устьѣ).

Средняя **глубина** отъ ½—¾ аршина, но встрѣчаются изрѣдка мѣста глубиною до 2½ аршинъ.

Весною вода поднимается на 1 аршинъ.

Скорость теченія нигдѣ не превосходитъ 1½ фут. въ секунду.

Дно рѣки отъ истока до д. Рудня и послѣднія полверсты теченія иловатое, на остальномъ протяженіи—песчаное.

Отъ д. Рудня до устья рѣка канализована; на этомъ же участкѣ весной производится **сплавъ** лѣса.

Берега отъ истока до д. Рудня низкіе, отъ д. Рудня почти до самаго устья искусственно приподняты. Берега сплошь поросли ивою и олешникомъ.

Ширина **долины** колеблется отъ 1 до 5 верстъ. Отъ истока до д. Рудня долина сильно болотиста и покрыта лѣсомъ; болото торфяное, слой торфа отъ 1 до 3 аршинъ. Долина на этомъ участкѣ почти вездѣ недоступна даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ. Ниже Рудни

долина версты на 3 обработана, далѣе—заливной проходимый лугъ; послѣдняя верста долины—мокрое болото, сливающееся съ болотистою долиною лѣваго берега р. Птича.

Мосты имѣются: 1) въ д. Шкова (очень плохъ—обойти мостъ нельзя), 2) въ д. Рудня (прочный—обойти трудно), 3) на дорогѣ изъ г. д. Старая Нива въ д. Поповку (очень прочный—обойти трудно), 4) на дорогѣ изъ д. Корниловка въ ф. Александрія (очень прочный—обойти трудно).

Шлюзъ имѣется въ д. Шкова.

Вслѣдствіе сильно болотистой долины войска могутъ располагаться бивакомъ только на участкѣ Рудня—Корниловка, гдѣ на лѣвомъ берегу рѣчки имѣется бивакъ на дивизію; вода годна для питья.

По своимъ размѣрамъ сама рѣчка Нератовка является незначительнымъ тактическимъ препятствіемъ; болотистая же долина сильно увеличиваетъ значеніе этой рѣчки, какъ разобщающаго препятствія.

Р. Тремля

(лѣвый притокъ Птича).

Тремля беретъ начало близъ г. дв. Юзефъ-Поль; течетъ въ меридіанальномъ направленіи и близъ д. Коцура впадаетъ въ старый рукавъ Птича; длина рѣки около 65 верстъ.

Рѣка канализована; въ мѣстахъ изгибовъ каналъ направляется по кратчайшему направленію и масса воды направляется по каналу, вслѣдствіе чего рѣка, тамъ гдѣ не совпадаетъ съ каналомъ, мелѣетъ, и образуются затоны—„старики“.

. . **Ширина** рѣки отъ 2 до 5 сажень; **глубина** 1—2 аршина. Уровень воды во время половодья поднимается на 2 аршина. **Скорость** теченія около 2-хъ футъ въ секунду.

Дно иловатое, вязкое, много ямъ.

Весной производится **сплавъ** лѣса.

Берега на всемъ протяженіи низкіе, болотистые, заросшіе высокой травой, только мѣстами доступные для пѣшеходовъ.

Ширина **долины** около 1½ верстъ; ниже села Колки долина сливается съ болотистой низменностью, лежащей между р. р. Птичъ и Ипа.

Долина болотистая, вообще трудно доступная; но, благодаря осушительнымъ канавамъ, въ сухое время года возможно подъѣхать

на телѣгѣ къ самой рѣкѣ; даже болото около Дикаго озера бываетъ доступно временами для конныхъ и повозокъ. Во время дождей и половодья долина покрывается водой.

Отъ верховьевъ до села Колки дороги сопровождаютъ оба берега рѣки; ниже села Колки сообщеніе вдоль береговъ возможно только въ сухое лѣто. Для передвиженія по рѣкѣ можно пользоваться только небольшими плоскодонными лодками (на 3—5 человѣкъ).

Мосты имѣются: 1) у д. Мельники—для артиллеріи непригоденъ, 2) у д. Мушичи—для артиллеріи не годится; къ мосту идутъ на протяженіи нѣсколькихъ сотъ шаговъ гати, дурно содержимыя, 3) у с. Колки—для артиллеріи негоденъ; на лѣвомъ берегу существуетъ гать длиною около версты, на ней 11 мостовъ, которые въ половодье всплываютъ, 4) у д. Теребова—негоденъ для повозокъ

Вода въ рѣчкѣ, хотя и съ болотнымъ привкусомъ, но для питья пригодна; расположеніе на отдыхъ неудобно.

Вслѣдствіе незначительной ширины и глубины **рѣка** сама по себѣ **не имѣетъ значенія преграды**; свойства рѣки какъ преграды будутъ зависѣть отъ проходимости ея долины (время года, дожди) **Для отряда изъ трехъ родовъ войскъ переправа** черезъ рѣку **внѣ пунктовъ постоянныхъ переправъ потребуетъ большихъ работъ**

Какъ водный путь Тремля значенія не имѣетъ.

Р. Иппа.

Истокъ—болото къ востоку отъ фольварка Турскаго; рѣчка канализована на всемъ протяженіи до дер. Рудня Якимовская. Направленіе теченія—съ сѣвера-востока на юго-западъ; длина рѣчки 76 верстъ. Притоки—Дубровка (канализована) и Оховка.

Ширина рѣчки до устья Дубровки 3—4 шага, отъ устья Дубровки до дер. Новоселки 12—20 шаговъ, ниже—20—35 шаговъ.

Глубина рѣчки 1½—2½ аршина; во время дождей и весеннихъ разливовъ уровень воды значительно поднимается и вся долина затопляется.

Скорость теченія около 2 фут. въ секунду; **дно** рѣчки преимущественно вязкое.

Сплавъ возможенъ отъ устья р. Дубровки, фактически же производится отъ д. Новоселки.

Берега Иппы пологи, покрыты кустарникомъ или осокой; тамъ, гдѣ рѣчка канализована, берега круты.

Ширина **долины** отъ ½ до 2 верстъ; долина болотиста, покрыта лѣсомъ или кустарникомъ. Во время весенняго разлива или сильныхъ дождей долина затопляется.

Сообщенія по рѣчкѣ не существуетъ и только въ половодье крестьяне пользуются маленькими лодками.

Мосты существуютъ: 1) у д. Дубровы, 2) у м. Евтушкевичи, 3) у д. Цыдовъ, 4) у д. Капличи и 5) у д. Рудня Якимовская. Всѣ мосты передъ проходомъ артиллеріи или обоза потребуютъ ремонта.

Паромъ существуетъ у Юлинска; паромъ на двухъ лодкахъ съ подъемной силой въ 100 пудовъ; на паромъ можетъ помѣститься одно орудіе.

Вслѣдствіе широкой и болотистой долины мѣста удобныя для устройства переправы находятся тамъ, гдѣ теперь существуютъ мосты, иначе пришлось бы прокладывать новыя гати.

Вода пригодна для питья.

Рѣчка **Иппа для одиночныхъ пѣшихъ людей проходима** во многихъ мѣстахъ; для отряда изъ трехъ родовъ войскъ **долина рѣчки**, вслѣдствіе ея болотистости, **представитъ значительное препятствіе.**

Р. Оховка

(правый притокъ Иппы).

Истокъ—болото къ сѣверу отъ г. дв. Сергѣевка; направленіе теченія на юго-западъ; у д. Капличи впадаетъ въ Иппу; длина рѣчки 30 в., притоковъ нѣтъ.

Рѣчка на всемъ протяженіи канализована.

Ширина рѣчки отъ 4 до 9 аршинъ (при устьѣ); **глубина**—2 аршина; **скорость** теченія 1—2 ф. въ секунду. **Дно** твердое (песчаное) до г. дв. Таруши, ниже—вязкое.

Сплавъ по рѣчкѣ не производится, но возможенъ.

Русло рѣчки не вездѣ совпадаетъ съ канавой; гдѣ канализовано не само русло рѣчки, тамъ канава глубже Оховки и эта послѣдняя мѣстами даже пересыхаетъ. **Берега** канавы и самой Оховки тверды, круты до г. дв. Таруши; ниже Таруши, а также у м. Озаричи берега вязки.

Ширина **долины:** до дер. Семеновичи—½ в., до дер. Озаричи—1 в., до г. дв. Таруши—¾ в. и ниже до устья—болѣе версты.

Долина болотиста на всемъ протяженіи ниже Сергѣевки, но для пѣшеходовъ доступна.

Къ сѣверу отъ з. Млынище оба берега покрыты лѣсомъ; отъ дер. Орсичи до Ишпы лѣсъ идетъ вдоль лѣваго берега; на остальномъ протяженіи есть только кусты.

Мосты существуютъ: 1) у г. дв. Сергѣевка—годенъ для артиллеріи, 2) у з. Млынище—для артиллеріи негоденъ, 3) у м. Озаричи —артиллеріи не выдержитъ и 4) у д. Орсичи—для артиллеріи негоденъ.

Мельницы находятся: 1) у з. Млынище, 2) у м. Озаричи и 3) у д. Орсичи.

Вода для питья годна.

Рѣчка **Оховка представляетъ препятствіе только для обоза и артиллеріи,** для пѣхоты же она труднодоступна только во время весеннихъ разливовъ.

Какъ водный путь рѣчка никакого значенія не имѣетъ.

Рѣчка Неначъ (Драневка).

Отъ истоковъ до д. Суховичи рѣчка называется Драневкой, далѣе до устья—Неначъ. Драневка беретъ свое начало изъ лѣса, находящагося къ западу отъ д. Холодники; истокъ рѣчки канализованъ. Начиная отъ д. Анисовичи, канава отдѣляется отъ рѣчки и русло рѣчки остается замѣтнымъ на всемъ протяженіи до д. Рудня; отъ Рудни прежнее русло замѣтно только по отдѣльнымъ протокамъ, частью заросшимъ осокою, вся же вода переходитъ въ канаву. Длина Драневки-Ненача 37 вер.

Притоки: 1) **Обѣдовка** (длин. 20 вер.); начинается изъ болотъ къ сѣверу отъ д. Зеленоче, впадаетъ въ Неначъ у Суховичей; **ширина** 3—8 шаговъ, **глубина** 1—2 аршина; ширина **долины** отъ ¼ до ¾ версты; долина болотиста, но для одиночныхъ людей проходима; 2) **Глыбочекъ** (называется чаще Неначъ); длина—23 версты; начинается изъ болотъ сѣвернѣе м. Малые Автюцевичи; **ширина** до д. Буда 3—5 шаговъ, ниже 10—15 шаговъ; **глубина** 1½—2½ аршина (у д. Антоновка—мельница); **долина** болотиста; ширина долины отъ ¼ до ¾ версты; ниже д. Буды производится **сплавъ** лѣса.

Ширина самой рѣчки Неначъ колеблется отъ 2 до 15 шаговъ, **глубина** около 2 аршинъ; **скорость** теченія 1½ ф. въ секунду.

Дно рѣчки большею частью твердое. **Сплавъ** лѣса производится, начиная отъ д. Драневка.

До д. Солецъ берега преимущественно твердые. Ширина долины 100—150 шаговъ; **долина** праваго берега покрыта кустарни-

комъ; долина лѣваго берега покрыта лѣсомъ до моста на дорогѣ изъ д. Драневка въ д. Шыичи.

Долина вообще болотиста; наиболѣе суха и узка въ верхнемъ теченіи, а также противъ д. Шыичи. До д. Горбовичи ширина долины около ½ версты, ниже—нѣсколько верстъ. Во время весеннихъ разливовъ затопляется все, что не находится на холмахъ.

Мосты находятся: 1) на дорогѣ изъ д. Давыдовичи въ м. Домановичи—годенъ для артиллеріи, 2) на дорогѣ изъ м. Домановичи въ д. Анисовичи—для артиллеріи негоденъ, 3) у д. Драневки—для артиллеріи негоденъ, 4) на дорогѣ изъ д. Драневки въ д. Чехи—проченъ, для артиллеріи годенъ, 5) ниже устья р. Обѣдовки—для артиллеріи годенъ, 6) у д. Горбовичи—для артиллеріи негоденъ и 7) у д. Рудня—годенъ для артиллеріи.

Мельницы—у м. Домановичи и у д. Драневки.

Мѣста удобныя для устройства переправы находятся на участкѣ рѣки отъ верховья до д. Солецъ.

Вода годна для питья.

Вслѣдствіе своей болотистой долины **ниже д. Солецъ рѣчка Неначъ является препятствіемъ для отряда изъ 3-хъ родовъ войскъ; пѣхота же безъ обоза можетъ переправиться на любомъ участкѣ рѣки.**

Рѣчка Закованька.

Рѣчка Закованька беретъ начало изъ болотъ къ сѣверу отъ м. М. Автюцевичи; отъ озера Великаго рѣчка называется Лубней. Истокъ рѣчки прорѣзанъ канавой, которая идетъ на д. д. Лоски, Замостье и далѣе на сѣверъ къ оз. Стояче; канава отъ истока продолжается до устья, причемъ старое русло рѣчки постепенно заростаетъ осокой и высыхаетъ. Длина рѣчки 28 верстъ.

Слѣва Лубня принимаетъ притокъ Домарку, который до д. Пенницы имѣетъ характеръ болотистаго ручья, ниже д. Пенницы размѣры Домарки такіе же, какъ и Лубни.

Ширина канавы, большею частью совпадающей съ главнымъ русломъ Закованьки, 6 аршинъ, **глубина** до 2-хъ аршинъ; у з. Лубня—запруда, шириной 40—60 шаговъ и глубиной до 4-хъ аршинъ (у моста).

Во время весеннихъ разливовъ рѣчка выступаетъ изъ береговъ и заливаетъ долину на ½ версты; тоже бываетъ и во время большихъ дождей.

Скорость теченія 1½ ф. въ секунду; **дно** большею частью песчаное, твердое.

Весной производится **сплавъ** лѣса.

Ширина **долины** мѣняется; наиболѣе широкая часть находится къ югу отъ д. М. Автюцевичи, гдѣ ширина долины доходитъ до 3-хъ верстъ; такова же ширина долины между оз. Великимъ и д. Пенница, а также около устья. Наиболѣе узка долина у д. Гулевичи—150 шаг.

Долина болотиста, но въ сухое время для пѣшеходовъ проходима почти на всемъ протяженіи; проѣздъ возможенъ только по дорогамъ (большинство которыхъ идетъ по гати). Ниже з. Лубня долина представляетъ мокрый лугъ.

Мосты имѣются: 1) На дорогѣ изъ д. Б. Автюцевичи въ д. Сиродъ—пригоденъ для артиллеріи, 2) у д. Гулевичи—пригоденъ для артиллеріи, 3) мостъ на зимней дорогѣ изъ сл. Лубни въ Пенницу—прочный, 4) у з. Лубня—не пригоденъ для обоза.

У з. Лубня находится мельница.

Участокъ рѣки удобный для устройства переправы находится между д. Гулевичи и дорогой, проходящей въ 3-хъ верстахъ ниже д. Гулевичи; на этомъ участкѣ черезъ долину и рѣчку пройдутъ безъ гатей и мостовъ даже легкія повозки.

Вода для питья годна.

Рѣчка Закованька представляетъ препятствіе только во время весеннихъ разливовъ, а также въ дождливое время. Во время сильныхъ разливовъ воды р. Припяти сливаются съ водами озера Великаго.

Р. Вить.

Истокъ—лѣсисто-болотистый раіонъ къ сѣверу отъ с. Хобное. Общее направленіе теченія на югъ; длина—40 верстъ; въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ д. Тульговичи рѣчка впадаетъ въ Припять.

Притоки—ничтожные по размѣрамъ болотистые ручьи: Хобенка, Турія, Табола и Судиловка.

Ширина рѣчки 5—12 шаг., **глубина** ½—1½ аршина; встрѣчаются ямы большой глубины.

Скорость теченія 1—1½ фут. въ секунду. Весной вода поднимается до 3—3½ аршинъ, рѣчка выходитъ изъ низкихъ береговъ и образуетъ значительные разливы.

Рѣчка искусственно приспособлена къ сплаву строевого лѣса; для этого отъ д. Глинная Слобода мимо д. Хобное къ д. Мутижиръ и отъ д. Вел. Боръ мимо д. Руденка къ д. Хвойное проведены каналы

и сама рѣчка Вить расширена и выпрямлена. **Сплавъ** производится въ довольно значительныхъ размѣрахъ весной, непосредственно по вскрытіи рѣчки. Лѣтомъ рѣчка пересыхаетъ и заростаетъ травой.

Берега рѣчки на всемъ протяженіи низкіе, болотистые, поросли строевымъ лѣсомъ; **долина** рѣчки—нѣсколько саженъ.

Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у д. Мутижиръ, 2) на дорогѣ изъ д. Руденка въ г. дв. Сдарчицы, 3) у с. Загалье и 4) у д. Тульговичи; послѣдніе два исправны.

Вода въ рѣчкѣ годна для питья.

Рѣчка Вить по своимъ незначительнымъ размѣрамъ не представляетъ сколько нибудь серьезнаго препятствія и тамъ, гдѣ, по свойству окружающей ее, вообще болотистой, мѣстности, можно будетъ подойти къ рѣчкѣ, устройство переправы не составитъ почти никакого затрудненія.

Болотисто-лѣсистая мѣстность, по которой протекаетъ рѣчка, представляетъ собою разъединяющую полосу, переходъ черезъ которую возможенъ только въ 4 мѣстахъ (гдѣ имѣются черезъ рѣчку мосты), **и то не всегда**; весной движеніе вдоль рѣчки, даже по дорогамъ, дѣлается очень труднымъ.

Р. Брагинка.

Истокъ—болото у д. Удалевка. Общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ; около д. Лодыжичи рѣчка Брагинка сливается съ другой небольшой рѣчкой и, перемѣнивъ названіе, подъ именемъ Борухи впадаетъ въ Припять въ 5 верстахъ отъ ея устья.

Протяженіе р. Брагинки равняется 144 верстамъ.

Притоки Брагинки ничтожны; справа она принимаетъ рѣку Шальсейку и Несвичъ, а слѣва—Кобылевку.

Ширина Брагинки отъ 10—20 шаговъ, мѣстами же еще меньше. **Глубина** въ среднемъ 1½—2 аршина. Въ 5-ти верстахъ къ югу отъ м. Брагинъ р. Брагинка вливается въ озеро Сперижъ, расположенное въ низкихъ, болотистыхъ берегахъ; по выходѣ изъ этого озера ширина рѣчки увеличивается до 30 сажень, увеличивается нѣсколько и глубина ея. Глубина же самого озера Сперижъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ 2 сажень.

Весной уровень воды въ рѣкѣ поднимается на 1½—2 аршина, рѣчка разливается на 100—200 саж., а мѣстами и болѣе.

Скорость теченія 1½ фут. въ секунду.

Дно преимущественно песчаное, но у береговъ часто вязкое и тинистое.

Весной на участкѣ рѣки между д. Команово и м. Городище производится довольно значительный **сплавъ** строевого лѣса. Отъ рѣки Брагинки проведенъ каналъ къ Днѣпру; рѣчка Шальсейка тоже канализована. Каналы имѣютъ ширину 5 шаг. при 2-хъ—аршинной глубинѣ; за отсутствіемъ ремонта каналы мелѣютъ и расползаются. По самой р. Брагинкѣ ниже м. Брагина даже весной сплавъ не производится.

На всемъ своемъ протяженіи р. Брагинка течетъ въ низкихъ болотистыхъ **берегахъ.**

Долина рѣки на участкѣ до с. Городище покрыта строевымъ лѣсомъ, ниже этого села—больше все заросли.

Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) выше и ниже д. Удалевки—2 плохихъ бревенчатыхъ моста длиною 6 шаг., шириною 8 шаг.; 2) у Рудни Удалевской—бревенчатый мостъ длиною 6 шаг., шириною 8 шаг.; мостъ этотъ исправенъ и годенъ для артиллеріи; 3) у Журавлевой Рудни—мостъ длиною 6 шаг., шириною 8 шаг., весьма плохой; лѣвый берегъ рѣки въ этомъ мѣстѣ весьма болотистъ; 4) у с. Городище надежная переправа по 2-мъ мостамъ: одинъ—черезъ рѣку, другой—черезъ рукавъ; мосты годны для артиллеріи; 5) у д. Нов. Гребля—три плохихъ, ветхихъ моста; 6) у Чернева—бревенчатый исправный мостъ, годный для артиллеріи; 7) у д. Гдень—гребля шириною 12 шаг. съ 5 мостами: 2—черезъ р. Брагинку и ея рукавъ и 3—черезъ водоотводныя канавы; черезъ рукавъ мостъ ветхій, черезъ канавы—непрочные; 8) въ д. Лодыжичи—бревенчатый мостъ на столбахъ, ветхій.

Бродовъ, которыми постоянно пользуются жители, 2: одинъ въ селѣ Ладыжичи въ ½ в. ниже моста, глубиной въ ½ аршина, грунтъ твердый, песчаный; другой бродъ у д. Сперижъ, глубина—1¼ аршина, грунтъ твердый, песчаный, но въѣздъ на лѣвый берегъ затруднителенъ по причинѣ вязкаго и топкаго грунта.

Во время весенняго половодья рѣчка настолько разливается, что затопляетъ гребли, ведущія къ мостамъ, а иногда и эти послѣдніе, почему переправа становится невозможной. Исключеніе составляютъ лишь мосты у д. Городище на большомъ трактѣ.

Вода въ рѣкѣ вполнѣ годна для питья. У м. Городище дивизія можетъ свободно расположиться бивакомъ.

Рѣчка Брагинка по своимъ незначительнымъ размѣрамъ серьезнымъ препятствіемъ служить не можетъ; тамъ, гдѣ по свойству ея, вообще болотистыхъ, береговъ, возможно подойти къ ней, устройство переправы не представитъ никакихъ затрудненій.

Б) Р. Днѣпръ отъ устья р. Березины до устья р. Припяти.

Отъ устья р. Березины до устья р. Сожъ направленіе теченія р. Днѣпра на Ю. Ю. В., отъ устья р. Сожъ до устья Припяти—на югъ. На всемъ протяженіи Днѣпръ дѣлаетъ очень много изгибовъ, поворачивая мѣстами на 180 градусовъ.

Длина Днѣпра между устьями Березины и Припяти 244 версты.

На разсматриваемомъ участкѣ Днѣпръ принимаетъ: съ правой стороны—р: р. Березину и Припять, съ лѣвой—р. Сожъ.

Днѣпръ, разливаясь и затопляя долину, образуетъ затоны, заливы, рукава и озера, которые въ значительной степени могутъ затруднить переправу черезъ долину (см. приложеніе № 16).

Затоны, озера и рукава долины Днѣпра въ большинствѣ случаевъ съ болотистымъ дномъ и болотистыми берегами, часто поросшіе кустами и зарослями, почему крайне затрудняютъ сообщеніе по долинѣ.

Ширина рѣки отъ устья Березины до устья р. Сожъ колеблется между 70 и 150 саженями. Ниже устья Сожа ширина рѣки отъ 100 до 200 сажень.

Глубина весьма различна. Средняя отъ 1½ до 3 сажень; мѣстами доходитъ до 6 сажень, но есть много и мелей, гдѣ глубина не превышаетъ нѣсколькихъ футовъ. (Главнѣйшія мели—см. приложеніе № 16).

Колебаніе уровня въ рѣкѣ весьма значительно: амплитуда самаго высокаго и низкаго уровня въ году достигаетъ 3½ саженъ.

Наиболѣе полноводнымъ Днѣпръ бываетъ весною вслѣдствіе одновременнаго огромнаго стока водъ, образующихся отъ таянія снѣговъ; самаго высокаго уровня вода въ рѣкѣ достигаетъ въ серединѣ апрѣля. Къ началу іюня уровень воды сильно понижается и остается такимъ въ теченіе іюня и іюля, въ августѣ же происходитъ еще большее пониженіе воды. Въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ, когда испаряемость въ бассейнѣ уменьшается, наблюдается нѣкоторый подъемъ воды.

Замерзаніе обыкновенно происходитъ въ концѣ ноября или въ началѣ декабря, вскрытіе—во второй половинѣ марта. Въ среднемъ рѣка обыкновенно бываетъ свободной отъ льда отъ 233—243 дней въ году.

Скорость теченія Днѣпра: ниже устья р. Березины—3 фута въ секунду, у м. Холмычъ—2,8 фут., ниже впаденія р. Сожъ—1¾ фут.

Русло рѣки состоитъ изъ песчаной, легко размываемой почвы, почему отличается крайнимъ непостоянствомъ. Послѣ каждой прибыли воды происходитъ измѣненіе глубины фарватера. Нѣкоторыя мели уменьшаются, часто даже исчезаютъ, другія вновь появляются. На Днѣпрѣ встрѣчается значительное количество корчей, которые, засоряя дно, весьма затрудняютъ судоходство; ежегодно производится очистка русла рѣки отъ корчей посредствомъ плавучихъ корчеподъемныхъ машинъ.

Подводные камни на описываемомъ участкѣ находятся лишь у д. Змѣи, близъ лѣваго берега рѣки.

На разсматриваемомъ участкѣ рѣки находится много острововъ, изъ которыхъ нѣкоторые достигаютъ нѣсколькихъ квадратныхъ верстъ. Небольшіе песчаные острова не имѣютъ постояннаго характера и иногда послѣ весенняго половодья исчезаютъ. Весною же всѣ острова затопляются (см. приложеніе № 16).

Судоходство по рѣкѣ развито: суда ходятъ вверхъ и внизъ по Днѣпру и по его притокамъ—Березинѣ, Сожу и Припяти. Вслѣдствіе развитія судоходства сплавъ лѣса плотами ограниченъ. Наибольшихъ размѣровъ плоты разрѣшается гнать во время весенняго половодья до 15 мая; послѣ же 15 мая допускается гонка плотовъ только половиннаго размѣра. Вслѣдствіе этого весною производится лихорадочный сплавъ лѣса и плоты идутъ караванами.

Пароходныя пристани находятся у слѣдующихъ пунктовъ: 1) у устья р. Березины, 2) у г. Рѣчица, 3) у м. Холмычъ, 4) у м. Лоевъ, 5) у слободы Радуль, 6) у м. Любячъ, 7) у д. Бабки, 8) у д. Станецкая, 9) у д. Іолча, 10) у м. Комаринъ, 11) у д. Навозы, 12) у д. Теремцы и 13) у устья р. Припяти. Кромѣ пароходовъ по рѣкѣ ходятъ слѣдующія суда: люзы, брянки, гончаки, берлины, лайбы и лодки. Люзы и брянки служатъ, главнымъ образомъ, для перевозки лѣса и послѣ доставки товара разбираются. Гончаки и берлины служатъ въ продолженіи 8--12 навигацій. Гончаки поднимаютъ до 80 тысячъ пудовъ; берлины меньшихъ размѣровъ и поднимаютъ 10—20 тысячъ пудовъ; лайбы и лодки еще меньшихъ размѣровъ и поднимаютъ 500—2000 пудовъ. Суда эти строятся въ Лоевѣ, Радули, Вѣткѣ и Любячѣ. Пристани для судовъ, кромѣ поименованныхъ выше пароходныхъ, находятся еще: 1) у д. Береговая Слобода, 2) у с. Черное, 3) у фольв. Отверница и 4) у д. Нижніе Жары.

Для урегулированія русла имѣются выправительныя фашинныя или плетневыя сооруженія: ниже д. Береговая Слобода, ниже д. Унорица, выше м. Лоевъ, у м. Любячъ, у д. Бабки, ниже устья р. Брагинки, ниже д. Нижніе Жары и у устья Припяти.

Ложе Днѣпра состоитъ изъ наслоеній песчаника, покрытаго толстымъ слоемъ намывного песку. Болѣе древній нижній слой—сѣрый песчаникъ, мѣстами съ прослойками краснаго валуннаго суглинка; на немъ лежатъ наносы изъ песку, внизу зеленовато-сѣраго, а выше—бѣлаго цвѣта, прикрытаго сверху слоемъ суглинка. Тамъ, гдѣ бѣлый песокъ обнаженъ, онъ подвергается дѣйствію атмосферныхъ осадковъ, размывается и сносится вѣтромъ; въ такихъ мѣстахъ береговой откосъ, отваливаясь, отодвигается отъ рѣки, а нижній слой песчаника обнажается и, лучше сопротивляясь дѣйствіямъ размыва и вѣтра, образуетъ высокій, обрывистый берегъ. Такіе высокіе обрывы находятся: на правомъ берегу рѣки—отъ д. Береговая Слобода до д. Унорица, у г. Рѣчица, у м. Холмычъ, у д. д. Чаплинъ и Стародубовка, у м. Лоева, у д. Щитцы и у д. Нижніе Жары; на лѣвомъ берегу—ниже села Черное и у д. Каменка. Высота береговъ у перечисленныхъ пунктовъ отъ 5 до 12 сажень.

Тамъ, гдѣ берегъ очень крутъ, онъ не покрытъ позднѣйшими почвенными наслоеніями и какъ бы виситъ надъ рѣкою, что въ особенности рельефно выдѣляется ниже д. Береговая Слобода и у д. Щитцы на правомъ берегу и ниже села Черное на лѣвомъ. Въ другихъ мѣстахъ, менѣе высокихъ и крутыхъ, обнаженный песчаникъ покрывается наносной почвой, смѣшанной съ перегноемъ; на берегу появляется растительность и берега, благодаря этому, начинаютъ укрѣпляться.

Ширина **долины** рѣки колеблется отъ 3 до 10 верстъ. Въ частности ширина долины слѣдующая: у устья р. Березины—5 в., далѣе у д. Глушецъ она суживается до 4 верстъ и у д. Унорица до 3 вер., ниже до д. Озерщизна ширина долины отъ 3 до 4 верстъ. На протяженіи отъ д. Озерщизна до д. Заспа ширина долины отъ 4 до 6 верстъ. Ниже дер. Заспа она суживается и у д. Леваши имѣетъ лишь 3 в. ширины. Далѣе до устья р. Брагинки ширина ея отъ 3 до 4 верстъ и только мѣстами доходитъ до 5 верстъ. Ниже устья Брагинки—5—6 в., ниже д. Нижніе Жары—10 в., а ниже д. Теремцы долина Днѣпра сливается съ долиною Припяти.

Наружные края долины состоятъ изъ отроговъ холмистыхъ возвышенностей, постепенно понижающихся къ рѣкѣ, и изъ песчаныхъ холмовъ позднѣйшаго происхожденія.

Края долины перваго рода, т. е. отроги возвышенностей, довольно рѣзко обозначены. Поверхность ихъ обработана или покрыта лѣсомъ, большею частью суха и удободоступна для движенія.

Такіе отроги возвышенностей ограничиваютъ правую сторону

долины на всемъ протяженіи отъ устья Березины до устья Припяти, и только южнѣе дер. Деражичи холмы понижаются, прорѣзываются болотистыми полосами, вслѣдствіе чего на этомъ участкѣ мѣстность дѣлается менѣе доступной. На лѣвомъ берегу отроги возвышенностей за малымъ исключеніемъ лежатъ въ разстояніи 6—20 верстъ отъ рѣки и пространство, заключенное между этими возвышенностями и рѣкой, представляетъ низменность преимущественно лѣсистую, мѣстами болотистую, пересѣченную невысокими холмами. Между этими отрогами и самой рѣкой проходитъ еще цѣпь песчаныхъ холмовъ, параллельныхъ рѣкѣ, и такимъ образомъ получаются какъ бы двѣ долины: одна, ближайшая къ рѣкѣ, заливаемая весной водою, и другая—никогда не заливаемая. По геологическимъ изслѣдованіямъ Днѣпръ прежде имѣлъ широкую долину, ограниченную съ обѣихъ сторонъ отрогами возвышенностей. Впослѣдствіи, благодаря дѣйствію весеннихъ водъ, начала образовываться въ мѣстахъ, гдѣ скорость теченія была меньше, полоса песчаныхъ наслоеній. Въ послѣдующемъ періодѣ эти наслоенія настолько увеличились, что перестали заливаться водой, обросли растительностью и образовали края новой долины Днѣпра. Высота этихъ холмистыхъ краевъ совсѣмъ незначительна; сами же холмы большею частью покрыты лѣсомъ или обработаны. Тамъ, гдѣ они обнажены отъ верхняго слоя, они состоятъ изъ чистаго бѣлаго песку, весьма подвижнаго. Наиболѣе рѣзко замѣчено движеніе такихъ песчаныхъ холмовъ у д. Бѣлый Берегъ или Талинъ. Эти наносные, песчаные холмы позднѣйшаго происхожденія, не отличаясь прочностью, способствуютъ тому, что Днѣпръ мѣняетъ русло, устремляясь иногда по новому кратчайшему пути. Въ старомъ руслѣ теченіе постепенно прекращается, образуется заливъ или затонъ, получающій у мѣстныхъ жителей названія „Старикъ“, „Старуха“ или „Глушецъ“. Какъ на одно изъ крупныхъ измѣненій русла, можно указать на участокъ рѣки у д. Нижніе Жары. Эта деревня десять лѣтъ тому назадъ была въ двухъ верстахъ отъ Днѣпра, теперь же у самой деревни устроена судовая пристань.

Командованіе на всемъ протяженіи принадлежитъ правому краю долины; ниже села Черное командуетъ лѣвый берегъ.

Долина покрыта заливными лугами; только въ немногихъ мѣстахъ на лѣвомъ берегу къ самой рѣкѣ подходитъ лѣсъ, напримѣръ: у д. Глушецъ, ниже села Черное, противъ г. Рѣчица и между д. д. Александровка и Рудня. На правомъ берегу ниже д. Бронное, ниже Щитцы и у д. Іолча долина поросла кустами.

Во время половодья долина заливается. Послѣ спада водъ долина высыхаетъ и дѣлается доступной для движенія, за исключеніемъ ямъ, протоковъ и низинъ, гдѣ вода держится до осени.

Болотистыя пространства по долинѣ рѣдки. Они находятся: на лѣвомъ берегу—южнѣе д. Бѣлый Берегъ и въ окрестностяхъ д. д. Рудня и Поповка; на правомъ берегу—между д. д. Щитцы и Деражичи, у д. д. Жиличи и Асаревичи, въ окрестностяхъ д. д. Стар. и Нов. Толча и при устьѣ Припяти.

Мѣстность по сторонамъ долины преимущественно равнинная, лѣсистая. По правой сторонѣ тянутся обширныя лѣсныя пространства Полѣсья, хотя, въ мѣстахъ ближайшихъ къ Днѣпру и къ его притокамъ, много мѣстъ уже расчищено и болота осушены.

Съ лѣвой стороны долины тянутся также лѣса, прерываемые мѣстами болотами, изъ которыхъ наибольшее, занимающее нѣсколько квадратныхъ верстъ, находится къ востоку отъ мѣстечекъ Радуль и Любячъ.

Вдоль праваго берега рѣки отъ м. Горваль до переправы черезъ Днѣпръ у м. Любячъ идетъ хорошая грунтовая дорога, удобная для движенія во всякое время года. Далѣе, къ югу отъ д. Лутава (противъ Любячи), дорога проселочная, мѣстами сильно песчаная, мѣстами пролегающая черезъ болотистыя пространства по гатямъ, не всегда находящимся въ порядкѣ. Вдоль лѣваго берега дорога идетъ большею частью по самой долинѣ и поэтому доступна для движенія только послѣ спада воды, но и тогда движеніе по ней затрудняется многочисленными протоками, затонами и небольшими озерами.

Изъ населенныхъ пунктовъ, находящихся на рѣкѣ, имѣютъ значеніе: городъ Рѣчица и крупныя мѣстечки, ведущія торговлю лѣсомъ: Лоевъ, Любячъ, Радуль и Холмычъ, а также деревни: Бронное, Береговая Слобода, Нижніе Жары, Черное и Навозы.

Изъ прочихъ пунктовъ имѣютъ военное значеніе: 1) сѣнопрессовальни—одна на лѣвомъ берегу противъ гор. Рѣчицы, другая, тоже на лѣвомъ берегу, противъ д. Стародубка и третья на правомъ берегу въ одной верстѣ къ югу отъ д. Лукоѣды; 2) лѣсопильные заводы—на лѣвомъ берегу ниже дер. Черное и на правомъ—въ г. Рѣчица; 3) кирпичный заводъ ниже дер. Черное на лѣвомъ берегу; 4) канатный заводъ у слободы Радуль; 5) верфь для постройки небольшихъ судовъ въ м. Лоевѣ; 6) мельницы—одна у устья Припяти на лѣвомъ берегу Днѣпра, другая, конная, въ хуторѣ Глыбовъ и третья, вѣтряная, въ д. Озерщизна.

Мостъ на разсматриваемомъ участкѣ имѣется всего одинъ—желѣзнодорожный на линіи Полѣсской дороги у города Рѣчица; мостъ этотъ на трехъ каменныхъ быкахъ и на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длина его 140 сажень; для проѣзда на лошадяхъ не приспособленъ.

Паромы находятся у слѣдующихъ пунктовъ: д. Унорица, г. Рѣчица, д. Бронное, д. Бѣлый Берегъ, м. Холмычъ, д. Стародубка, д. Передѣлка, м. Лоевъ, сл. Радуль, д. Щитцы, м. Любячъ и д. Недянчичи. Паромъ у г. Рѣчица на канатѣ, прочіе передвигаются на шестахъ. Паромы у Унорицы, Рѣчицы, Лоева, Холмыча, Любяча и Недянчичи на двухъ плашкоутахъ. Подъемная сила паромовъ около 300—350 пудовъ; помѣщается на нихъ по 6 пароконныхъ подводъ. Остальные паромы существуютъ непостоянно и служатъ, главнымъ образомъ, только во время уборки сѣна; подъемная сила ихъ до 200 пудовъ и помѣщается на нихъ по 4 пароконныя подводы.

Бродовъ, которыми пользовались бы жители, нѣтъ.

Пункты, наиболѣе удобные **для устройства переправъ** съ праваго берега на лѣвый, слѣдующіе:

1) Ниже д. Береговая Слобода—правый берегъ высокій, обрывистый, сильно командующій лѣвымъ, лѣвый—низкій и открытый. Вслѣдствіе этого является возможность обстрѣла лѣвой стороны долины ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ. Въ д. Береговая Слобода имѣются спуски къ рѣкѣ; ниже этой деревни находится мель, которою можно воспользоваться въ низкую воду для устройства моста. У самой деревни находится судовая и лѣсная пристань, что почти устраняетъ вопросъ о сборѣ матерьяла для постройки моста. Долина рѣки въ этомъ мѣстѣ—заливной лугъ.

2) Выше г. Рѣчица—правый берегъ высокій и сильно командуетъ лѣвымъ, низкимъ и открытымъ. Въ городѣ устроены спуски къ рѣкѣ; противъ города—мель, облегчающая постройку моста. Матерьялъ для мостовъ можно достать на лѣсопильныхъ заводахъ и въ складахъ въ самомъ городѣ. На противоположномъ берегу находится заливной лугъ, высыхающій лѣтомъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ города находится желѣзнодорожный мостъ, который можно, въ случаѣ надобности, приспособить и для передвиженія войскъ.

3) На участкѣ д. д. Дворецъ—Чаплинъ—правый берегъ высокъ, сильно командуетъ лѣвымъ, низкимъ, открытымъ. Долина покрыта заливными лугами.

4) На участкѣ д. д. Казимировка—Передѣлка—правый высокій берегъ тоже сильно командуетъ лѣвымъ. На лѣвомъ берегу до-

лина мѣстами болотиста и покрыта крупными деревьями. Противъ деревни Передѣлка находится мель, которая въ низкую воду облегчитъ устройство переправы.

5) Ниже м. Лоева—правый берегъ тоже командующій; у самаго мѣстечка находятся островъ и мель, облегчающіе устройство переправы. Матерьялъ въ мѣстечкѣ находится въ изобиліи.

Наиболѣе удобное мѣсто для устройства переправы съ лѣваго берега на правый находится у с. Чернаго и ниже его. Здѣсь лѣвый берегъ командующій. Долина—частью заливные луга, частью песчаныя отмели; но вообще долина доступна для движенія, хотя и встрѣтится нѣкоторое препятствіе въ видѣ затоновъ Днѣпра. Ниже д. Унорица находится мель, которая можетъ облегчить устройство переправы.

На всемъ протяженіи отъ устья Березины до м. Лоева долина праваго берега рѣки и холмы, ее ограничивающіе, удобны для расположенія на отдыхъ. Доступъ къ Днѣпру вездѣ возможенъ и только на участкѣ между д. д. Бронное и Заспа затрудненъ. Населенные пункты дадутъ возможность часть войскъ расположить по квартирамъ, приэтомъ сообщеніе между населенными пунктами удобно. Ниже Лоева условія расположенія бивакомъ хуже. Здѣсь придется располагаться только около населенныхъ пунктовъ, такъ какъ мѣстность между ними имѣетъ болотистый характеръ.

Лѣвая сторона долины значительно менѣе удобна для расположенія на отдыхъ: 1) заливные луга высыхаютъ только къ концу лѣта и 2) сообщеніе по долинѣ затрудняется затонами, озерами и рукавами.

Вода Днѣпра на всемъ протяженіи чистая и мягкая.

Ручьи и рѣчки, питающіе Днѣпръ, благодаря составу почвы, дающей мало растворимыхъ веществъ, приносятъ Днѣпру вообще чистую и небогатую солями воду. Въ днѣпровской водѣ овощи прекрасно развариваются; при мойкѣ бѣлья мыло хорошо намыливается.

По своей ширинѣ и глубинѣ **расматриваемый участокъ рѣки представляетъ преграду, могущую задержать войска на нѣкоторое время. Весной же**, когда рѣка выходитъ изъ береговъ и заливаетъ всю долину, **Днѣпръ обращается въ весьма серьезную преграду.**

Выгоды переправы, въ смыслѣ обороны, расположенія войскъ и удобства маневрированія, будутъ находиться на сторонѣ войскъ, дѣйствующихъ на правомъ берегу рѣки, вслѣдствіе чего **Днѣпръ не можетъ представить изъ себя выгодной оборонительной линіи.**

Громадное значеніе Днѣпра заключается въ томъ, что онъ представляетъ весьма удобный водный путь, соединяющій Сѣверо-Западный и Юго-Западный театры возможныхъ военныхъ дѣйствій.

Р. Березина

отъ гор. Бобруйска до устья.

На разсматриваемомъ участкѣ р. Березина имѣетъ общее направленіе теченія съ сѣверо-запада на юго-востокъ и протяженіе 156 верстъ.

Истокъ рѣки находится внѣ предѣловъ раіона, устье—въ 4-хъ верстахъ восточнѣе м. Горваль; рѣка впадаетъ въ Днѣпръ нѣсколькими рукавами, образуя два большихъ и нѣсколько маленькихъ островов. Эти рукава засорены пескомъ, выносимымъ самой рѣкой Березиной и частью отлагаемымъ Днѣпромъ. Значеніе имѣетъ южный рукавъ, по которому и ведется судоходство.

На всемъ протяженіи разсматриваемаго участка Березина не принимаетъ въ себя ни одной сколько нибудь значительной рѣчки, могущей быть годной хотя бы для весенняго сплава. Всѣ притоки и по ширинѣ и по глубинѣ не болѣе, какъ ручьи, часто, даже при устьѣ, похожіе на канавы, теряющіе даже свое названіе и именующіеся просто „казенная канава". Все значеніе ихъ обусловливается тѣмъ, что они служатъ артеріями, связывающими Березину съ большими внутренними болотными пространствами, принимающими въ себя черезъ эти притоки излишнюю воду при подъемѣ ея въ Березинѣ и отдающими ее обратно въ рѣку при паденіи уровня воды въ Березинѣ. Сравнительно болѣе значительнымъ притокомъ съ лѣвой стороны является р. Ола, разъединяющая долину лѣваго берега Березины на двѣ отдѣльныя части, не имѣющія между собою продольнаго сообщенія.

Справа въ Березину впадаютъ: р. Брожа—у д. Дубровки, руч. Бѣлица—у ф. Бѣлица, р. Рудянка—противъ г. двора Бѣльчо, р. Жердянка—сѣвернѣе д. Какель и р. Свѣдь—у д. Свѣцкія. Глубина всѣхъ ихъ—½—1 аршинъ, ширина—6—12 шаг., впадаютъ они въ Березину большею частью нѣсколькими рукавами.

Ширина р. Березины въ предѣлахъ участка нигдѣ не понижается меньше 40 саж.; приэтомъ отъ г. Бобруйска до м. Паричи ширина рѣки колеблется въ предѣлахъ отъ 50—60 саж., отъ м. Паричи до господ. дома Стружки—въ предѣлахъ отъ 60—80 саж., отъ госп. дома

Стружки до луки у м. Горваль—отъ 40 до 50 саж. и затѣмъ на послѣднемъ участкѣ снова увеличивается до 80 саж.

Глубина рѣки въ среднемъ одна сажень, причемъ болѣе узкія мѣста глубже, а болѣе широкія—мельче. Средняя глубина въ сажень показана для середины лѣта; нименьшая глубина—у д. Здудачи—2½ арш., наибольшая—у м. Горваль—4½ арш.

Наибольшая прибыль воды бываетъ въ серединѣ марта, затѣмъ вода постепенно къ концу навигаціи спадаетъ.

Вскрытіе, среднее за 5 лѣтъ—17 марта, ледоставъ—5 ноября.

Скорость теченія средняя 1½—2 фута въ секунду. Наименьшая скорость теченія 1 фут.—у д. Здудачи и у начала луки у м. Горваль (ниже стараго перевоза). Наибольшая скорость теченія у конца луки, съ восточной стороны м. Горваль—3½ фута въ секунду.

Дно—вездѣ песчаное съ небольшою примѣсью хряща; попадается много корчей.

Берега рѣки на всемъ протяженіи возвышаются надъ уровнемъ рѣки на 1—1½ аршина и, въ виду того, что подпочва песчаная, большею частью подмыты. Берега поросли кустарникомъ; гдѣ его нѣтъ, происходитъ быстрое размываніе береговъ и постоянное измѣненіе ихъ очертаній. Кромѣ кустарниковъ берега мѣстами заросли довольно крупнымъ лѣсомъ лиственныхъ породъ. Берега почти на всемъ протяженіи доступны для пѣшеходовъ; исключеніе составляютъ устья рѣчекъ Брожи и Свѣди, гдѣ южный берегъ болотистъ и заросъ камышемъ, лозой и высокой травой; на лѣвомъ берегу таковы же устья р. р. Олы и Выдрицы. Но и при устьяхъ этихъ рѣкъ главное препятствіе составляютъ не болота, а большія заросли кустовъ и болотныхъ растеній. Тамъ, гдѣ возвышенности подходятъ къ берегу вплотную, онѣ образуютъ крутые откосы, почти обрывы.

Долина рѣки вся болѣе или менѣе болотиста, заросла лѣсомъ и кустами и большею частью труднопроходима даже для одиночныхъ людей. Болотистый торфяной грунтъ вообще не глубокъ и рѣдко превышаетъ½—1 аршинъ, подпочва же тверда.

Долина праваго берега очень узка--около ¼ в., рѣдко достигаетъ ¾ версты, расширяясь только на участкахъ: 1) ф. Доманово—д. Дубровка—до 3 верстъ, 2) устье р. Рудянки—д. Прудокъ—тоже до 3-хъ верстъ и 3) на участкѣ Слобода Якимовская—устье р. Свѣдь—до 6 верстъ. Эти же части долины болѣе болотисты и имѣютъ сообщеніе съ другими внутренними болотами, лежащими за грядой песчаныхъ холмовъ и составляющими продолженіе большого „Качай" болота. Долина лѣваго берега гораздо шире, возвышенности болѣе

отходятъ отъ рѣки, приближаясь къ ней сплошной грядой только на участкѣ д. д. Забродье—Отрубы. Ширина долины на участкахъ: 1) г. Бобруйскъ—д. Холмы—отъ 2—6 верстъ; 2) отъ д. Холмы до госп. д. Бѣльчо—отъ 6—9 верстъ; 3) отъ г. д. Бѣльчо до д. Василевичи долина Березины сливается съ долиной р. Олы, образуя большой треугольникъ, вершина котораго, дер. Нов. Степы, отстоитъ отъ Березины болѣе, чѣмъ на 20 верстъ; черезъ этотъ треугольникъ непроходитъ ни одна дорога; 4) отъ д. Василевичи до д. Отрубы ширина долины почти 0, а отъ д. Отрубы до устья долина снова расширяется до нѣсколькихъ верстъ. Вообще долина лѣваго берега болѣе болотиста и труднодоступна, чѣмъ долина праваго берега.

Командованіе почти все время принадлежитъ правому берегу.

Рѣка **судоходна** въ теченіе полугода; по ней ходятъ, при высокомъ уровнѣ воды, грузовыя суда подъемной силы въ 60 тысячъ пудовъ, при низкой водѣ—грузовыя суда подъемной силы въ 30 тысячъ пудовъ, а равно и другія суда съ осадкой не болѣе 3½ четвертей аршина; фарватеръ рѣки чрезвычайно извилистъ, встрѣчаются подводные камни (мало) и корчи (много). Фарватеръ обставленъ донными вѣхами только на перекатахъ. Такими же вѣхами обставлены и камни, и нѣкоторые корчи; каждый годъ корчи вылавливаются, но всетаки ежегодно, послѣ несчастій съ судами, открывается нѣсколько новыхъ корчей. Береговыхъ створныхъ знаковъ и огней на всемъ участкѣ нѣтъ, равно какъ и мачтъ для указанія глубины въ разные періоды навигаціи. Грузовыя суда внизъ по рѣкѣ ходятъ на шестахъ или на парусахъ, вверхъ же бичевою, а большія —отъ 25 тысячъ пудовъ—буксирными пароходами. Бичевникъ содержится очень плохо.

Мостовъ на разсматриваемомъ участкѣ всего 2; одинъ—желѣзнодорожный—у г. Бобруйска, другой—плавучій, плашкоутный —тамъ же, на Московско-Бретскомъ шоссе (см. приложеніе № 17).

Паромы имѣются: 1) у г. Бобруйска, 2) у Березинскаго форштадта, 3) южнѣе Березинскаго форштадта у кирпичнаго завода, 4) 2 парома у м. Паричи, 5) у госп. дома Бѣльчо, 6) у деревни Здудичи, 7) у д. Якимовская слобода, 8) 2 парома у м. Горваль (см. приложеніе № 17).

На разсматриваемомъ участкѣ постоянныхъ мелей и **бродовъ** не имѣется. Существуютъ лишь перекатныя мели, называемыя просто „перекатами“, которыя, будучи пріурочены къ одному мѣсту рѣки, на самомъ дѣлѣ ежегодно мѣняютъ свое мѣсто и направленіе въ

извѣстномъ раіонѣ, въ зависимости отъ высоты и скорости спада весеннихъ водъ. Глубина и даже направленіе фарватера мѣняются иногда въ теченіе одной лѣтней навигаціи, въ зависимости отъ разныхъ условій. Какъ общую данную, можно указать, что всѣ эти перекаты имѣютъ косое направленіе и что глубина ихъ въ самое сухое время года не бываетъ менѣе ¾ аршина (см. приложеніе № 17).

Пунктами удобными для устройства **переправъ** съ праваго берега на лѣвый могутъ служить м. Паричи и Горваль (см. приложеніе № 17).

Пунктовъ, удобныхъ для устройства переправъ съ лѣваго берега на правый, не имѣется, какъ по условіямъ командованія береговъ и отсутствію дорогъ для подхода къ пункту переправы, такъ и вслѣдствіе свойствъ долины лѣваго берега.

Такъ какъ почва вездѣ на возвышенностяхъ песчаная, то на всѣхъ открытыхъ мѣстахъ, гдѣ возвышенности подходятъ близко къ рѣкѣ, можно удобно располагаться бивакомъ; для расположенія же бивакомъ цѣлаго корпуса можетъ служить мѣстность у м. Паричи, у д. Здудичи, у м. Горваль и между д. д. Отрубы—Василевичи. У м. м. Паричи и Горваль можетъ стать по дивизіи квартиро-бивакомъ.

Вода для питья годна, хотя и содержитъ довольно много желѣзистыхъ солей, почему кажется желтоватой.

Р. Березина на разсматриваемомъ участкѣ **является серьезной преградой только для значительныхъ отрядовъ**; для отдѣльныхъ же командъ, какъ пѣшихъ, такъ и конныхъ, труднодолимой преградой Березина не послужитъ: закрытая мѣстность береговъ позволитъ мелкимъ партіямъ подойти скрытно къ рѣкѣ, обиліе же вездѣ лѣсного матерьяла допуститъ возможность переправы безъ предварительнаго заготовленія плавучаго матерьяла.

Значеніе рѣки Березины какъ воднаго пути увеличивается тѣмъ, что она связываетъ двѣ станціи различныхъ желѣзныхъ дорогъ: Бобруйскъ—Либаво-Роменской и Рѣчицу—Полѣсской.

Р. Рудянка

(правый притокъ рѣки Березины).

Начало беретъ изъ болота, находящагося въ 2-хъ верстахъ къ юго-западу отъ госп. д. „Качай—Болото“.

Первыя 3 версты отъ истока Рудянка течетъ на сѣверъ, далѣе же на протяженіи 28 верстъ на западъ и впадаетъ въ Березину въ 4-хъ верстахъ къ юго-западу отъ м. Паричи.

Кромѣ осушительныхъ канавъ, Рудянка принимаетъ въ себя только одинъ, совершенно незначительный по своимъ размѣрамъ, ручей Пещанку.

Ширина рѣчки—нѣсколько саженъ.

Глубина—около 1½ аршинъ; во время половодья уровень воды подымается на аршинъ.

Скорость теченія 1½ фута въ секунду.

Дно рѣчки отъ истока до д. Песчанка иловатое, остальной участокъ песчаный.

Сплавъ по рѣчкѣ не производится.

Берега рѣчки сплошь поросли густымъ олешникомъ.

Отъ истока до д. Песчанки ширина **долины** колеблется отъ 2 до 5 верстъ; долина сильно болотиста, почти совсѣмъ недоступна, покрыта лѣсомъ. Отъ д. Песчанки до д. Скалки долина съуживается до 1 версты, далѣе же опять значительно расширяется. Между д. д. Песчанка и Скалки долина праваго берега вездѣ доступна, лѣваго же берега слегка болотиста, но во многихъ мѣстахъ тоже доступна. Болото долины—торфяное; глубина слоя до 4 аршинъ; подслоемъ служитъ бѣлый песокъ.

Мосты имѣются: 1) на дорогѣ изъ госп. д. Качай-Болото въ д. Протасы (прочный—обойти нельзя), 2) у д. Кнышевичи (очень плохъ—обойти трудно), 3) у Песчанки (прочный—обойти нельзя), 4) на дорогѣ изъ ф. Липники въ м. Паричи—прочный и 5) у д. Скалки—(непрочный—обойти нельзя).

Мельницы—въ Песчанкѣ и въ Скалкѣ.

Вода на вкусъ сильно отзывается болотомъ.

По размѣрамъ сама **рѣчка Рудянка только тактическое препятствіе, неприступная же болотистая долина почти исключаетъ возможность переправы выше д. Песчанки и ниже д. Скалки.**

III. Описаніе мѣстности въ отношеніи характера поверхности, орошенія и лѣсовъ по отдѣльнымъ раіонамъ.

А) Раіонъ ограниченный р. Пиной, р. Ясельдой, р. Припятью до устья Стыри, р. Стырью и границей Кіевскаго и Варшавскаго военныхъ округовъ.

Поверхность. Раіонъ представляетъ изъ себя плоскую низменность, покрытую болотами и лѣсами; горизонтальная поверхность этой низменности ставитъ почти непреодолимыя препятствія всякому искусственному осушенію обширныхъ болотъ, и только въ южной части раіона да въ сѣверо-восточномъ углу его на этой горизонтальной площади изрѣдка возвышаются песчаные бугры. Встрѣчаясь какъ рѣдкія исключенія среди неизмѣримыхъ болотъ и дремучихъ лѣсовъ, эти бугры служатъ мѣстами, гдѣ ютятся селенія, уединенныя другъ отъ друга на десятки верстъ.

Подпочву этого раіона составляетъ пластъ глины, не пропускающей воды, что и способствовало образованію на поверхности этого раіона большого количества водовмѣстилищъ и болотъ. Глину покрываетъ слой песку, въ которомъ часто встрѣчаются обыкновенные камни и заносныя каменныя глыбы. Въ чистомъ видѣ песокъ находится почти исключительно въ песчаныхъ гребняхъ и буграхъ, окруженныхъ черною (болотистою) и сѣро-песчаною землею. Отъ смѣшенія этихъ трехъ элементовъ въ различной мѣрѣ образуются мѣстами суглинокъ, мѣстами супесокъ. Главнымъ же грунтомъ раіона является болотистый; поэтому, а также вслѣдствіе того, что по болотамъ проведены глубокія и широкія осушительныя канавы, движеніе войскъ и обозовъ внѣ существующихъ дорогъ невозможно.

Рѣки. Рѣки, входящія въ составъ водной границы раіона, охарактеризованы (см. Рѣки) слѣдующимъ образомъ:

Р. Пина сама по себѣ преградой служить не можетъ, но вслѣдствіе болотистой долины переходъ черезъ рѣку для отряда изъ 3-хъ родовъ войскъ возможенъ только по существующимъ переправамъ у д. Вулька и у г. Пинска.

Участокъ **р. Ясельды** отъ впаденія въ нее Пины до устья и Припять отъ устья Ясельды до устья Стыри являются, вслѣдствіе характера прилегающихъ болотъ, почти неодолимыми преградами.

Р. Стырь по своимъ размѣрамъ не представляетъ серьезнаго препятствія для войскъ; таковымъ является ея болотисто-лѣсистая долина, проходимая только по существующимъ дорогамъ.

Главной же артеріей является разсѣкающая раіонъ отъ границы округа до устья Ясельды, р. Припять съ притокомъ своимъ Стоходомъ и другими болѣе мелкими рѣчками, посредственно или непосредственно, вливающими свои воды въ Припять. **Припять** съ ея болотистою долиною на разсматриваемомъ участкѣ представляетъ для всѣхъ родовъ войскъ труднопроходимую преграду. Притокъ ея **Стоходъ**, вслѣдствіе болотистой, почти недоступной долины (участокъ Любашево—Сваловичи), является при операціяхъ въ меридіанальномъ направленіи разъединяющей преградой, при операціяхъ же по широтѣ—препятствіемъ. Остальныя рѣчки раіона: **Коростынька, Веселуха, Млинокъ, Ножикъ, Простырнь** и другіе рукава и протоки, увеличивая общую труднопроходимость раіона, особаго вліянія на дѣйствіе войскъ оказать не могутъ.

Вслѣдствіе болотистыхъ долинъ и низкихъ береговъ бивачныхъ мѣстъ около рѣкъ весьма мало; вода не вездѣ вполнѣ здорова и съ болотнымъ привкусомъ (въ особенности въ Стоходѣ).

Озера. Устройство поверхности и почвенныя условія раіона благопріятствуютъ скопленію атмосферныхъ осадковъ въ видѣ озеръ и болотъ. Озера разбросаны по всему раіону и либо принадлежатъ бассейну Припяти, либо образуютъ отдѣльныя водохранилища.

Къ числу первыхъ относятся озера Любязь, Нобель, Омытъ и Сосно; изъ нихъ сравнительно большіе размѣры имѣютъ озера Любязь и Нобель.

Длина оз. **Любязь** 3½ в., ширина 2 в.; берега его частью луговые, частью болотистые, дно топкое. Черезъ него протекаетъ р. Припять; въ него впадаетъ р. Коростынька.

Озеро **Нобель** имѣетъ длину 3½ в., ширину 2½ в.; несмотря на то, что озеро это расположено на болотистой низменности, оно имѣетъ берега опредѣленные и даже возвышенные песчаные, такъ какъ окружено со всѣхъ сторонъ песчаными холмами; только за этими песчаными холмами начинаютъ разстилаться непроходимыя болота.

Озера, разбросанныя по всему раіону, начиная съ сѣвера слѣдующія: **Чончицы, Завище, Карасино, Безымянскъ, Бѣлое, Самоховичи, Низовище, Островья** и **Червище.** Берега почти всѣхъ озеръ болотисты, поросли камышемъ и черетомъ и доступны только въ немногихъ мѣстахъ, гдѣ по берегамъ встрѣчаются песчаные бугры. Увеличивая нѣсколько общую труднопроходимость раіона,

озера эти значенія не имѣютъ кромѣ своихъ незначительныхъ размѣровъ еще и потому, что всѣ они, за исключеніемъ оз. Любязь, находятся въ сторонѣ отъ какихъ бы то ни было путей сообщенія.

Въ озерахъ, черезъ которыя протекаетъ Припять, вода для питья годна такъ же, какъ и въ самой Припяти.

Болота. Вся часть раіона, лежащая къ сѣверу отъ линіи: озеро Любязь, р. Струмень, р. Гнилая Припять и р. Стырь, представляетъ изъ себя почти одно непрерывное болото то открытое, то заросшее камышемъ, лозою и мелкимъ рѣдкимъ лѣсомъ. Вся эта низменность носитъ названіе „Зарѣчье“ въ отличіе отъ возвышенной сухой части Пинскаго уѣзда, лежащей къ сѣверу отъ линіи р. Пины и носящей названіе „Загородье“.

Болото **Зарѣчье** пересѣкается безчисленнымъ множествомъ рукавовъ, образуемыхъ Припятью, Струменью, Гнилою Припятью и Стырью. Всѣ эти рѣки, войдя въ Зарѣчье, составляютъ одну непрерывную сѣть рѣкъ, рукавовъ и протоковъ то соединяющихся, то снова раздѣляющихся, то пересѣкающихся въ разныхъ направленіяхъ. Въ общемъ это есть лабиринтъ водъ, въ которомъ трудно услѣдить названіе одной какой либо рѣки; можно только сказать, что всѣ эти воды имѣютъ направленіе на сѣверо-востокъ и составляютъ впослѣдствіи одну рѣку Припять.

Посреди этихъ болотъ возвышаются отдѣльные песчаные холмы, покрытые слоемъ наносной почвы; на такихъ холмахъ расположены небольшія деревни, число которыхъ увеличивается по мѣрѣ приближенія къ востоку. На площади же треугольника Пинскъ—устье Стыри—Б. Диковичи болота настолько теряютъ свой непроходимый характеръ и число обрабатываемыхъ участковъ такъ увеличивается, что сѣверная часть непроходимыхъ болотъ, прилегающихъ къ низовьямъ Пины и Ясельды, кажется какъ бы отрѣзанной отъ остальной части Зарѣчья.

Вся значительнѣйшая часть Зарѣчья, кромѣ вышеуказаннаго треугольника, заселена весьма рѣдко. При вскрытіи рѣкъ, когда воды ихъ сливаются, Зарѣчье представляетъ собою одно обширное озеро, среди котораго, какъ на островахъ, разсѣяны уединенные другъ отъ друга населенные пункты. Сухопутное сообщеніе между послѣдними прекращается тогда на неопредѣленное время, сообщеніе же на лодкахъ затруднительно. Когда же вода начинаетъ спадать, обнаруживая мало-по-малу возвышенныя мѣста, продолжая однако покрывать низменныя, сообщеніе дѣлается невозможнымъ ни на лодкахъ, ни на повозкахъ, что продолжается до совершеннаго спада

водъ, т. е. до начала лѣта. Такія-же затрудненія повторяются и при осеннемъ разлитіи водъ и продолжаются до возстановленія зимняго пути по льду.

Богатства Зарѣчья составляютъ огромныя пространства болотныхъ луговъ, на которыхъ ежегодно собирается обильный запасъ болотнаго сѣна.

Это обстоятельство позволяетъ содержать количество скота, съ избыткомъ достаточное не только для удобренія полей, но и для продажи; пахотныя поля даютъ здѣсь хорошій урожай. По причинѣ низменнаго положенія края, болотистости грунта и затруднительности перевозки, сѣно здѣсь складывается на мѣстѣ сбора въ стоги на подмосткахъ, возвышающихся болѣе чѣмъ на три четверти аршина надъ землей; затѣмъ къ мѣсту назначенія оно свозится уже въ зимнее время, когда по всему Зарѣчью открывается много дорогъ, пересѣкающихся во всѣхъ направленіяхъ и идущихъ черезъ болота среди камышей и лозы. Но иногда въ сухое лѣто многія болота обращаются въ прекрасные сѣнокосы и пастбища, дороги прокладываются тамъ, гдѣ проѣздъ въ дождливое время немыслимъ, словомъ—утрачивается характеръ безусловной непроходимости, который составляетъ отличительную черту страны въ дождливое время.

Изъ дорогъ, пересѣкающихъ Зарѣчье, почти всѣ имѣютъ мѣстное значеніе и проходимость ихъ условна. Только въ западной своей части Зарѣчье пересѣкается участкомъ бывшаго Пинско-Ровенскаго тракта, который и въ настоящее время стараются поддерживать въ такомъ состояніи, чтобы движеніе по немъ могло происходить круглый годъ (см. отд. 2 „Стр. оч. и Маршруты“).

Кромѣ болота Зарѣчья по всему раіону разбросаны отдѣльныя менѣе значительныя болота, причемъ, какъ на двѣ болѣе опредѣленныя группы этихъ болотъ, можно указать на таковыя, разстилающіяся въ южной части раіона между рѣчками Веселуха и Вирокъ, и на болота, расположенныя между р. Коростынькою и Припятью.

Первыя изъ этихъ болотъ сгруппированы на площади въ 200 кв. в., представляютъ изъ себя обнаженныя трясины и отличаются своею недоступностью. Проѣздъ здѣсь по небольшому числу проселочныхъ дорогъ весьма затруднителенъ даже лѣтомъ, такъ какъ на нихъ нѣтъ ни мостовъ, ни гатей; черезъ топкія мѣста переѣзжаютъ въ бродъ. Весной и осенью эта часть раіона становится совершенно отрѣзанною.

Мѣстность между Коростынькою и Припятью представляетъ изъ себя какъ бы одно большое болото, среди котораго разбросаны

песчаные острова различной величины. Большая часть болота покрыта лѣсомъ, болотистая же полоса, тянущаяся въ направленіи отъ д. Цыръ къ Крымно, представляетъ изъ себя совершенно открытую трясину длиною въ 16 в. и шириною до 2-хъ верстъ.

Лѣса. Значительная часть раіона покрыта громадными сплошными лѣсами; въ какомъ бы направленіи ни устремлялся взоръ, вездѣ кругозоръ стѣсненъ лѣсами. Исключеніе составляютъ болѣе возвышенныя песчаныя мѣста, занятыя селеніями, топи и нѣкоторыя открытыя болота. Господствующая порода—сосна; она составляетъ большія сплошныя массы чистаго бора. Дубъ и другія лиственныя породы встрѣчаются здѣсь въ меньшемъ количествѣ, причемъ дубъ занимаетъ преимущественно прибрежныя сухія мѣста, а остальной лиственный лѣсъ (грабъ, ясень, кленъ, вязъ) растетъ въ мѣстахъ влажныхъ, съ черноземною почвою. Обширныя болота чаще всего покрыты мелкимъ рѣдкимъ лѣсомъ; эти лѣса, произрастающіе на чисто-болотистой почвѣ, имѣютъ жалкій видъ и состоятъ изъ тощей березы или ели, недостигающихъ никогда размѣровъ, необходимыхъ для самыхъ ничтожныхъ построекъ. Наконецъ кустарникъ растетъ и на болотахъ, и въ такихъ мѣстахъ, которыя по свойству грунта не представляютъ никакихъ данныхъ къ превращенію ихъ въ поля и сѣнокосы. При обиліи лѣсовъ кустарникомъ здѣсь не дорожатъ и при мало-мальски благопріятствующей мѣстности его уничтожаютъ съ тѣмъ, чтобы увеличить площадь обрабатываемой земли; несмотря на это площади кустарниковъ весьма велики.

Лѣсъ находится здѣсь въ весьма незавидномъ состояніи. Почти всѣ лучшія дачи частныхъ владѣльцевъ на откупѣ у евреевъ, которые хищнически дорубаютъ лучшіе лѣса; только въ очень немногихъ владѣльческихъ дачахъ сохранились еще сосновыя строевыя (больше-мѣрныя) деревья. Въ казенныхъ же лѣсахъ, подъ которыми находится большая половина всей лѣсной площади, хозяйство ведется болѣе правильное.

По своей густотѣ нѣкоторые лѣса были бы проходимы для пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ, но, вслѣдствіе болотъ, канавъ, а также весьма густыхъ лиственныхъ зарослей и молодого сосноваго подлѣска, часто встрѣчающихся въ лѣсахъ, ихъ слѣдуетъ считать непроходимыми; въ особенности такимъ свойствомъ обладаютъ вышеупомянутые низкорослые лѣса, растущіе на болотѣ.

Болота, озера, рѣки и лѣса на протяженіи всего раіона то сочетаясь, то дополняя другъ друга, дѣлаютъ раіонъ крайне пересѣ-

ченнымъ. Если къ этому добавить почти полное отсутствіе дорогъ въ однихъ мѣстахъ и дурное состояніе малаго ихъ количества въ другихъ, то рельефно выдвигаются на первый планъ громадныя затрудненія, а мѣстами даже неодолимыя препятствія, которыя пришлось бы преодолѣвать войскомъ, двинутымъ въ этотъ раіонъ.

Весьма немногочисленныя существующія въ этомъ раіонѣ дороги (см. отд. II „Стр. оч. и Маршруты"), вслѣдствіе полной зависимости ихъ отъ состоянія погоды, почвенныхъ условій и плохого содержанія, даже въ сухое лѣто доступны только для небольшихъ отрядовъ съ легкимъ обозомъ и самою незначительною артиллеріею. Слабая населенность, крайняя разбросанность поселковъ и разобщенность ихъ другъ отъ друга преградами дѣлаютъ расположеніе здѣсь войскъ по квартирамъ или квартиро-бивачнымъ порядкомъ въ высшей степени затруднительнымъ. Вода вслѣдствіе болотъ не вездѣ здорова; постоянная же влажность воздуха отъ болотныхъ испареній способствуетъ развитію многихъ болѣзней, особенно среди непривычныхъ людей.

Б) Раіонъ между Стырью и Убортью.

Поверхность. Поверхность раіона представляетъ равнину съ небольшою покатостью къ рѣкѣ Припяти, только вдоль р. Горыни и въ окрестностяхъ м. Городно, а также въ юго-восточной части раіона ближе къ р. Уборти встрѣчаются незначительныя возвышенности въ видѣ отдѣльныхъ песчаныхъ холмовъ. Почва въ юго-восточной и въ юго-западной частяхъ раіона песчаная, на остальной площади на участкахъ, не занятыхъ сплошными болотами, или супесчаная, или суглинистая. Характеръ поверхности раіона на дѣйствія войскъ никакого вліянія оказать не можетъ; песчаная же почва большихъ участковъ дорогъ затрудняетъ движеніе артиллеріи и обозовъ.

Рѣки. Общее направленіе теченія всѣхъ рѣкъ раіона, за исключеніемъ Припяти, съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Сама рѣка **Припять** на разсматриваемомъ участкѣ (см. Рѣки), имѣя значительные размѣры и малодоступную, сильноболотистую широкую долину, представляетъ изъ себя труднопроходимую серьезную преграду. Общее свойство почти всѣхъ притоковъ Припяти то, что уровень воды въ нихъ всецѣло зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ. Иногда послѣ ряда сильныхъ дождей вода настолько поднимается, что выходитъ изъ береговъ. Въ сухое же время притоки

Припяти настолько мелѣютъ, что большая часть изъ нихъ становится проходимыми въ бродъ. Наибольшій изъ притоковъ Припяти въ разсматриваемомъ раіонѣ р. **Стырь**; но и она по своимъ размѣрамъ не представляетъ серьезнаго препятствія для войскъ, таковымъ можетъ явиться лишь ея болотисто-лѣсистая долина, проходимая только по существующимъ дорогамъ. Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для устройства переправы черезъ Стырь можетъ служить участокъ рѣки Старые Кони—Иванчицы. Рѣка **Горынь** по своимъ физическимъ свойствамъ тоже не представляетъ серьезнаго препятствія; долина же ея, пересѣченная протоками и рукавами, является уже препятствіемъ, которое во многихъ мѣстахъ даже совершенно исключаетъ возможность устройства переправы, только послѣ сильной засухи долина Горыни проходима почти вездѣ. Лучшее направленіе для форсированія рѣки—Рѣчица—Ворони.

Рѣка **Ствига**, въ связи съ прилегающей къ ней лѣсисто-болотистой мѣстностью, образуетъ весьма серьезную преграду; первый ея участокъ до д. Оздамичи протекаетъ по совершенно дикой мѣстности и только ниже д. Оздамичи по лѣвому берегу Ствиги встрѣчаются заселенныя доступныя мѣста. Единственный пунктъ, допускающій устройство переправы черезъ р. Ствигу, находится почти у устья ея, у д. Озеряны. Лѣвый притокъ Ствиги, носящій на различныхъ участкахъ различное названіе—сначала **Львы**, а затѣмъ **Моствы**—протекаетъ по такой же недоступной мѣстности, какъ и Ствига и также, какъ и она, увеличиваетъ недоступность средней части раіона. Такое же почти значеніе, но только въ меньшихъ размѣрахъ, имѣютъ правый притокъ Ствиги **Мутвица** и правый притокъ Припяти **Свиноводы**. Что касается р. **Уборти**, составляющей восточную границу раіона, то, въ общемъ, по своимъ размѣрамъ въ сухое время года она особой преградой служить не можетъ; только въ періодъ дождей она, въ связи съ сильноболотистой мѣстностью по сторонамъ ея, малымъ числомъ дорогъ къ рѣкѣ и отсутствіемъ постоянныхъ переправъ можетъ представить изъ себя преграду. Во всѣхъ рѣкахъ раіона вода для питья годна, но условія расположенія на отдыхъ, вслѣдствіе болотистости долинъ, крайне неблагопріятны, развѣ только за исключеніемъ лѣваго берега Горыни и окрестностей м. Турова.

Озера. Во всемъ раіонѣ нѣтъ ни одного озера, которое могло бы имѣть какое нибудь значеніе по своимъ размѣрамъ или по своему мѣстоположенію.

Болота. Въ разсматриваемомъ раіонѣ болота расположены въ

трехъ большихъ группахъ. Двѣ изъ этихъ группъ находятся между Стырью и Горынью, третья группа—между Горынью и Убортью. Общее свойство всѣхъ болотъ то, что они торфяныя и что слой торфа, толщиною отъ ½—2 арш., лежитъ на пластахъ глины.

Первая группа болотъ составляетъ какъ бы продолженіе Зарѣчья и тянется вдоль праваго берега Припяти между устьями р. р. Стыри и Горыни. Южная граница этихъ болотъ проходитъ сѣвернѣе селеній Лядцы, Дубенецъ, Дубой и Плотница. Болото это безъ дорогъ непроходимо. Ни одна дорога не разсѣкаетъ этого болота по широтѣ, и только въ меридіанальномъ направленіи отъ м. Давыдъ Городокъ къ Лахвинскому перевозу, да отъ д. Дубенецъ къ корчмѣ Гайдамашки проходятъ двѣ дороги, которыя таковыми можно считать только условно; настоящій же характеръ этихъ дорогъ слѣдующій: отъ Давыдъ Городка къ парому на Припяти хотя и проложена грунтовая дорога, но весной, до половины іюня, и осенью, начиная съ октября, вслѣдствіе разливовъ Горыни и Припяти проѣзда нѣтъ: дорога покрывается на аршинъ и болѣе водой; въ остальное время года проѣздъ по этой дорогѣ тоже не всегда удобенъ. Что же касается другой дороги отъ д. Дубенецъ къ корчмѣ Гайдамашки, то отъ нее уже нѣсколько лѣтъ, какъ остались только остова полусгнившихъ мостовъ, возвышающихся надъ болотистой долиной на 2—3 арш.; насыпей же между мостами нѣтъ, и дорога эта, хотя и обозначена на картѣ, фактически не существуетъ.

Другая группа болотъ между Стырью и Горынью расположена ближе къ южной границѣ раіона. Здѣсь, какъ бы на островѣ среди болотъ, расположено м. Городно. Со всѣхъ сторонъ оно окружено болотами, которыя почти всѣ носятъ одно и тоже названіе—Морочно. Болота эти безъ дорогъ почти нигдѣ непроходимы; болѣе недоступная часть этихъ болотъ расположена къ сѣверо-востоку отъ м. Городно; юго-западная же и юго-восточная части этихъ болотъ разсѣчены каждая одной дорогой и 3—4 тропами.

Опредѣлить границы третьей группы болотъ, т. е. болотъ, лежащихъ между Горынью и Убортью, весьма затруднительно, такъ какъ эти границы по большей части теряются въ лѣсистыхъ пространствахъ и въ разливахъ рѣкъ; отсутствіе же болѣе замѣтныхъ рубежей даетъ возможность указать на болотныя пространства только приблизительно. Легче здѣсь указать на мѣста сухія и открытыя, чѣмъ указать границы болотъ. Собственно говоря, совершенно сухія мѣста лежатъ только въ окрестностяхъ м. Турова, вся же остальная площадь почти сплошь, по крайней мѣрѣ на $^4/_5$ представ-

ляетъ изъ себя болѣе или менѣе непроходимую низменность. Главная масса этихъ болотъ носитъ названіе **Волховскихъ** и тянется полосой, шириной верстъ въ 15 и длиной въ 90, между устьями рѣкъ Горыни и Уборти. Къ этимъ болотамъ на югѣ примыкаютъ сплошныя болота, разстилающіяся по обоимъ берегамъ рѣкъ Ствиги и Львы, а также болота, занимающія все пространство между этими рѣками почти вплоть до южной границы раіона. Поселенія среди этихъ болотъ удалены другъ отъ друга на громадныя разстоянія, и проселочныя дороги, пролегающія черезъ эти болотистыя громады, дѣлаются по временамъ совершенно непроходимыми. Число этихъ дорогъ вообще крайне ограничено, полоса же болотъ, лежащая между низовьями Горыни и Уборти, прорѣзывается съ сѣвера на югъ, собственно говоря, всего только одной дорогой Туровъ —Озоряны—Тонежъ, годной для движенія обозовъ и артиллеріи, но и эта дорога на протяженіи двѣнадцати верстъ представляетъ изъ себя гать, рядомъ съ которой тянется шириною въ двѣ сажени канава для стока воды; по обѣимъ сторонамъ этой гати болота недоступны даже для одиночныхъ людей. Что же касается другой дороги, разсѣкающей Волховскія болота въ направленіи Туровъ—Колокъ—Храпуня, то можно опредѣленно сказать, что для отряда изъ 3-хъ родовъ войскъ она совершенно не годится, такъ какъ съ проложеніемъ двѣнадцативерстной гати на вышеуказанной дорогѣ все движеніе перешло туда, западная же дорога неисправляемая пришла въ невозможный видъ и прослѣдовать по ней можетъ развѣ только небольшой конный отрядъ.

Оборонительное значеніе болотъ всего раіона обусловливается тѣмъ, что, разстилаясь широкой полосой или у самой Припяти, или не въ далекомъ отъ нея разстояніи, болота эти, допуская **переправу** черезъ Припять только въ двухъ мѣстахъ у Лахвинскаго перевоза и у Турова и то условно, дѣлаютъ форсированіе всего участка рѣки между устьями Стыри и Уборти очень затруднительнымъ. Вся остальная масса болотъ между Горынью и Убортью дѣлаетъ эту часть раіона совершенно непригодной для дѣйствія войскъ. Что же касается кольца болотъ, охватывающаго въ раіонѣ между Стырью и Горынью м. Городно и прилегающую къ нему мѣстность, то здѣсь этими болотами маневренный раіонъ будетъ только нѣсколько стѣсненъ, дѣйствія же войскъ возможны, такъ какъ, кромѣ хорошей дороги вдоль лѣваго берега Горыни, на этомъ участкѣ проходитъ еще нѣсколько проселочныхъ дорогъ.

Лѣса. Лѣса почти сплошь покрываютъ весь раіонъ, оставляя

открытыми небольшія сравнительно поляны вокругъ населенныхъ пунктовъ и нѣкоторыя болота. Открытыя пространства вокругъ населенныхъ пунктовъ расположены: вдоль праваго берега р. Припяти (окрестности м. Турова), вдоль лѣваго берега низовьевъ рѣки Ствиги, вдоль лѣваго берега рѣки Горыни и вокругъ м. Городно. Что же касается открытыхъ пространствъ среди болотъ, то очень трудно указать, гдѣ они находятся, такъ какъ многія обширныя болотистыя пространства совершенно недоступны и не изслѣдованы, слѣдовательно неизвѣстны и границы, гдѣ кончается лѣсъ и гдѣ начинаются открытыя болота. Лѣсъ большею частью мѣшанный съ зарослью. Исключительно сосновые или лиственные лѣса встрѣчаются только изрѣдка небольшими участками и переходъ однихъ къ другимъ мало замѣтенъ. Вообще сосна, какъ и вездѣ, преобладаетъ на болѣе сухихъ и возвышенныхъ мѣстахъ, на болѣе же низменныхъ и болотистыхъ преобладаютъ лиственныя породы: ольха, верба, береза. Грунтъ подъ лѣсомъ по долинамъ рѣкъ болотистый, на остальныхъ мѣстахъ въ сторонѣ отъ болотъ песчаный. Рубка лѣса, гдѣ таковая производится, выборочная, т. е. вырубаются только болѣе крупныя деревья. Въ настоящее время почти все пространство между низовьями Мостви, Ствиги и рѣкой Припятью открытое и, если встрѣчается лѣсъ, то только дровяной. Точно также и вся полоса, шириною верстъ въ 15, къ западу отъ дороги Озеряны—Тонежъ—Букча—Глушкевичи покрыта только дровянымъ лѣсомъ; лишь по мѣрѣ удаленія вглубь болотъ лѣсъ становится строевымъ. Безъ дорогъ лѣсъ проходимъ только мѣстами на небольшихъ участкахъ, такъ какъ часто встрѣчаемыя болотистыя полосы этому препятствуютъ. Просѣкъ почти нигдѣ нѣтъ.

Въ общемъ лѣса, покрывая почти сплошь всю мѣстность, въ связи съ болотами дѣлаютъ весь раіонъ малопригоднымъ для дѣйствія значительныхъ отрядовъ. Что же касается широкой полосы мѣстности, прилегающей на всемъ протяженіи раіона къ правому берегу Припяти, и всѣхъ болотныхъ пространствъ между рѣками Львой—Мостви и Мутвицей, то дѣйствія войскъ въ этихъ границахъ почти совершенно немыслимы.

Пути сообщенія (см. отд. II „Стратег. оч. и маршруты"), если не считать дорогъ вдоль лѣваго берега Горыни и изъ Давыдъ Городка черезъ Туровъ—Тонежъ въ Глушкевичи, находятся въ очень плохомъ состояніи и, вполнѣ завися отъ количества атмосферныхъ осадковъ, крайне ненадежны.

В) Раіонъ между р. Убортью и Припятью.

Поверхность. Линія Скригаловъ—Мелешковичи—Ельскъ—Наровль дѣлитъ раіонъ на двѣ неравныя части. Меньшая часть, лежащая къ сѣверо-востоку отъ этой линіи, представляетъ изъ себя сухую возвышенную холмистую равнину, имѣющую общую покатость со стороны Припяти къ западу; на этой равнинѣ только изрѣдка въ углубленіяхъ встрѣчаются болотныя прогалины. Почва этой части раіона—песокъ.

Большая, юго-западная часть раіона представляетъ изъ себя совершенно ровную низменность, покрытую большими болотами. Почва—преимущественно торфъ, по краямъ болотъ—черноземъ, а въ слегка приподнятыхъ мѣстахъ—песокъ.

Характеръ поверхности разсматриваемаго раіона не можетъ оказать существеннаго вліянія на дѣйствія войскъ. Песчаная почва восточной части раіона можетъ нѣсколько затруднить передвиженіе войскъ; въ остальной же части раіона, независимо отъ всѣхъ другихъ неблагопріятныхъ условій, торфяной грунтъ самъ по себѣ представляетъ нѣкоторыя препятствія для движенія.

Рѣки. Со всѣхъ сторонъ, кромѣ южной, раіонъ ограниченъ Убортью и низовьемъ Припяти. Рѣка **Уборть** по размѣрамъ своимъ (см. рѣки) въ сухое время года преградой служить не можетъ и только въ періодъ дождей, когда ея долина дѣлается труднодоступной и вода въ рѣкѣ значительно поднимается, она можетъ въ связи съ сильно болотистой мѣстностью по сторонамъ ея, незначительнымъ числомъ дорогъ къ рѣкѣ и отсутствіемъ постоянныхъ переправъ послужить преградой, прикрывающей съ запада меридіанальный путь Лученки—Буйновичи—Скригаловъ. Всѣ правые притоки Уборти, имѣя ширину отъ 3 до 10 шаговъ и протекая въ долинахъ, хотя болотистыхъ, но въ сухое время года доступныхъ для одиночныхъ людей, значенія не имѣютъ.

Припять въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона настолько значительна по ширинѣ и глубинѣ, что представляетъ труднодолимую преграду. По раіону протекаютъ притоки Припяти—**Сколодинка, Прудокъ, Мытва** и **Славечна;** изъ этихъ рѣкъ только Славечна съ ея болотистыми притоками **Бативлей** и **Чертенемъ** имѣетъ значеніе препятствія, увеличивающаго въ значительной степени труднопроходимость южной части раіона. Сама рѣка Славечна протекаетъ по низменной мѣстности, покрытой торфяными болотами, и почти на

всемъ протяженіи (въ предѣлахъ раіона) образуетъ непрерывный рядъ островов, затоновъ и рукавовъ. Притоки Славечны, Бативли и Чертень—ничто иное, какъ рядъ длинныхъ узкихъ озеръ, соединенныхъ протоками; озера эти служатъ стокомъ для осушительныхъ канавъ.

Вода во всѣхъ этихъ рѣчкахъ для питья годна, но вслѣдствіе болотистыхъ береговъ, заросшихъ лозой и камышемъ, возможность расположенія на отдыхъ по берегамъ рѣкъ крайне ограничена.

Озеръ, имѣющихъ значеніе по своимъ размѣрамъ или по мѣстоположенію, въ раіонѣ нѣтъ.

Болота. Наибольшее количество площадей, покрытыхъ болотами, находится въ юго-западной части раіона. Въ четыреугольникѣ между д. д. Скородное, Кочище, Махновичи и Стодоличи пространство до 500 кв. верстъ занято однимъ почти сплошнымъ болотомъ. Другая обширная неислѣдованная болотистая площадь простирается къ югу отъ р. Славечны почти до границы округа. Кромѣ того отдѣльныя болотистыя полосы расположены по теченію р. р. Славечны (на участкѣ Скородное—Кузмичи), Бативли (на уч. Рудня Валовская—Кузмичи) и Болотницы (на уч. Жуки—Кузмичи). Всѣ эти болотистыя полосы не имѣютъ между указанными пунктами ни бродовъ, ни искуственныхъ переправъ; болота же верхняго теченія р. Чертень недоступны даже для сѣнокоса. Еще одна непроходимая болотистая полоса тянется отъ д. Валавскъ до д. Усовъ.

Болотный слой—торфъ, толщиною отъ ¼ до 5 и болѣе аршинъ; въ сравнительно возвышенныхъ мѣстахъ торфъ смѣняется тонкимъ слоемъ чернозема; а еще выше обнажается чистый песокъ, который на всемъ пространствѣ служитъ подпочвой торфу и чернозему.

Болота окружены, вообще говоря, густымъ заросшимъ лѣсомъ, уступающимъ мѣсто, по мѣрѣ углубленія въ болото, лозѣ и камышу или оставляющимъ болото совершенно открытымъ.

Въ менѣе топкихъ мѣстахъ болота обращаются въ сѣнокосы; косятъ въ наиболѣе сухое время года, но свозятъ сѣно только съ установленіемъ сильныхъ морозовъ и саннаго пути; случается и такъ, что сѣно иногда и совсѣмъ не удается свезти.

Безъ дорогъ или тропъ болота непроходимы. Наибольшая площадь болотъ Скородное—Кочище—Стодоличи дѣлится колесной дорогой Скородное—Валавскъ—Луковцы—Заширье—Буйновичи и

дорогой, отходящей отъ д. Заширье на д. д. Николаевку—Высокое—Павловку—Ремезы, на три отдѣльныя площади: къ сѣверу отъ дороги Ремезы—Заширье—Буйновичи, къ югу отъ дороги Скородное—Буйновичи и къ востоку отъ дороги Ремезы—Заширье—Скородное. Первые два участка совершенно для проѣзда недоступны и только для пѣшеходовъ существуютъ 2 тропы—изъ д. Николаевки въ Махновичи и изъ д. Корма въ Засупье. На третьемъ участкѣ чаще встрѣчаются приподнятыя сухія полосы, которыя, соединяясь между собою или близко подходя другъ къ другу, дали возможность проложить въ этомъ участкѣ сѣть дорогъ: 1) Валавскъ—Тѣсновъ, 2) Скородное—Хутора—Рудня Валавская—Кочище съ вѣтвями на Валавскъ и Тѣсновъ (узелъ находится сѣвернѣе хуторовъ), 3) хут. Бѣляка—Кузмичи, 4) Луковцы—Гнойное и 5) Высокое—Новая Высокая—Кочищи; кромѣ того проходятъ пѣшеходныя тропы: 1) Николаевка—Луковцы, 2) Николаевка—Гнойное—хут. Бѣляка.

Колесныя дороги, проложенныя черезъ болота, допускаютъ движеніе артиллеріи и обозовъ во всякое время года, но на гатяхъ надо ожидать затрудненій.

Лѣса. Лѣсомъ покрытъ почти весь раіонъ за исключеніемъ небольшой открытой площади, находящейся въ сѣверо-восточномъ углу, въ границахъ Мозырь—Прудокъ—Пеньки.

Лѣсъ вообще мѣшанный, густой, заросшій молодымъ орѣшникомъ въ сырыхъ мѣстахъ и лозой въ болотистыхъ. Въ болѣе приподнятыхъ мѣстахъ преобладаютъ хвойныя породы, грунтъ подъ такимъ лѣсомъ песокъ. Въ низкихъ, мокрыхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ черноземъ, произрастаютъ лиственныя породы—дубъ, осина, береза, грабъ, ива. На чистомъ болотѣ грунтъ торфъ, на которомъ растетъ только лоза. Ближе къ сѣверо-востоку лѣсъ сильно рѣдѣетъ и заканчивается перелѣсками и отдѣльными рощами.

Вслѣдствіе густоты лѣса и зарослей лѣсъ внѣ дорогъ почти вездѣ непроходимъ за исключеніемъ сѣверо-восточной части раіона, начиная отъ линіи Скригаловъ—Мелешковичи—Ельскъ—Наровль, гдѣ лѣсныя дороги становятся сравнительно многочисленны. Просѣкъ нѣтъ, правильной рубки лѣса не ведется. **Пути** (см. отд. 2 „Стратегич. оч. и маршруты") раіона представляютъ изъ себя почти сплошныя дефиле, пролегающія черезъ лѣса и болота; характеръ этихъ лѣсисто-болотистыхъ пространствъ дѣлаетъ почти весь раіонъ непригоднымъ для военныхъ операцій большого масштаба.

Г) Раіонъ между западной границей округа, Огинской системой и Пиной.

Поверхность: Въ отношеніи поверхности разсматриваемый раіонъ можно раздѣлить на двѣ части: на такъ называемое „**Загородье**“, лежащее къ югу отъ Ясельды и на всю остальную часть раіона *). Загородье представляетъ изъ себя возвышенную равнину, почти на всемъ протяженіи всхолмленную, усѣянную большимъ количествомъ деревень и разсѣченную во всѣхъ направленіяхъ сѣтью дорогъ. Почва этой части раіона песчаная, частью суглинистая и глинистая; въ общемъ плодородная.

Сѣверная часть раіона, разстилающаяся отъ Ясельды до Шары и Московско-Брестскаго шоссе представляетъ изъ себя плоскую низменность покрытую обширными, частью непроходимыми болотами и топями. Плоская поверхность этой части раіона, склоняясь постепенно къ русламъ рѣкъ, образуетъ вдоль теченія этихъ послѣднихъ совершенно низменная и болотистая ихъ долины. И только ближе къ сѣверу и въ этой части раіона встрѣчаются мелкія возвышенія, образующія какъ бы отдаленныя отроги Минскихъ возвышенностей. Почва этой части раіона представляетъ изъ себя большею частью торфянистый болотный черноземъ. Встрѣчающіеся же кое-гдѣ волнообразные выступы почвы состоятъ изъ смѣси песка и глины.

Въ общемъ, возвышенныя мѣста, встрѣчающіяся въ незначительномъ количествѣ на протяженіи всего разсматриваемаго раіона, для движенія войскъ, вслѣдствіе своей удободоступности, препятствіемъ совершенно служить не будутъ и въ военномъ отношеніи могутъ имѣть только частичное тактическое значеніе. Что-же касается почвы, то, вслѣдствіе тяжелаго грунта дорогъ, движеніе войскъ въ сѣверной части раіона будетъ затруднено.

Рѣки. Въ разсматриваемомъ раіонѣ протекаютъ слѣдующія рѣки: Пина, Ясельда и Шара; съ лѣвой стороны Ясельда принимаетъ въ себя Жижгулянку и Огинскій каналъ. (См. Рѣки).

Рѣка **Пина** по своимъ незначительнымъ размѣрамъ сама по себѣ преградой служить не можетъ, но вслѣдствіе болотистой долины переходъ черезъ рѣку отряда изъ трехъ родовъ войскъ возможенъ только по существующимъ переправамъ у д. Вулька (мостъ)

---

*) Въ предѣлахъ Округа лежитъ только незначительная часть обширнаго Загородья, разстилающагося къ югу отъ линій Шерешево-Оранчицы, р. р. Винецъ и Ясельда. Въ виду своихъ незначительныхъ размѣровъ эта часть Загородья при описаніи не составила отдѣльнаго раіона, не смотря на то, что по своимъ свойствамъ она рѣзко различается отъ всего остальнаго раіона, отъ котораго она къ тому же отдѣляется рѣкою Ясельдою.

и у гор. Пинска (паромъ). Что же касается только пѣхоты, то до гор. Пинска р. Пина, хотя и съ трудомъ, но почти повсюду для нея проходима; ниже Пинска рѣка Пина недоступна и для пѣхоты.

Какъ водный путь рѣка Пина оборудована удовлетворительно и вмѣстѣ съ Днѣпрово-Бугскимъ каналомъ представляетъ довольно хорошій водный путь, связывающій Варшавскій округъ со всей системой Припяти и Днѣпра.

Рѣка **Ясельда** на протяженіи разсматриваемаго раіона является непроходимой преградой только на участкѣ между устьемъ р. Дорогобужи и Мотольскимъ озеромъ.

На всемъ же остальномъ протяженіи р. Ясельда можетъ задержать большой отрядъ войскъ только на время, потребное для устройства переправы.

Какъ водный путь Ясельда имѣетъ значеніе только ниже соединенія съ Огинскимъ каналомъ.

Рѣка **Жижгулянка—Дорогобужа**, имѣя болотистую долину, непроходимую даже лѣтомъ, представляетъ изъ себя серьезную преграду. Единственную имѣющуюся переправу у Здзитово можно упорно оборонять съ небольшимъ отрядомъ. Воднымъ путемъ рѣка служить не можетъ. Вода для питья мало пригодна.

Огинскій каналъ какъ водный путь пригоденъ для сплава и судоходства; вода въ немъ годна для приготовленія пищи, хотя и имѣетъ слегка болотистый вкусъ. Преградой въ обыкновенное время каналъ служить не можетъ, но въ половодье совершенно не проходимъ.

Рѣка **Шара** (См. „Бѣлостокскій раіонъ“).

Озера: Озеро **Споровское** лежитъ по теченію рѣки Ясельды; оно имѣетъ длину съ запада на востокъ пять верстъ, а ширину три версты и окружено со всѣхъ сторонъ, кромѣ сѣверной, непроходимыми болотами; на сѣверномъ берегу расположено село Споровo Наибольшая глубина озера (на юго-западѣ) достигаетъ до 14 футовъ; оно изобилуетъ рыбою. Съ южной стороны къ нему подходитъ Кокорицкій каналъ, имѣющій видъ канавы, прорытой по болотамъ отъ м. Бездежъ.

Озеро **Черное** или **Хрысское** лежитъ въ семи верстахъ сѣверо-западнѣе Споровскаго озера; это самое большое озеро въ раіонѣ; оно имѣетъ длину съ сѣвера на югъ 6 вер., а ширину 3 вер. Восточная его часть примыкаетъ къ болотамъ, а западною оно прилегаетъ къ твердымъ берегамъ, на которыхъ расположено нѣсколько деревень. Глубина озера до 10 футовъ; дно иловатое и усѣяно кореньями, почему рыбная ловля затруднительна.

Посредствомъ р. Дорогобужи озеро соединяется съ рѣкою Ясельдой.

Оз. **Бѣлое** (3 версты длины и 1 верста ширины) лежитъ въ 6 вер. западнѣе оз. Чернаго, оно едва замѣтно среди болотъ, очень мелко, съ песчанымъ дномъ и не имѣетъ никакихъ сообщеній.

Оз. **Мотольское** лежитъ по теченію рѣки Ясельды у м. Мотоль; длина его до 5 верстъ. Берега его съ восточной и южной стороны сухи и на нихъ расположены населенные пункты; прочіе берега прилегаютъ къ болотамъ; дно—песчаное; глубина до 5 футовъ.

Въ неприступныхъ болотахъ близъ Споровскаго и Чернаго озеръ встрѣчается еще нѣсколько небольшихъ—**Мульное, Скупое, Гоща.**

Озеро **Выгоновское** или **Свотитское** лежитъ на возвышенной плоскости Пинскаго уѣзда и составляетъ верхнюю часть и раздѣльный пунктъ Огинскаго канала, который черезъ него протекаетъ; длина его—4 версты, а ширина около 7 верстъ. Оно ежегодно наполняется весенними водами р. Шары, разливающимися по обширнымъ окрестнымъ плоскимъ и низменнымъ мѣстамъ.

Высота воды озера весною доходитъ до 7½ футовъ надъ коронами шлюзовъ. Это озеро составляетъ часть воднаго пути и главный резервуаръ Огинскаго канала и питаетъ по мѣрѣ надобности обѣ его вѣтки, одну—къ Ясельдѣ на сорокъ двѣ версты и другую—къ Шарѣ на двѣ версты.

Превышеніе озера надъ устьемъ канала у р. Ясельды составляетъ 52 фута; во все время навигаціи расходуется изъ озера слой воды отъ 21 до 28 дюймовъ. Берега озера низки, болотисты, пустынны и недоступны не только у самаго озера, но и въ 5—10 верстномъ отъ него разстояніи нѣтъ ни одного населеннаго мѣста.

Поверхность его занимаетъ около 22 квадратныхъ верстъ.

Оз. **Бобровичское** или **Радоговское** находится въ 7 верстахъ къ юго-западу отъ Выгоновскаго озера.

Наибольшая его длина 4 вер., ширина 3 вер., а окружность 13 верстъ.

Поверхность его около 8 квадратныхъ вер.

Берега низменные, болотистые и лѣсистые за исключеніемъ участка у д. д. Вядо и Бобровичи.

Въ 10 саж. отъ берега глубина 1 саж., а дальше до 2 саж.

Въ озерѣ имѣются ямы, глубина которыхъ доходитъ до 8 саженей.

Оз. **Вулька** или **Волянское** лежитъ въ 30 вер. къ сѣверу отъ со-

единенія Огинскаго канала съ р. Ясельдой и въ 3½ верстахъ сѣвернѣе д. Телеханы, оно имѣетъ кругообразную форму съ діаметромъ около версты; по мѣстности, глубинѣ и твердости своихъ береговъ это озеро составляетъ естественную пристань для зимовки судовъ и плотовъ, проходящихъ черезъ Огинскій каналъ.

Общее значеніе почти всѣхъ этихъ озеръ опредѣляется тѣмъ, что они питаютъ Огинскую систему; въ военномъ же отношеніи они вмѣстѣ съ болотами и лѣсами увеличиваютъ труднодоступность раіона.

Болота занимаютъ большую часть разсматриваемаго раіона. Изъ сплошныхъ болотъ наиболѣе значительное Молочково находится между озерами Черное, Споровское и деревнями Малая и Великая Гать и Турная. Болото это весьма топко, рѣдко замерзаетъ и почти совершенно непроходимо, на сѣверѣ это болото входитъ въ связь съ группою болотъ, находящихся между рѣками Шарой и Жижгулянкой, которыя простираются до Московско-Брестскаго шоссе; мѣстами эти болота представляютъ массы стоячихъ водъ, площадь которыхъ достигаетъ до 100 и болѣе кв. верстъ. Отдѣльныя изъ этихъ болотъ, занимающія почти всю южную оконечность Слонимскаго уѣзда, носятъ названія **Поцеребъ, Костинъ, Олишецъ, Поомохъ** и другія. Кромѣ того болѣе мелкія болота сопровождаютъ большую часть теченій почти всѣхъ рѣкъ и рѣчекъ раіона. Всѣ эти болота представляютъ водохранилища, резервуары, которые даютъ начало многимъ рѣчкамъ и которые, вслѣдствіе своей величины и топкости, составляютъ непроходимыя преграды; кромѣ того они заражаютъ воздухъ вредными испареніями гнилой стоячей воды, чѣмъ способствуютъ развитію многихъ болѣзней. Болота эти большею частью торфяныя, нѣкоторыя изобилуютъ желѣзною рудою.

Рѣдкая дорога въ разсматриваемомъ раіонѣ, сѣвернѣе Ясельды, не сопровождается гатью, по которой дорога и пересѣкаетъ болото; гати эти при малѣйшемъ дождѣ сильно расползаются, а въ распутицу многія изъ нихъ становятся или совсѣмъ непроходимыми или проходимыми съ большимъ трудомъ. Большинство болотъ прорѣзаны только тропинками; если же кромѣ тропинокъ имѣются и дороги, то дороги эти доступны только лѣтомъ, и то не для артиллеріи, такъ какъ сами гати обыкновенно замощены бревнами и дручьями, зачастую разошедшимися настолько, что лошадь проваливаетея по брюхо и послѣ движенія на протяженіи версты совершенно отказывается итти далѣе.

Нѣкоторыя тропинки не высыхаютъ и лѣтомъ, и движеніе по нимъ возможно только днемъ и съ проводниками изъ мѣстныхъ жи-

телей, такъ какъ все время приходится двигаться по колѣно то въ водѣ, то въ грязи, и при малѣйшемъ уклоненіи въ сторону можно или завязнуть или утонуть.

Нѣкоторыя болота, какъ отдѣльныя, такъ и находящіяся въ рѣчныхъ долинахъ, прорѣзаны осушительными канавами, но въ настоящее время дальнѣйшее осушеніе болотъ Полѣсья пріостановлено въ виду того, что при осушеніи болотъ является сильное обмелѣніе Днѣпра, вслѣдствіе чего судоходство по немъ и по Припяти дѣлается затруднительнѣе.

Лѣса раіона расположены какъ бы въ 4-хъ группахъ. Если разсматривать начиная съ юга, то первую группу составятъ рощи Загородья.

Эта первая группа лѣсовъ, вдаваясь клиномъ **между** двумя водными **системами Огинской и Днѣпрово-Бугской** была слишкомъ подвержена соблазну уничтоженія, чтобы она могла сохранить сплошной характеръ. Оставшіеся же не вырубленными лѣсныя площади въ настоящее время вездѣ подѣлены просѣками на участки для правильной эксплоатаціи, носятъ характеръ рощъ и охраняются отъ дальнѣйшей сплошной вырубки.

2-я группа лѣсовъ лежитъ **къ западу отъ Огинскаго канала**, гдѣ и обращаетъ почти всѣ дороги въ лѣсныя дефиле. Порода лѣса рѣзко мѣняется въ зависимости отъ характера грунта, а такъ какъ почти нигдѣ не встрѣчается такихъ рѣзкихъ и частыхъ измѣненій характера почвы какъ здѣсь, то и порода лѣса въ этой части раіона постоянно измѣняется; то рѣдкій хвойный лѣсъ, стоящій на чистомъ пескѣ, то съ большими зарослями лиственный на болотистой почвѣ. Остальныя группы лѣса лежатъ одна между Ясельдой и Жижгулянкой, другая—къ востоку отъ Жижгулянки.

Лѣсъ между Ясельдой и Жижгулянкой преимущественно сосновый (до 80%); вслѣдствіе большихъ порубокъ онъ утратилъ свой сплошной характеръ.

Вблизи Московско-Бресткаго шоссе подъ этимъ лѣсомъ болотистый грунтъ, дальше къ югу отъ шоссе мѣстами болотистый, мѣстами песчаный.

Другія дороги прорѣзывающія лѣсъ, кромѣ шоссе и грунтовой изъ Картузской Березы въ Здзитово, служатъ почти исключительно для вывоза лѣса; нѣкоторыя изъ дорогъ, обозначенныхъ на картѣ, уже заглохли, и вмѣсто нихъ проложены другія. Движеніе по такимъ дорогамъ возможно только съ надежнымъ проводникомъ изъ мѣстныхъ жителей и для небольшихъ пѣшихъ партій. Просѣки сильно

заросли и въ болотистыхъ мѣстахъ совершенно теряются между кустами.

Болотистая долина р. Жижгулянки отдѣляетъ отъ описанной лѣсной площади другую **лѣсную полосу**, которая тянется **верстахъ въ четырехъ параллельно лѣвому берегу рѣки Жижгулянки**; ширина этой лѣсной полосы отъ 4-хъ до 6-ти верстъ; южная опушка этого лѣсного пространства примыкаетъ къ обширнымъ болотамъ, окружающимъ озеро Черное. Лѣсъ преимущественно мѣшаный, причемъ хвойныя и лиственныя породы находятся въ одинаковомъ количествѣ.

Грунтъ подъ лѣсомъ частью болотистый, частью песчаный.

Въ общемъ, обилье сплошныхъ лѣсовъ и громадныхъ топкихъ болотистыхъ площадей къ сѣверу отъ Ясельды исключаетъ возможность дѣйствія массъ войскъ въ этой, значительно большей, части раіона и только въ Загородьѣ, представляющемъ изъ себя часть равнины, врѣзающейся клиномъ между Ясельдой и Пиной, ни мелкія болотца, ни рощи, разбросанныя на этой равнинѣ, имѣющія только нѣкоторое тактическое значеніе, не будутъ препятствовать маневреннымъ дѣйствіямъ войскъ въ сравнительно большомъ масштабѣ.

Пути сообщенія (см. отд. II „Стр. оч. и маршруты") къ сѣверу отъ Ясельды, вслѣдствіе вышеуказанныхъ свойствъ этой части раіона, почти совершенно не развиты; имѣющіеся же, представляя изъ себя открытыя и закрытыя дефиле, способствуютъ веденію малой войны въ этой части раіона; вслѣдствіе тяжелаго грунта дорогъ насчитывать на большіе переходы, въ особенности съ обозомъ, хотя бы и самымъ незначительнымъ, совершенно нельзя.

Участки дорогъ съ тяжелымъ грунтомъ встрѣчаются и въ южной части раіона—Загородьѣ, но культурный характеръ самой мѣстности и значительно развитая сѣть дорогъ совершенно отличаютъ этотъ уголокъ раіона отъ всей остальной лѣсисто-болотистой массы, покрывающей весь промежутокъ между Шарой и Ясельдой къ югу отъ Московско-Бресткаго шоссе.

Д). Раіонъ между Огинскимъ каналомъ и р. Цной.

Поверхность. Общій характеръ всего разсматриваемаго пространства—низменность, почти сплошь покрытая болотами и лѣсами. Попадающіеся холмы и холмики, съ весьма незначительнымъ

превышеніемъ надъ уровнемъ болота, служатъ мѣстами для посѣва. Однако, не во всемъ раіонѣ можно встрѣтить и такіе холмики: сѣвернѣе линіи селеній Телеханы, Бобрикъ и Бастынь на пространствѣ нѣсколькихъ сотъ квадратныхъ верстъ только у селенія Хотеничи, да въ нѣсколькихъ мѣстахъ вдоль праваго берега Цны, небольшое число песчаныхъ оазисовъ превышаетъ общій уровень низины. Южнѣе указанной линіи число и размѣры такихъ оазисовъ становится болѣе значительными, причемъ группируясь они образуютъ даже холмистыя гряды: 1) Логишинъ—Мокрая Дуброва—Стошаны, 2) Доброславка—Погостъ, 3) Лунино—Лунинецъ, 4) вдоль праваго берега Цны между селеніями Бастынь—Кожанъ Городокъ и 5) верстахъ въ трехъ вдоль лѣваго берега Ясельды между Огинскимъ каналомъ и желѣзной дорогой. Кромѣ того почти вся площадь въ раіонѣ д. д. Сошна, Староселье, Вылазы, Селище и Порахонскъ представляетъ изъ себя сплошную холмистую группу, причемъ въ особенности выдѣляется часть холмовъ, лежащая между д. д. Вылазы—Селище—Порахонскъ; съ этихъ послѣднихъ открывается широкій кругозоръ на долины Ясельды и Припяти.

Почва раіона на возвышенныхъ мѣстахъ песчаная, на низменныхъ болотистая—торфяники, заросшіе травою.

Характеръ рельефа никакого вліянія на передвиженіе войскъ оказать не можетъ; торфяная же почва, условно доступная въ зависимости отъ количества атмосферныхъ осадковъ, можетъ оказать рѣшительное вліяніе на дѣйствія войскъ.

Рѣки (см. „Рѣки"). Южной границей разсматриваемаго раіона служитъ рѣка **Ясельда** на участкѣ отъ Огинскаго канала до устья и участокъ рѣки Припяти отъ устья Ясельды до р. Цны.

На указанномъ участкѣ рѣка Ясельда только на послѣднихъ 12 вер. своего теченія представляетъ изъ себя, вслѣдствіе прилегающихъ сплошныхъ болотъ, неодолимую преграду, на остальномъ же протяженіи р. Ясельда можетъ задержать отрядъ войскъ только на время, потребное для устройства переправы.

Р. Припять, имѣя значительныя размѣры, малодоступную, сильноболотистую широкую долину и полное отсутствіе хотя бы какихъ либо дорогъ къ рѣкѣ (кромѣ Полѣсской желѣзной дороги) представляетъ изъ себя въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона весьма трудноодолимую преграду.

Съ запада раіонъ ограниченъ **Огинскимъ каналомъ,** который можетъ явиться преградою только въ періодъ половодья.

Съ сѣвера—участками р. **Шары** (см. „Бѣлостокскій раіонъ").

Съ востока раіонъ ограниченъ р. **Цной**; изъ свойствъ ея, изложенныхъ въ отдѣлѣ о рѣкахъ, видно, что не только сама рѣка, но даже и ея долина преградой служить не можетъ, такъ какъ вездѣ можно найти, немного выше или немного ниже по теченію, мѣсто удобное для переправы отряда войскъ. Все будетъ зависѣть не отъ самой рѣки, а отъ мѣстности, прилегающей къ ея долинѣ. Эта же послѣдняя допускаетъ движеніе почти исключительно только по дорогамъ. Направленіемъ этихъ послѣднихъ и указываются возможные пункты переправъ. Наиболѣе удобнымъ изъ такихъ пунктовъ является Кожанъ Городокъ.

Какъ водный путь рѣка годна для сплава и то только въ періодъ половодья.

Р. Бобрикъ по свойствамъ своей болотистой долины можетъ представить весной и въ дождливое время, серіозное препятствіе для противника, наступающаго по широтѣ. Нѣсколько меньшія затрудненія встрѣтитъ противникъ въ средней части рѣки въ промежуткѣ, между д. д. Бобрикъ и Порахонскъ. Ниже Порахонска пустынная болотистая мѣстность по сторонамъ рѣки дѣлаетъ ее недоступной. Какъ водный путь рѣка Бобрикъ служить не можетъ.

Озера. Кромѣ озеръ **Выгоновскаго** и **Вулька**, разсмотрѣнныхъ при описаніи мѣстности, лежащей къ западу отъ Огинскаго канала, въ описываемомъ раіонѣ находятся еще слѣдующія озера: **Качайло, Лынево, Сомино, Погостское, Городище, Сушицкое** и **Вылазы.** Группу изъ себя образуютъ только три послѣднія озера, остальныя же разбросаны по всему раіону, изъ нихъ первыя три, находясь приэтомъ въ сторонѣ отъ путей, значенія никакого не имѣютъ.

Озера Городище, Сушицкое и Вылазы, образуя группу, имѣютъ общее протяженіе съ запада на востокъ 9 верстъ. Озера эти соединены между собой и съ р. Ясельдой канавами. Двухверстные промежутки между озерами весьма болотисты и трудно проходимы даже для одиночныхъ пѣшихъ людей. Западное изъ этихъ озеръ, **Городище** лежитъ въ верстѣ ниже устья р. Пины, близъ лѣваго берега Ясельды, съ которой оно соединено посредствомъ двухъ протоковъ. Длина окружности озера около 5 верстъ, дно его песчано; глубина его значительна; берега возвышенные, пологіе, песчаные или песчано-глинистые. На берегахъ этого озера и р. Ясельды находятся м. Городище и д. Заозерье.

Сушицкое озеро длиной около 300 саж., шириною до 50 с.; берега болотисты, заросли тростникомъ, „чиротомъ“.

Оз. **Вылазы** длиною около 2½ верстъ, шириною до 40 саж., бе-

рега болотисты. Вода Городищенскаго озера хорошаго качества, остальныхъ, вслѣдствіе отсутствія теченія, дурная.

Соединенные между собою канавами и окруженныя болотами озера эти усиливаютъ труднодоступность мѣстности къ сѣверу отъ Заозерья и Островичи.

Озеро **Погостское** протягивается съ запада на востокъ на 8 верстъ; ширина его около 2-хъ верстъ. Берега, за исключеніемъ западнаго, который представляетъ изъ себя высохшее торфяное болото и сильно болотистаго въ средней своей части южнаго—песчаны, возвышены, спускаются къ водѣ отлого. Расположеніе на отдыхъ удобно къ югу отъ м. Погостъ на возвышенностяхъ южнаго берега. Значеніе озера Погосскаго, какъ препятствія нѣсколько увеличивается расположенными къ западу отъ него болотами и болотистой долиной, впадающей въ него рѣчки Вислицы.

Болота. Слегка всхолмленная полоса мѣстности, лежащая къ югу отъ линіи, проходящей черезъ селенія Телеханы, Бобрикъ, Богдановка, Лунино, Лунинецъ и Дворецъ, дѣлитъ всѣ болотистыя площади раіона на двѣ части. **Къ сѣверу** отъ этой полосы лежатъ болотистыя площади, окружающія сплошныя болота, разстилающіяся вокругъ Выгоновскаго озера; къ югу отъ этой полосы, которая въ центрѣ раіона образуетъ длинныя гряды холмовъ и цѣлыя всхолмленныя площади—растилаются болота, южной окраиной которыхъ служатъ р. р. Ясельда и Припять. Границы болотъ, окружающихъ оз. Выгоновское, точно опредѣлить трудно, такъ какъ болота эти не носятъ на всемъ своемъ протяженіи характера сплошныхъ открытыхъ болотъ, а большею частью покрыты низкорослымъ, негоднымъ лѣсомъ или лозой, такъ что открытыя болота, границы которыхъ опредѣляются легко, занимаютъ здѣсь въ общемъ не болѣе $^1/_3$ всего пространства. Приблизительно же граница эта опредѣляется слѣдующимъ образомъ: на сѣверѣ—р. Шара, на востокѣ—р. Цна, на югѣ—линія, проходящая черезъ селенія Бастынь, Бобрикъ, Крае и Вулька; на западѣ же продолженіемъ ихъ служатъ разсмотрѣнныя уже болота сосѣдняго раіона.

Вся эта **сѣверная группа** болотъ дѣлится въ свою очередь линіей незначительныхъ холмиковъ, проходящихъ черезъ Выгонищи, Родзяловичи, Хотеничи тоже на двѣ части: къ сѣверу отъ этой линіи сплошное болото, къ югу болота постепенно переходятъ въ сухія пространства. Какъ къ сѣверу отъ указанной линіи Выгонищи—Хотеничи, такъ и къ югу отъ нея болотистыя массы имѣютъ видъ двухъ вытянутыхъ по широтѣ четырехугольниковъ.

Всѣ болота торфяныя, покрытыя въ лѣсу мохомъ, а на открытыхъ пространствахъ кочковатыя болота покрыты травою; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ встрѣчаются камышъ и другія сорта крупныхъ болотныхъ растеній. Въ половодье всѣ болотныя пространства совершенно непроходимы; въ сухое же время одиночные люди могутъ пройти почти повсюду и если наружный проросшій слой иногда прорывается подъ пѣшеходомъ, то подъ нимъ глубина воды оказывается около 1 аршина, рѣдко болѣе; подъ водой же находится твердый грунтъ, большею частью песокъ.

Дороги, проложенныя черезъ болота по гатямъ, весьма легко портятся и въ большинствѣ пригодны для пользованія только зимой. До морозовъ же проѣхать по нѣкоторымъ дорогамъ возможно лишь на волахъ, шагъ за шагомъ, съ большимъ трудомъ.

Въ оборонительномъ отношеніи всѣ болота къ сѣверу отъ линіи Телеханы—Бобрикъ—Бастынь представляютъ изъ себя непреодолимую преграду, такъ какъ отъ р. Шары до Телеханъ въ раіонъ съ запада не вступаетъ ни одна дорога, по которой могли бы пройти войска. Обойти эти болота съ сѣвера возможно только по дорогамъ, проходящимъ внѣ разсматриваемаго раіона; съ юга же можно рискнуть двинуться въ обходъ только по плохой, хотя и въ теченіи всего года возможной дорогѣ изъ Телеханъ на Гортоль—Крае—Плоскино—Бобрикъ.

Къ югу отъ вышеуказанной линіи Телеханы, Бобрикъ, Богдановка, Лунино, Лунинецъ, Дворецъ болота расположены не равномѣрно. Въ сравнительно болѣе сухой средней части раіона, въ четырехугольникѣ—Телеханы, Логишинъ, Погостъ, Бобрикъ только изрѣдка, кой гдѣ встрѣчаются небольшія болотца, переходящія незамѣтно въ мокрые луга и только между Телеханами и д. Хворосно на площади въ 30 кв. верстъ раскинулось открытое, недоступное въ своей средней части болото.

Южнѣе линіи Логишинъ, Стошаны, Погостское озеро, Лунинецъ, Кожанъ Городокъ вплоть до линіи р. р. Ясельды и Припяти разстилаются обширныя болота, среди которыхъ нѣсколько возвышаются только небольшіе холмы, идущіе въ двухверстномъ разстояніи вдоль лѣваго берега р. Ясельды, и вышеупомянутая холмистая возвышенность между с. с. Ермаки, Сошна, Порахонскъ, Селище и Вылазы. **Восточная часть** этихъ обширныхъ болотъ, лежащая къ югу отъ с. с. Городище, Вылазы, Селище, Порахонскъ, Лунино, Вулька, Лунинецъ и Кожанъ Городокъ составляетъ какъ бы продолженіе болотъ „Зарѣчья“, подходящихъ къ другому берегу

низовья Ясельды. Свойства этихъ болотъ мало чѣмъ отличаются отъ свойствъ сосѣдняго Зарѣчья. Недоступность ихъ такъ велика, что по всей площади больше чѣмъ въ 500 квадратныхъ верстъ не проходитъ ни одна годная для войскъ дорога и за исключеніемъ 2-хъ, 3-хъ деревень и нѣсколькихъ отдѣльныхъ дворовъ вся эта мѣстность представляетъ изъ себя мертвую пустыню открытыхъ или заросшихъ низкорослымъ лѣсомъ болотъ.

Болота, лежащія **къ сѣверо-западу отъ линіи с. с. Городище—Порахонскъ**, въ сухое лѣто представляютъ изъ себя луга; въ дождливое же лѣто болота эти дѣлаются трудно-доступными и во многихъ мѣстахъ на нихъ трава такъ и остается не скошенной. Болота эти то открытыя, то покрыты кустарникомъ и небольшими группами лѣса; ближе къ Ясельдѣ встрѣчаются преимущественно открытыя болота.

Зимой, обыкновенно съ конца декабря, движеніе становится возможнымъ повсюду, въ остальное же время кромѣ половодья болота если и доступны, то только для одиночныхъ пѣшихъ людей знакомыхъ съ мѣстностью. Дороги, которыя пересѣкаютъ болота въ этой части раіона и обозначены на 3-хъ верстной картѣ одной чертой или пунктиромъ, проходимы только для пѣшихъ людей, а для артиллеріи и обозовъ не пригодны даже и въ сухое время. Такой характеръ носятъ слѣдующія дороги: 1) изъ г. д. Стошаны въ ф. Любополь, 2) изъ д. Новый Дворъ въ д. Вульку (мимо кладбища), 3) изъ д. Новый Дворъ въ д. Сошна, 4) изъ д. Сошна въ д. Вульку (сѣверная дорога) и 5) изъ д. Сушицкой въ д. Вылазы.

Лѣса. Къ сѣверу отъ линіи Телеханы, Бобрикъ, Дубновичи, Дворецъ весь раіонъ покрытъ сплошнымъ лѣсомъ и только самая топкая часть болотъ, окружающихъ оз. Выгоновское между д. д. Залужье—Новоселки—Родзяловичи—Выгонищи, представляетъ изъ себя открытое пространство

Лѣсъ въ этой части раіона мѣшанный, преобладаетъ сосна; чѣмъ ближе лѣсъ расположенъ къ рѣкамъ, тѣмъ больше начинаютъ выступать лиственныя породы: береза, верба, дубъ, грабъ и т. п. На болѣе возвышенныхъ мѣстахъ лѣсъ достигаетъ размѣровъ строевого, на болотахъ же лѣсъ молодой и чѣмъ больше болото, тѣмъ мельче деревья, доходящія до размѣровъ кустовъ. Почти весь лѣсъ полонъ зарослью. Грунтъ подъ лѣсомъ—торфяное болото, а на болѣе высокихъ мѣстахъ—песокъ. Несмотря на заросли лѣсъ проходимъ безъ дорогъ почти вездѣ, гдѣ не будетъ тому препятствовать болотистый грунтъ. Дороги черезъ лѣсъ имѣютъ характеръ гатей и пред-

ставляютъ изъ себя лишь тропы, по которымъ проѣздъ весьма затруднителенъ вслѣдствіе ихъ узости и массы корней и такъ называемыхъ бродовъ, т. е. низкихъ мѣстъ, наполненныхъ водой, при проѣздѣ по которымъ телѣга погружается по оси колесъ и выше; есть броды которые и въ сухое время достигаютъ глубины до 1½—2 аршинъ.

На сѣверѣ разсматриваемаго раіона въ имѣніяхъ графовъ Огинскаго и Потоцкаго, гдѣ заведено правильное лѣсное хозяйство, весь лѣсъ разбитъ просѣками на участки въ квадратную версту величиной; просѣки проложены давно, узки и многія изъ нихъ въ настоящее время заросли.

Къ югу отъ указанной линіи Телеханы—Бобрикъ—Дубновичи—Дворецъ лѣса расположены въ 3-хъ группахъ:

1) въ раіонѣ между д. д. Теребень—Плоскино—Борки—Мостище, 2) двухверстная полоса лѣса, тянущаяся сначала параллельно лѣвому берегу Ясельды на участкѣ между Огинскимъ каналомъ и ф. Любополь а затѣмъ направляющаяся къ д. Староселье и 3) между с. с. Вулька—Лунинецъ и устьемъ Бобрика.

Лѣса первой группы преимущественно сосновые, высокорослые, возрастомъ отъ 40 до 80 лѣтъ, рѣдки, зарослей немного; грунтъ подъ лѣсомъ на возвышенныхъ мѣстахъ песчаный, ближе къ р. Бобрикъ—болотистый. Лѣса 2-й группы мѣшанные, но преобладаетъ сосна, затѣмъ береза и весьма рѣдко встрѣчаются дубъ и ольха; возрастъ лѣса отъ 30 до 60 лѣтъ, много лиственныхъ зарослей, но вообще, лѣсъ рѣдкій; грунтъ подъ лѣсомъ болотистый: обѣ эти группы лѣса для пѣшихъ людей вездѣ проходимы.

Лѣсъ между с. с. Вулька—Лунинецъ и низовьемъ Бобрика въ сѣверной своей части почти исключительно сосновый; почва подъ нимъ песчаная; имѣется нѣсколько просѣкъ; для пѣхотинцевъ проходимъ; чѣмъ ближе къ Припяти, тѣмъ больше начинаетъ преобладать лиственный лѣсъ и тѣмъ труднѣе становится онъ проходимымъ, съ одной стороны вслѣдствіе болотистаго характера почвы, съ другой—вслѣдствіе большого количества зарослей.

Въ общемъ лѣса растущіе на болотистой почвѣ и покрывающіе большую часть раіона въ связи съ отдѣльными открытыми болотами и въ связи съ недоступной болотистой десятиверстной полосой, окаймляющей раіонъ съ юга—дѣлаютъ почти весь раіонъ, за исключеніемъ сравнительно болѣе доступнаго участка мѣстности, лежащаго между Логишиномъ и среднимъ теченіемъ Бобрика, непригоднымъ для какихъ бы то нибыло маневренныхъ операцій.

Пути сообщенія (см. отд. II „Стратег. оч. и маршруты") этого раіона, пролегая въ крайне ограниченномъ количествѣ, находятся почти въ первобытномъ состояніи. Для характеристики этихъ путей можетъ служить описаніе дороги (взятое изъ рекогносцировки произведенной въ 1902 году) Логишинъ—Хотеничи—Любашево, которая по своему направленію является важнѣйшимъ путемъ разсѣкающимъ раіонъ.

„Дорога эта содержится плохо и давно не ремонтирована. Въ очень плохомъ состояніи находятся, какъ полотно, такъ и мосты. Движеніе значительныхъ силъ безъ ремонта невозможно: путь будетъ немедленно разъѣзженъ и въ низкихъ мѣстахъ образуются выбоины.

Грунтъ—торфъ, крайне мягокъ и вязокъ. Все это въ сухое время года; весной же всѣ низкія мѣста, по которымъ проходитъ дорога, обращаются въ болото.

Для приведенія въ порядокъ пути необходимъ ремонтъ всѣхъ мостовъ, а также устройство гатей на всѣхъ низкихъ мѣстахъ—это дало бы мозможность пользоваться этимъ путемъ даже въ половодье".

Е). Раіонъ между Цной и Случемъ.

Поверхность. Раіонъ представляетъ изъ себя плоскую низменность и только двѣ полосы незначительныхъ холмовъ сопровождаютъ теченія рѣкъ Цны и Случа на участкахъ: вдоль первой—отъ дер. Дворецъ до м. Кожанъ-Городокъ, простираясь на востокъ до р. Смерти и даже перекидываясь на другой ея берегъ; вдоль второй—отъ устья Морочи до м. Ленино.

Грунтъ раіона, вообще говоря, болотистый, такъ какъ въ этомъ раіонѣ разстилаются обширныя наименѣе доступныя болота всего Полѣсья. Изъ маршрута единственной обслѣдованной въ этомъ раіонѣ дороги—Кожанъ-Городокъ, Ленино, Старобино видно, что дорога эта между Цной и Случемъ проложена по суглинистой почвѣ; вдоль же праваго берега Случа она проходитъ почти исключительно по песчаному грунту.

Болотистый характеръ почвы большей части всего остального раіона дѣлаетъ его недоступнымъ для военныхъ операцій.

Рѣки (см. отд. „Рѣки"). Въ разсматриваемомъ раіонѣ протекаютъ слѣдующія притоки Припяти: **Цна, Смерть, Лань, Ситенка, Глухая Лань** и **Случъ** съ притокомъ **Морочъ.** Сама рѣка **Припять** въ

предѣлахъ разсматриваемаго раіона представляетъ изъ себя трудно одолимую преграду.

Р. Цна преградой служить не можетъ (см. сосѣдній раіонъ).

Р. Лань вслѣдствіи болотистой долины и почти полнаго отсутствія путей ведущихъ къ ней, представляетъ изъ себя довольно значительную преграду. Въ раіонѣ недоступнаго Гричинскаго болота, по которому она протекаетъ на протяженіи 20 вер., р. Лань совершенно недоступна. Какъ водный путь, вслѣдствіе мелководья, рѣка значенія не имѣетъ, если не считать весенняго сплава лѣса.

Р. Случъ отъ м. Погостъ до м. Старобино, при условіи, если имѣющіеся мосты сломаны, можетъ задержать противника только на нѣсколько часовъ, необходимыхъ для постройки мостовъ. Южнѣе Старобино къ обоимъ берегамъ Случа прилегаютъ лѣса и болота съ незначительнымъ количествомъ путей, поэтому въ этомъ направленіи могутъ быть двинуты только небольшіе отряды, для которыхъ сама р. Случъ преградой послужить не можетъ. **Р. Морочъ** съ прилегающими болотами праваго берега представляетъ даже для малыхъ отрядовъ значительную преграду; чему способствуетъ также почти полное отсутствіе хотя какихъ либо дорогъ на ея правомъ берегу.

Р. р. Смерть, Ситенка, Глухая Лань и другія незначительныя рѣки и рѣчки увеличиваютъ общую труднодоступность раіона. Протекая въ меридіанальномъ направленіи всѣ притоки Припяти нижними своими теченіями разсѣкаютъ, проходящую черезъ раіонъ по широтѣ, единственную дорогу, которая, хотя только и въ сухое время, но всетаки годна для движенія отряда изъ 3-хъ родовъ войскъ.

Озера. Озеръ, имѣющихъ хотя какое нибудь значеніе по своимъ размѣрамъ или по мѣстоположенію, въ раіонѣ нѣтъ.

Болота и непроходимые болотистые лѣса *) прикрываютъ значительную часть раіона и служатъ какъ бы продолженіемъ лѣсисто-болотистой площади, покрывающей всю сѣверную часть раіона, лежащую къ западу отъ р. Цны.

Въ разсматриваемомъ раіонѣ отдѣльныя окрытыя болота, перемѣшанныя съ болотистыми лѣсами и кустарниками, составляютъ непрерывную и непроходимую сѣть преградъ, въ высшей степени затрудняющую всякія сообщенія. Изъ открытыхъ болотъ болѣе из-

*) Въ описываемомъ раіонѣ рекогносцировокъ болотъ и лѣсовъ не производилось; существуютъ рекогносцировки только р.р. Цны, Лани и Случа съ Морочью, а также обрекогносцирована одна дорога изъ Кожанъ-Городка черезъ Ленино въ Старобино.

вѣстны: **Стрижъ, Одрино, Жерново, Гайдзинъ, Гвозса и Одръ;** всѣ они находятся къ западу отъ рѣки Лани. Но самыя недоступныя болота расположены: одно по обѣимъ сторонамъ р. Морочъ, другое въ средней части раіона между Цною и Ланью и нѣсколько къ востоку отъ этой рѣки.

Первое изъ нихъ носитъ названіе **Лютенъ,** занимаетъ около 130 квад. вер.; въ центрѣ этого болота лежитъ дер. Величковичи, которая имѣетъ сообщеніе съ окружающей мѣстностью только по дорогѣ, покрытой водою даже въ лѣтнее время. Въ части этого болота, лежащей къ востоку отъ рѣки Морочъ, раскинута сѣть осушительныхъ канавъ; вся же полоса мѣстности къ западу отъ Морочи, вплоть до р. Лани нетронута и совершенно недоступна.

Второе вышеупомянутое болото, извѣстное подъ названіемъ **Гричинъ,** является замѣчательномъ во всемъ Полѣсьѣ по своей непроходимости.

Это открытое сплошное болото имѣетъ въ длину до 40 вер. и въ ширину до 15 вер.; и только въ самое сухое лѣтнее время черезъ это болото открываются сообщенія, которыя однако и тогда затрудняются тѣмъ, что пролегаютъ частью въ водѣ.

На протяженіи большей части разсматриваемаго раіона природа повидимому все сдѣлала, чтобы лишить человѣка хотя-бы сноснаго существованія, поэтому и для военныхъ операцій разсматриваемый раіонъ совершенно непригоденъ.

Единственнымъ возможнымъ путемъ (см. „Стр. оч. и Маршруты") во всемъ раіонѣ является дорога изъ Кожанъ-Городка черезъ Ленино въ Старобино и то офицерами, производившими рекогносцировку этой дороги, относительно перваго ея участка, отъ Кожанъ-Городка до Ленино, отмѣчено, что весной, осенью и въ дождливое время движеніе по ней артиллеріи и обозовъ будетъ затруднено вслѣдствіе того, что грунтъ дороги обратится въ густую массу.

Кромѣ того на этомъ участкѣ имѣется до 70 мостовъ, изъ которыхъ нѣкоторые ветхи и для движенія по нимъ артиллеріи непригодны (безъ ремонта). Что же касается 2-го участка дороги, отъ Ленино до Старобино; то рекогносцеромъ сказано: „для движенія значительныхъ силъ и обозовъ дорога мало пригодна, но при необходимости ею воспользоваться можно".

Ж). Раіонъ между Случемъ и Птичемъ.

Поверхность Раіонъ отъ **Случа** до **Птича** представляютъ изъ себя обширную лѣсисто-болотистую низину со слабымъ общимъ на-

клономъ къ югу—къ р. Припяти. На этой низинѣ, какъ оазисы разбросаны небольшіе сухіе острова, на которыхъ ютятся рѣдкія деревушки. Въ восточной части раіона, въ особенности къ сѣверу отъ линіи д. д. Старушки—Конковичи острова эти болѣе значительныхъ размѣровъ и встрѣчаются чаще, по этому вся площадь къ сѣверу отъ этой линіи до долины рѣки Орессы носитъ болѣе сухой и возвышенный характеръ.

Почва по „островамъ" большею частью песчаная или супесчаная, а въ остальной низинѣ болотистая и только въ долинѣ р. Припяти, въ мѣстахъ покрываемыхъ весенними разливами, суглинистая, быстро растворяющаяся подъ вліяніемъ дождей.

Такой характеръ поверхности раіона и почвы обращаетъ почти всѣ существующія дороги въ дефиле и ограничиваетъ только ими возможность передвиженія войскъ.

Рѣки. Изъ рѣкъ ограничивающихъ раіонъ только **Припять** имѣетъ характеръ серьезной преграды, рѣки же **Случъ и Птичъ** представляютъ изъ себя сравнительно легко одолимыя препятствія, при этомъ Случъ, вслѣдствіе характера мѣстности, прилегающей къ лѣвому берегу, представляетъ изъ себя большее препятствіе, чѣмъ Птичъ (см. отд. Рѣки).

Наибольшее значеніе для всего раіона въ смыслѣ преграды имѣетъ правый притокъ Птича—**Оресса.** Находясь въ центрѣ раіона, совершенно не проходимая въ среднемъ теченіи отъ Юрковичей до Убибачки и весьма труднодоступная, вслѣдствіе характера своей болотистой долины, на остальномъ протяженіи эта рѣка упрощаетъ задачу обезпеченія всей мѣстности, лежащей къ сѣверу отъ этой преграды, и сводитъ всѣ дѣйствія къ наблюденію нѣсколькихъ возможныхъ переправъ, находящихся на флангахъ этой оборонительной линіи, т. е. по верхнему и нижнему теченію этой рѣки. Остальные притоки Птича—**Докалька** и **Млынокъ**, а также притоки Припяти—**Скерпица, Утвоха, Бобрикъ** и притокъ Случа Ольшаница—незначительны и, увеличивая нѣсколько, благодаря своимъ болотистымъ долинамъ, труднопроходимость мѣстности, особаго значенія не имѣютъ. Вода почти во всѣхъ этихъ незначительныхъ притокахъ болотная, вслѣдствіе чего расположеніе на отдыхъ даже по сухимъ островамъ не удобна; вода же въ канавѣ **Лукичь**, проходящей не далеко отъ желѣзной дороги, сѣвернѣе Бобрика и имѣющей характеръ рѣчки—совершенно непригоднадля питья.

Озера. Въ раіонѣ находится 5 озеръ: **Пучье, Вечера, Кузьмицкое, Бѣлое** и **Князь.** Первые три озера расположены ближе къ сѣ-

верному краю раіона среди недоступныхъ болотъ средняго теченія р. Орессы; по размѣрамъ своимъ и по мѣсту расположенія озера эти не имѣютъ никакого значенія для дѣйствія войскъ.

Ближе къ юго-западному краю раіона расположены озера Бѣлое и Князь.

Озеро **Бѣлое** имѣетъ длину 3 верс., ширину ¾ верс. и глубину 5—8 саж.; берега его большею частью сухіе, хотя только непосредственно при озерѣ; дно песчаное, твердое; вода удовлетворительнаго качества.

Озеро **Князь** въ длину имѣетъ 13 верс., въ ширину до 5 верс., глубина до 3 саженъ; глубина увеличивается отъ средины къ берегамъ, по срединѣ озера глубина всего 1½ арш. Дно по срединѣ и у береговъ вязкое, на остальной площади—твердое песчаное. Берега—кочковатое торфяное, вязкое болото, сплошь поросшее на нѣсколько саж. тростникомъ; за полосой тростниковъ или тянется необозримое болото, или это болото постепенно переходитъ въ мокрые сѣнокосы.

Озеро это принимаетъ въ себя рѣчку **Демянку** и нѣсколько канавъ; по этимъ канавамъ лѣтомъ происходитъ сплавъ лѣса. Въ окрестныхъ деревняхъ имѣется до 20 лодокъ, на которыхъ можно въ одинъ рейсъ изъ Пуховичей въ Дяковичи перевести въ 1½ часа до полутораста человѣкъ. Располагаться бивакомъ при озерѣ, вслѣдствіе болотистыхъ береговъ, нельзя, хотя вода для питья годна.

Болота. Весь разсматриваемый раіонъ представляетъ изъ себя собственно одну сплошную болотистую площадь съ оазисами сухой земли. Послѣдніе, благодаря своей группировкѣ, даютъ возможность раздѣлить всю эту площадь на отдѣльныя самостоятельныя болотистыя пространства. Изъ нихъ наибольшимъ является болотистая площадь между и вокругъ озеръ Князь—Бѣлое въ границахъ—Милевичи, Домановичи, Витчина, мал. Силютичи, Бѣлево, оз. Бѣлое. Эта площадь болотъ въ 500 кв. верстъ является серьезной преградой для движенія во всѣхъ направленіяхъ, т. к. эта площадь не разсѣкается не только ни одной дорогой, но даже ни одной тропой и если можетъ быть доступна для одиночныхъ людей, то только въ сухое лѣто. Кромѣ указанной болотистой площади въ южной половинѣ раіона имѣются еще слѣдующія болота: 1) между д. д. Кольно, Полянка, мал. Силютичи, Лѣсковичи; 2) между с. с. Михедовичи, больш. Силютичи, Кощевичи, Галицка—Рудня, Бабуничи; 3) между Петриково, Полежачъ—Гора и ср. Рудня; и 4) между Куритичи, ф. Людвиновъ, Бобричи, Ивашковичи и уроч. Новосельскій Млынъ.

Всѣ указанныя болота носятъ одинъ и тотъ-же характеръ, представляя изъ себя кочковатый торфяной пластъ, поросшій мелкимъ дровянымъ мѣшаннымъ лѣсомъ.

Эти болота проходимы безъ дорогъ развѣ только одиночными людьми и то въ сухое время; дороги же черезъ нихъ весьма рѣдки, и то большею частью представляютъ изъ себя лѣсныя дефиле, трудно проходимыя для артиллеріи и обозовъ. На болотистой площади, лежащей между озерами Князь—Бѣлое, таковыхъ совсѣмъ нѣтъ, если не считать дороги Бѣлево—Пуховичи, пересѣкающей ее съ юга на сѣверъ только на половину.

Изъ остальныхъ болотистыхъ площадей первую разсѣкаетъ дорога Лѣсковичи—Рудня, вполнѣ пригодная для артиллеріи и обозовъ, остальныя дороги на этой площади труднопроходимы, изъ нихъ всетаки лучшая Найда—Бренево; черезъ прочіе полосы ведутъ только плохія лѣсныя дороги со многими бродами, а черезъ послѣднюю полосу существуютъ тропы, доступныя только въ сухое время для легкихъ повозокъ.

Болота сѣверной части раіона не имѣютъ рѣзко очерченныхъ границъ, а разбросаны по всему раіону и только десятиверстная полоса вдоль обоихъ береговъ Орессы на участкѣ Юрковичи—Убибачка, а вдоль лѣваго берега далѣе до слободы Лѣсковичи, представляетъ изъ себя сплошное болото. Почти на всемъ сѣверномъ участкѣ раіона болота покрыты мхомъ и только полоса болотъ, идущая въ направленіи Бояничи, Изломъ, Пластокъ—торфяная. Безъ дорогъ болотистая площадь средняго теченія Орессы непроходима, въ то же время эта полоса не разсѣкается ни одной дорогой.

Лѣса. Лѣсами изслѣдуемый раіонъ покрытъ почти сплошь и только вдоль дорогъ и вокругъ населенныхъ пунктовъ встрѣчаются торфяныя прогалины пахатной земли или площади мокрыхъ луговъ. Лѣсъ преимущественно мѣшаный, дровяной или лучше сказать вырубки. Въ раіонѣ постоянно дѣйствуетъ значительное число лѣсопильныхъ заводовъ, уничтожающихъ строевой лѣсъ и лишь въ восточной части раіона еще встрѣчаются нѣсколько чаще большіе участки строевого лѣса, какъ хвойнаго, такъ и лиственнаго. Грунтъ подъ лѣсомъ преимущественно болотистый, рѣже песчаный; на первомъ лѣсъ густъ, съ зарослями, на второмъ рѣдокъ и чистъ. Подавляющее количество лѣса превращаетъ почти всѣ дороги раіона въ длинныя закрытыя дефиле. Дороги эти (см. отд. 2, „Стратегическій очеркъ и маршруты“) частью проложенныя по гатямъ, частью проходящія по сыпучему песку, неудобныя во всякое время,

весной становятся на нѣкоторыхъ участкахъ или совсѣмъ непроходимы, или трудно проходимы.

Вообще же говоря весь раіонъ между Случемъ и Птичемъ съ массой сплошныхъ болотъ, съ большими площадями иногда нетронутаго лѣса, съ полнымъ отсутствіемъ подготовки раіона въ военно-дорожномъ отношеніи—для какихъ либо маневренныхъ дѣйствій совершенно непригоденъ.

3). Раіонъ между Птичемъ, Припятью, Березиной и Днѣпромъ.

Поверхность раіона представляетъ изъ себя низменность, на которой кое-гдѣ разбросаны невысокіе песчаные холмы и только отдѣльной группой стоятъ возвышенности, окружающія м. Юревичи. Эта холмистая группа довольно круто спускается на западъ и югъ въ долину рѣки Припяти, на сѣверъ эта холмистая группа расходится пологими скатами, въ направленіи же на востокъ отъ м. Юревичи къ м. Брагину идетъ широкій кряжъ холмовъ; холмы эти составляютъ какъ бы одинъ огромный, воздѣланный и густо населенный островъ, обнаженный отъ лѣсовъ и изрѣзанный дорогами и осушительными канавами. Почва этого кряжа холмовъ песчано-глинистая, очень плодородна. Во всемъ остальномъ же раіонѣ почва или песчаная или болотистая.

Сама по себѣ ровная поверхность раіона не можетъ оказать почти совершенно никакого вліянія на дѣйствія войскъ; песчаный же или болотистый характеръ почвы можетъ значительно затруднить движеніе войскъ и въ особенности тяжестей, иногда обращая нормальный по числу верстъ переходъ въ форсированный.

Рѣки. Весь разсматриваемый раіонъ ограниченъ со всѣхъ сторонъ рѣками: Припятью, Птичемъ, Березиной и Днѣпромъ, и только на сѣверѣ остается какъ-бы открытымъ тридцативерстный промежутокъ между Птичемъ и Березиной. Всѣ эти ограничивающія раіонъ рѣки, за исключеніемъ Птича, въ отдѣлѣ „Рѣки“ охарактеризованы какъ болѣе или менѣе серьезныя преграды, а Припять названа даже трудно одолимой преградой; такое свойство границъ обращаетъ разсматриваемый раіонъ въ совершенно отдѣльный плацдармъ, который по своему положенію относительно всего Полѣсья является тыловымъ. Остальныя рѣки раіона (см. рѣки), кромѣ пограничныхъ, принадлежатъ или къ системѣ Припяти или впадаютъ въ Березину. Въ Припять впадаютъ: **Тремля, Иппа** съ **Оховкой, Неначь, Закованька, Вить** и **Брагинка;** кромѣ того къ системѣ Припяти

относится и рѣчка **Нератовка** впадающая въ Птичъ *). Въ Березину впадаютъ рѣки: **Рудянка, Жердянка** и **Свѣдь;** въ Днѣпръ—**Ведрецъ.** Почти всѣ эти рѣчки, не представляя сами по себѣ преграды вслѣдствіе незначительной ширины и глубины, могутъ въ значительной степени затруднить переправу черезъ нихъ отряда войскъ, вслѣдствіе болотистыхъ долинъ, по которымъ онѣ протекаютъ. Проходимость же этихъ долинъ всецѣло зависитъ отъ времени года и дождей; весной долины ихъ непроходимы даже для пѣхоты, въ сухое же время во многихъ мѣстахъ къ рѣкѣ можно подъѣхать въ плотную на парѣ лошадей. Вообще же слѣдуетъ замѣтить, что вслѣдствіе осушительныхъ работъ, канализаціи нѣкоторыхъ рѣчекъ, послѣднія съ каждымъ годомъ дѣлаются доступнѣе и нѣкоторые участки ихъ болотистыхъ долинъ въ настоящее время представляютъ изъ себя заливные луга.

Несмотря на то, что почти всѣ эти рѣчки протекаютъ по болотистымъ долинамъ, вода для питья въ нихъ годна, хотя почти вездѣ имѣетъ болотистый привкусъ; расположеніе же на отдыхъ при этихъ рѣчкахъ большихъ отрядовъ войскъ встрѣтило бы препятствіе отъ недостатка открытыхъ сухихъ площадей вдоль теченія этихъ рѣчекъ.

Озера. Кромѣ незначительныхъ озеръ и затоновъ сопровождающихъ теченіе р.р. Припяти и Днѣпра въ раіонѣ находятся еще слѣдующія озера: **Стремище, Тремлецъ, Дикое, Плесса, Стояче, Несвичъ** и **Сперижъ.** Озера эти разбросаны по всему раіону и всѣ за исключеніемъ послѣдняго, ни по своему положенію (въ сторонѣ отъ путей), ни по своимъ размѣрамъ, никакого вліянія на дѣйствія войскъ оказать не могутъ; вода, хотя и съ болотнымъ привкусомъ, для питья вездѣ годна, но болотистыя окрестности не позволятъ расположиться войскамъ на отдыхъ вблизи этихъ озеръ. Нѣкоторое значеніе можетъ имѣть только озеро Сперижъ, во первыхъ потому, что оно лежитъ вблизи дороги изъ Брагина въ Чернобыль, во вторыхъ по своимъ нѣсколько большимъ размѣрамъ; длина его 5 верстъ, ширина 2 вер., глубина до 2 саж. Вода въ озерѣ хорошаго качества, но берега тоже болотистые, что препятствуетъ расположиться на отдыхъ въ непосредственной близости озера.

Болота. Болота разбросаны по всему раіону болѣе или менѣе равномѣрно и только въ трехъ мѣстахъ болотистыя площади нѣсколько значительнѣе выдѣляются по своимъ размѣрамъ, а именно: 1) болота по теченію р. Тремли ниже селенія Колки, 2) полоса бо-

*) На всѣхъ картахъ она ошибочно показана принадлежащей къ системѣ Березины.

лотъ, какъ бы соединяющая верховья Жердянки и Вити и 3) болото между Брагинкой и Припятью. Характеръ проходимости раіона зависитъ не только отъ мѣста нахожденія большихъ болотистыхъ площадей, но также и отъ расположенія болѣе мелкихъ болотистыхъ грушъ, поэтому для выясненія проходимости раіона, въ зависимости отъ болотистости мѣстности, подробному разсмотрѣнію по частямъ подлежитъ вся мѣстность раіона. Большее значеніе имѣетъ его сѣверная часть, гдѣ проходятъ ближайшіе, обходящіе Бобруйскъ съ юга пути, параллельные Московско-Брестскому шоссе.

А) Въ сѣверной части раіона находятся слѣдующія открытыя болота, только изрѣдка заросшія кустарникомъ: 1) по рѣчкѣ Боровой и вокругъ озера Стремище, 2) къ сѣверу отъ Госп. дома Качай-Болото, 3) между д. д. Секеричи и Чернинъ и 4) между д. Мосѣевка и р. Нератовкой. Эти болотистыя полосы потеряли свой недоступный характеръ и проходимы по имѣющимся тропамъ, которыми пользуются крестьяне. Новыхъ осушительныхъ работъ не видно, но то, что было сдѣлано въ этомъ отношеніи раньше, благотворно отзывается на мѣстномъ краѣ и болота теряютъ свой непроходимый характеръ; это послѣднее видно и изъ того, что на всѣхъ болотахъ въ особенности поблизости деревень видны скирды сѣна.

Кромѣ открытыхъ болотъ на 3-хъ верстной картѣ обозначено много болотистыхъ полосъ и подъ лѣсомъ; но это можетъ произвести неправильное впечатлѣніе сравнительно съ тѣмъ, что встрѣчается въ дѣйствительности. Если ѣхать по лѣсной дорогѣ, проходящей по болотистому пространству, обозначенному таковымъ на 3-хъ верстной картѣ, то часто и незамѣтно что это лѣсъ, растущій на болотѣ и только измѣнившійся грунтъ съ песка на торфъ, встрѣтившаяся гребля, да лиственныя породы лѣса даютъ возможность заключить, что здѣсь были болота. По такого рода болотистой полосѣ покрытой лѣсомъ проходитъ между д. д. Боржа и Зайцы и между д.д. Устерхи и Балашевичи дорога изъ Бобруйска въ Глускъ. По дорогѣ отъ д. Брожи на д. Крюки на картѣ показана тоже болотистая полоса, идущая отъ оз. Стремище; въ дѣйствительности же на этомъ участкѣ нѣтъ даже гати, а прокопана канава въ направленіи на оз. Стремище и только весною, какъ говорятъ крестьяне, появляется вода и то не болѣе, какъ по ступицу, такъ что движеніе не прекращается. Болота, встрѣчающіяся на сѣверѣ раіона, кочковатыя, покрыты растительностью. (Трава, камышъ, кустарникъ); слой торфа около края болотъ не глубокъ—до ½ арш., подъ торфомъ же бѣлый песокъ.

Для небольшихъ отрядовъ лѣсисто-болотистыя полосы сѣвернаго участка вполнѣ проходимы и только затруднено можетъ быть движеніе значительныхъ войсковыхъ колоннъ и обозовъ: будутъ задержки вслѣдствіе поправокъ греблей.

Б) Къ югу отъ разсмотрѣннаго участка, т. е. къ югу **отъ линіи рѣчекъ Нератовки и Рудянки** до линіи Припяти между рѣками Птичъ и Неначъ, почти всѣ болота тянутся вдоль притоковъ Припяти въ меридіанальномъ направленіи.

Изъ этихъ болотъ, сопровождающія рѣчку Тремлю, въ особенности лежащія ниже с. Колки, почти исключаютъ возможность дѣйствій отрядовъ изъ 3-хъ родовъ войскъ. Вся болотистая низменность, по которой протекаетъ р. Тремля, какъ бы сливается съ болотистою мѣстностью, по которой пролегаютъ долины низовьевъ Птича, Ишпы и Неначи. Вся эта болотистая мѣстность, южнѣе с. Колки разсѣкается только двумя поперечными дорогами: 1) Отъ Городище на д. д. Теребова, Кротовъ, Шыичи и 2) отъ Городище на д. д. Коцуры, Юлинскъ, Рудня, причемъ первая изъ нихъ проходима только лѣтомъ и то для незначительнаго отряда. Въ сухое лѣто болота дѣлаются проходимыми и безъ дорогъ, такъ что даже къ озеру Дикому можно подъѣхать въ телѣгѣ. Благодаря осушительнымъ работамъ нѣкоторыя болота уже начинаютъ терять свой чисто болотистый характеръ и обращаются въ мокрые луга, такъ напримѣръ, нѣкоторыя болота по теченію р. Ишпы, у оз. Куринъ... Болота разсматриваемаго участка торфяныя, со слоемъ торфа отъ 1 аршина до 1½ саженъ и больше; болотъ безъ кочекъ, открытыхъ—мало, почти всѣ поросли лѣсомъ или кустами; подпочва—бѣлый или желтый песокъ. Неговоря уже про низовье р. Тремля, гдѣ, какъ указано, дѣйствія войскъ почти совсѣмъ невозможны и остальныя болота разсматриваемаго участка по своимъ свойствамъ и главнымъ образомъ по направленію могутъ значительно затруднить движенія и дѣйствія войскъ въ направленіи по широтѣ.

Почти по серединѣ всего разсматриваемаго раіона проходитъ болотистая площадь, соединяющая верховья рѣчекъ Жердянки и Вить. Наиболѣе значительныя болота этой площади лежатъ въ окрестностяхъ с. Василевичи, которое само расположено на невысокомъ кряжѣ. Отъ этого села болота тянутся на сѣверъ въ направленіи на озеро Стояче до верховьевъ р. Жердянки, на югъ отъ Василевичи они идутъ въ направленіи на д. д. Глинная Слобода и Хвойное, на востокъ—на д.д. Головки, Короватичи, Розенска Слобода и на западъ въ направленіи къ рѣчкѣ Закованькѣ и къ г. Мо-

зырю. Къ болотамъ, которыя идутъ къ западу, въ направленіи на Ровенскую Слободу, съ юга примыкаетъ другая обширная площадь болотъ въ раіонѣ д.д. Макановичи, Бабылевъ, Малодушъ, Надвинъ, м. Хойники, рѣки Брагинка, которая въ сѣверной своей части носитъ названіе „Качай-Болото". Въ общемъ можно сказать, что почти вся центральная часть раіона имѣетъ лѣсисто-болотистый характеръ. Почти всѣ болота торфяныя, причемъ слой торфа толщиною отъ 1 до 2-хъ арш.; подъ торфомъ—вода или жидкая грязь. Для осушенія болотъ приняты мѣры: вдоль нихъ проведены магистральныя канавы, отъ которыхъ отходитъ цѣлая сѣть другихъ болѣе мелкихъ канавъ; вслѣдствіе этихъ мѣръ болота постепенно утрачиваютъ свой недоступный характеръ и сами болота по величинѣ дѣлаются постепенно меньше. Въ настоящее время вокругъ всего сѣвернаго участка болотистой полосы проходитъ дорога годная для всѣхъ трехъ родовъ войскъ; начинаясь отъ Василевичи и проходя черезъ д. д. Новинка, Золотуха, Кокуевичи, Хуторъ, Елань, Славань, Осташковичи, Носовичи, Замостье, Василевичи эта дорога какъ бы кольцомъ сжала сѣверную часть центральной болотистой полосы и вопросъ только времени когда произведетъ свое полное дѣйствіе сѣть осушительныхъ канавъ, разсѣкающая весь этотъ участокъ. Пока же въ настоящее время въ средней своей части, напрямикъ между д. д. Осташкевичи и Кокуевичи, эти болота еще непроходимы даже въ лѣтнее время. Южнѣе желѣзно-дорожной линіи, вообще говоря, болотистая полоса проходима только по дорогамъ, хотя въ сухое время года въ нѣкоторыхъ мѣстахъ можно одиночнымъ людямъ пройти и безъ дорогъ, такъ напримѣръ, отъ села Короватичи проходятъ безъ дороги въ Бобылевъ и Макановичи. Значеніе всей разсматриваемой группы болотъ средней части раіона основано на томъ, что большая часть этихъ болотъ пересѣкаетъ почти всѣ пути, идущіе съ запада на востокъ и вслѣдствіе этого маневренная зона для дѣйствій войскъ ограничена мѣстностью, лежащею по сторонамъ этой массы болотъ.

Г) Все пространство между нижнимъ теченіемъ Припяти и р. Брагинкой къ югу отъ гряды холмовъ Юревичи—Сперижъ представляетъ изъ себя рядъ болотистыхъ пространствъ, отдѣленныхъ одно отъ другого слегка всхолмленными грядами песчаныхъ полосъ. Направленіе какъ этихъ сухихъ полосъ, такъ и болотъ—съ сѣверозапада на юго-востокъ; болота эти ближе къ сѣверу покрыты лѣсомъ, ближе къ югу открытыя. Самое сѣверное изъ этихъ болотъ, примыкающее непосредственно къ холмистой грядѣ, на протяженіи

сотенъ квадратныхъ верстъ не имѣетъ ни одной дороги, и одного жилья. Ни конфугирація остальныхъ болотъ, ни размѣры, ни ихъ свойства съ военной точки зрѣнія не имѣютъ значенія, такъ какъ трудно представить себѣ условія, при которыхъ болотистый мѣшокъ между устьемъ Припяти и Днѣпромъ могъ бы сдѣлаться мѣстомъ военныхъ дѣйствій; къ тому же всѣ эти болота не только не изслѣдованы, но даже, за исключеніемъ самой южной группы ихъ, не имѣютъ даже названія. Для характеристики вообще болотъ всего этого участка раіона ниже приведено существующее описаніе одного изъ этихъ болотъ—самаго южнаго—Цыганскаго болота: „Расположено оно въ самомъ углу между Припятью и Брагинкой; площадь его 30 вер. длиною, 7—8 вер. шириною; черезъ болото проходятъ только 2 тропы: изъ Паришева на Гору Добрынь въ Хоромное и отъ Горы Добрынь въ Хоромное и на дорогу въ Чикаловичи. Тропы эти доступны пѣшеходамъ и легкимъ крестьянскимъ повозкамъ почти безъ груза и то только въ очень сухое время года. Болото кочковатое, топкое; на песчаной основѣ лежитъ пластъ торфа и трясины въ 2—3 аршина; окраины болота поросли мелкимъ лѣсомъ и кустами".

Для какихъ либо маневренныхъ дѣйствій весь участокъ болотистой мѣстности между Припятью и Брагинкой, къ югу отъ холмистой гряды Юревичи—Брагинъ, совершенно не пригоденъ.

Лѣса. Значительно большая половина раіона покрыта лѣсомъ, при этомъ лѣса разбросаны по всему пространству и только холмистая гряда, идущая отъ м. Юревичи къ Брагину представляетъ изъ себя на протяженіи ста квадратныхъ верстъ почти совершенно открытое пространство. Кромѣ того сравнительно меньшее количество лѣсовъ находится въ южной части раіона между Днѣпромъ и Припятью, а также по верхнему и среднему теченію р. р. Иппы, Оховки и Неначи, да еще по берегу Днѣпра между Рѣчицей и Холмычемъ.

Въ сѣверной части раіона лѣсъ большей частью хвойный—сосна, ель, ближе къ югу начинаютъ преобладать лиственныя породы—дубъ, кленъ, осина. Лѣсъ различнаго возраста, но большею частью лѣсъ старый и только ближе къ Днѣпру и по теченію другихъ рѣкъ, гдѣ лѣсныя конторы открыты давно, большіе участки подъ вырубленнымъ старымъ лѣсомъ заростаютъ молодымъ. Такія большія лѣсныя конторы функціонируютъ въ раіонѣ Рашева и Омельковщизны (лѣсъ сплавляютъ по Брагинкѣ), въ раіонѣ Глинной Слободы и Великаго Бора (сплавляютъ по р. Вити), противъ Холопеничи (сплавъ по Птичу). Вырубаются безъ системы лѣса

преимущественно частновладѣльческія; большинство же лѣсовъ казенныхъ, въ нихъ вырубка ведется правильными полосами въ 2 версты длины и въ 30 саж. ширины, но расчистка лѣсовъ безобразна именно въ казенныхъ лѣсахъ; масса лѣсныхъ пожаровъ являются результатомъ такой расчистки, такъ какъ до сего времени обыкновенный способъ очистки состоитъ въ томъ, что вѣтки и цѣлыя сухія деревья складываются въ кучу и тутъ же въ лѣсу сжигаются. Лѣса большею частью густые, молодой же лѣсъ всегда съ зарослью. Грунтъ подъ хвойнымъ и мѣшаннымъ лѣсомъ—песокъ, подъ лиственнымъ—болотистый (торфъ). Безъ дорогъ одиночные люди лѣсомъ почти вездѣ пройдутъ, гдѣ не явится препятствіемъ чисто болотистый грунтъ. Просѣкъ вообще очень мало.

Пути (см. отд. II „Стратегическій очеркъ и маршруты"), пересѣкающіе эти лѣсисто-болотистыя площади представляютъ изъ себя, вслѣдствіе характера мѣстности, по которой они проложены, открытыя или закрытыя дефиле; качество же грунта часто крайне сокращаетъ возможную скорость движенія по нимъ; если къ тому добавить, что ко многимъ путямъ въ высокой степени приложимо понятіе о ихъ условной проходимости—всецѣло зависящей отъ высоты уровня грунтовыхъ водъ, то сдѣлается очевиднымъ, что весь раіонъ мѣстности между Птичемъ и Припятью съ одной стороны и Березиной и Днѣпромъ съ другой не пригоденъ для военныхъ дѣйствій въ большомъ масштабѣ, какъ вслѣдствіе естественныхъ условій мѣстности, такъ и вслѣдствіе того, что для парализованія невыгодныхъ естественныхъ условій, въ смыслѣ проложенія путей и осушенія мѣстности, сдѣлано сравнительно мало.

Не подлежитъ оглашенію.

Обозрѣніе Виленскаго Военнаго Округа.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

СѢВЕРНОЕ ПОЛѢСЬЕ.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ ОТДѢЛУ I.

Подробности о рѣкахъ, выдѣленныя изъ Географическаго очерка особо.

Составлено при Штабѣ Округа
Генеральнаго Штаба Подполковникомъ Федоренко.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1901.

Оглавленіе:

Стран.

1-й участокъ рѣки Припяти.

а) Главнѣйшіе рукава 116
б) Судоходство 117

2-й участокъ рѣки Припяти.

а) Ширина 119
б) Глубина ..... „
в) Мели ..... „
г) Мосты ..... „
д) Паромы 120
е) Переправы ..... „

4-й участокъ рѣки Припяти.

а) Мелкія мѣста 121
б) Мосты на **Стоходѣ** 122

Стырь.

а) Ширина и глубина 124
б) Судоходство ..... „
в) Лѣсныя пристани 125
г) Лѣса вдоль рѣки ..... „
д) Паромы 126
е) Броды ..... „

Горынь.

а) Ширина и глубина 127
б) Баржи ..... „
в) Мосты 128
г) Паромы 129
д) Броды ..... „

Стран.

Уборть.

а) Ширина и глубина 130
б) Паромы ..... „
в) Мельницы и шлюзы ..... „
г) Броды 131

Ясельда.

а) Мосты на первомъ участкѣ рѣки 132
б) Селенія вдоль 2-го и 3-го участковъ рѣки ..... „
в) Мосты на 3-мъ участкѣ 133
г) Селенія на 4-мъ участкѣ 134

Паромы на **Пинѣ.**

Оборудованіе **Огинскаго канала.**

Бобрикъ.

а) Селенія вдоль рѣки 139
б) Мосты ..... „
в) Броды 14

Ц н а.

а) Ширина рѣки 141
б) Мосты ..... „
в) Паромы 142
г) Броды ..... „

Случъ.

а) Ширина и глубина рѣки 143
б) Мосты ..... „
в) Паромы 144
г) Броды ..... „

Птичъ.

а) Мосты 146
б) Паромы ..... „

Оресса.

а) Ширина и глубина рѣки 148

Стран.

б) Мосты 148
в) Паромы 149

Днѣпръ.

а) Главнѣйшіе затоны, заливы, рукава и озера вдоль рѣки 150
б) Мели 151
в) Острова ..... „

Березина.

а) Мосты 153
б) Паромы 154
в) Перекаты 155
г) Переправы 156

Приложеніе № 1.

Р. Припять—1-й участокъ. Главнѣйшіе рукава, на которые раздѣляется р. Припять.

1) Отъ озера Любязь до озера Нобель р. Припять называется также „Стоходъ“, „Струмень“ и „Парокъ“. Послѣднее наименованіе наиболѣе распространенно. На этомъ протяженіи (около 20 верстъ длины) въ нее впадаетъ р. Стоходъ двумя рукавами, изъ которыхъ западный (Быстрица) соединяется съ Парокомъ противъ д. Хоцюнь, а восточный—противъ д. Сваловичи. Соединенное теченіе Парока и р. Стохода обходитъ съ сѣверной стороны озеро Нобель, съ которымъ соединяется нѣсколькими рукавами, и вливается въ озеро Омытъ подъ именемъ Стохода. Изъ озера Омытъ главное **русло** Припяти, продолжая носить названіе Стохода, выходитъ двумя протоками, которые ниже д. Дубчичи соединяются съ рукавомъ Струмени.

2) Рукавъ Струмень выходитъ изъ озера Нобель двумя широкими протоками и ниже д. Дубчичи (на 11 верстѣ) соединяется съ главнымъ теченіемъ р. Припяти (Парокомъ или Стоходомъ), которое подъ именемъ „Струмени“ направляется на С.-В. до г. Пинска, отдѣляя влѣво нѣсколько протоковъ, на соединеніе съ р. Пиною (противъ г. Пинска). До д. Дубчичи Струмень течетъ по болоту, покрытому высокимъ камышемъ, дробится на множество переплетающихся рукавовъ и имѣетъ илистое дно. Далѣе до г. Пинска берега выше (2—4 фута), дно песчаное, рѣка мало дробится, ширина мѣстами доходитъ до 30 саженъ, берега доступны и состоятъ преимущественно изъ луговъ. Хотя на этомъ протяженіи рѣка Струмень нѣсколько обильнѣе водою, но въ сухое лѣто судоходство возможно лишь на небольшихъ челнахъ.

У г. Пинска Струмень мелѣетъ, а потому для удобства судоходства вырытъ обходный каналъ въ 2 версты, соединяющій Струмень съ р. Пиною.

Отъ Пинска главное русло Припяти подъ названнiемъ Струмень направляется на востокъ и у д. Кочановичи принимаетъ рѣку Ясельду.

Берега Припяти (Струмени) на этомъ участкѣ до д. Теребинъ совершенно пустынны, болотисты и низки. Отъ этой деревни они нѣсколько оживляются. Къ правому берегу мѣстами подступаютъ песчаные холмы, дѣлающiе его доступнымъ; лѣвый-же берегъ на всемъ протяженiи до устья Ясельды остается недоступнымъ и покрытъ зарослью высокаго болотнаго камыша.

Вся долина Струмени отъ озера Нобель до с. Качановичи доходитъ до 80 верстъ.

3) Противъ д. Дубчичи отъ Струмени отдѣляется вправо рукавъ, извѣстный подъ именемъ Гнилой-Припяти или Пара. Онъ пересѣкаетъ западный рукавъ Стыри—Простырнь въ 2-хъ верстахъ сѣвернѣе д. Пара и впадаетъ въ р. Стырь въ 5 верстахъ ниже д. Лавицкъ. Длина Гнилой-Припяти около 32 верстъ. Нѣсколько протоковъ соединяютъ ее съ одной стороны со Струменью, а съ другой—съ рѣкою Стырью.

Судоходство. Правильное пассажирское и грузовое судоходство происходитъ отъ Пинска на Кiевъ и по нѣкоторымъ притокамъ Припяти; водный путь на Кiевъ благоустроенъ, поддерживается различными искусственными сооруженiями (берега укрѣплены дамбами, особенно, гдѣ развѣтвляется русло рѣки; надъ углубленiемъ фарватера работаютъ 3 землечерпалки, фарватеръ отмѣченъ знаками....

Въ Пинскѣ имѣется пароходостроительный заводъ О'Брiеннаде Ласси. Это единственный заводъ на всей рѣчной системѣ Днѣпра. Число мастеровыхъ около 300 человѣкъ, но можетъ быть и удвоено; въ мастерскихъ паровой двигатель въ 80 индикаторныхъ силъ; имѣется сухой докъ. За время существованiя до 1902 г. заводомъ спущено 38 пароходовъ (длина 160 фут., ширина 18 фут., при полной нагрузкѣ осадка 3 фута). Заводъ можетъ строить одновременно 12 пароходовъ; въ состоянiи строить и миноноски; пароходы поставляются преимущественно для казны.

По свѣдѣнiямъ судоходной дистанцiи за 1901 годъ было произведено 326 нагрузокъ (на Кiевъ) и разгрузокъ, курсировало всего 25 пассажирскихъ пароходовъ (160 фут. длины, грузоподъемностью въ 4 тыс. пудовъ каждый); кромѣ того 8-ю малыми пароходами по притокамъ было сдѣлано болѣе 2 тысячъ рейсовъ. 35 буксирныхъ

пароходовъ (каждый можетъ тянуть до 120 тыс. пудовъ), сдѣлали въ оба конца (на Кіевъ) 440 рейсовъ. Непаровыя суда сдѣлали въ оба конца болѣе 3 тысячъ рейсовъ; непаровыя суда—имѣются берлины, гончаки, баты, гиляры и дубы. Баты, гиляры и дубы—суда незначительныя (отъ 100—10000 пудовъ).

Берлинами называются крытыя, а гончаками некрытые суда, вмѣстимостью первыя 10—60 тыс. пудовъ, а вторые доходятъ до 80 тыс. пудовъ.

Число Берлинъ.	Подъемная сила.	Число Гончаковъ.	Подъемная сила.
1.	2500 пуд.	1.	15 т. пуд.
6.	4000 „	2.	30 „ „
11.	5000 „	5.	35 „ „
7.	6000 „	6.	40 „ „
6.	7000 „	1.	45 „ „
4.	9000 „	4.	50 „ „
4.	10 т. „	5.	55 „ „
4.	13 „ „	8.	60 „ „
15.	15 „ „	3.	65 „ „
7.	16 „ „	4.	70 „ „
11.	18 „ „	3.	80 „ „
1.	19 „ „		
12.	20 „ „		
2.	23 „ „		
12.	25 „ „		
3.	35 „ „		
1.	40 „ „		
3.	45 „ „		
3.	50 „ „		

Приложеніе № 2.

Р. Припять 2-й участокъ: отъ устья Ясельды до устья Случа.

Ширина. 1) У устья р. Ясельды—20 саженъ.
2) У д. Березцы—30 саженъ.
3) Выше и ниже желѣзнодорожнаго моста—75 саженъ.
4) Подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ—140 саженъ.
5) Противъ корчмы Гайдамашки—45 саженъ.
6) У устья р. Ветлицы—25 саженъ.
7) Противъ устья р. Смерти—40 саженъ.
8) У парома около корчмы Лахва—56 саженъ.
9) Противъ устья р. Случа—65 саженъ.

Глубина. 1) До устья р. Смерти—2—6 аршинъ.
2) Противъ корчмы Лахва—5 аршинъ.
3) Противъ пристани Нирча—5½ аршинъ.
4) Противъ устья р. Случа—8 аршинъ.
5) Наибольшая глубина подъ 3 (среднимъ) пролетомъ желѣзнодорожнаго моста—4½ сажени.

Мели. „Отчетъ комиссіи по изслѣдованію западной группы искусственныхъ водныхъ системъ 1893 г. упоминаетъ слѣдующіе мели, указывая наименьшую глубину въ четвертяхъ аршина.

Названіе мелей.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	Разстояніе отъ г. Пинска.
Бережецкая	3/4	3/4	4/4	3/4	4/4	49
Глушицкая	3/4	4/4	6/4	6/4	4/4	75
Жабинская	3½/4	3/4	4/4	6/4	4/4	99
Лаховская	—	3/4	4/4	6/4	3½/4	108
Калитинская	3/4	3¼/4	4/4	6/4	4/4	117

Мостъ. длина моста 150 саженъ; пролетовъ 6—по 25 саженъ; 2 береговыхъ устоя и 5 промежуточныхъ быковъ, защищенныхъ ледорѣзами. Нижній поясъ фермъ находится отъ горизонта самыхъ

высокихъ водъ въ 2, 47 саж. Горизонтъ самыхъ низкихъ водъ, по имѣющейся отмѣткѣ, на 2, 39 саж. ниже предыдущаго.

Между устоями наибольшая глубина, начиная съ лѣваго берега въ: 1-мъ пролетѣ—3,66 саж., 2-мъ пролетѣ—4 саж., 3-мъ пролетѣ—6,96 саж., 4-мъ пролетѣ—6,14 саж., 5-мъ пролетѣ—4,41 саж., 6-мъ пролетѣ—3,56 саж.

Эти цифры относятся ко времени самыхъ высокихъ водъ; при самой низкой водѣ всѣ эти данныя почти на 2½ сажени меньше.

Паромъ. Длина—15 шаговъ.
Ширина—7 шаговъ.

Поднимаетъ 3—4 воза или не болѣе 40 человѣкъ.

Паромъ ходитъ на веслахъ и на рейсъ съ одного берега на другой употребляетъ 8—10 минутъ.

Переправы. Благодаря сильно болотистой долинѣ, въ которой протекаетъ рѣка Припять, переправа оъ одного берега на другой возможна только около тѣхъ пунктовъ, къ которымъ подходятъ дороги. Таковыхъ на всемъ разсматриваемомъ участкѣ только 2: 1) у желѣзно-дорожнаго моста и 2) у парома ниже пристани Лахва. Къ первому ведетъ одноколейная Полѣсская ж. дорога, пересѣкающая долина по высокой насыпи, а рѣку—по мосту, длиною въ 150 саж. Къ парому ведетъ грунтовая дорога отъ м. Давыдъ-Городокъ. Эта послѣдняя дорога до конца мая, а часто до ½ іюня и затѣмъ вторично съ ½ октября покрывается вслѣдствіе разлива р.р. Припяти и Горыни на аршинъ водою и движеніе по ней дѣлается невозможнымъ. Въ остальное же время движеніе возможно, но не вполнѣ удобно (для значительныхъ отрядовъ). Противникъ могъ бы заготовить потребный для устройства переправы матерьялъ у д. Лядцы, сплавить его внизъ по р. Ветлицѣ и южному рукаву р. Припяти; но болотистая мѣстность обоихъ береговъ будетъ крайне препятствовать совершенію переправы въ данномъ пунктѣ.

Что касается до дороги изъ з. Могильно, черезъ з. Ястребля къ корчмѣ Гайдамашки, то она не существуетъ уже нѣсколько лѣтъ (точно также какъ и ея продолженіе—Гайдамашки—Кожанъ-Городокъ), мѣсто же бывшей дороги указываютъ только остатки полусгнившихъ мостовъ, возвышающіеся надъ болотистой долиной аршина на 2—3. Между мостами насыпи не сдѣланы, поэтому мосты являются какъ бы островами, на которые ни въѣхать, ни войти нельзя. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ начали строить эти мосты, но затѣмъ все заброшено и для движенія эта дорога невозможна.

Приложеніе № 3.

Р. Припять 4-й *) участокъ: отъ гор. Мозыря **до устья.**

Мелкія мѣста. Мелкіе мѣста на участкѣ рѣки отъ Мозыря до устья, указанныя съ обозначеніемъ разстоянія этихъ мѣстъ отъ гор. Мозыря:

Кимбаровка	2	вер.	Вепры	87	вер.
Сѣдѣльники	10	„	Бѣлосорки	94	„
Окулинки	12	„	Шепеличи	110	„
Стрѣльскъ	16	„	Семиходы	116	„
Юревичи	20	„	Сыровашка	121	„
Барбаровъ	23	„	Зимовища	126	„
Наровль	36	„	Криваи Гора	131	„
Конотопъ	46	„	Копачи	135	„
Ломачи верхніе	60	„	Нижніе Копачи	136	„
„ нижніе	62	„	Подпятица	158	„
Словечна	64	„	Плитовище	160	„
Щеглова Гора	67	„	Сосенка	162	„
Дерновичи	75	„			

Всѣ эти мѣста находятся подъ наблюденіемъ сторожей и при нихъ установлены сигналы, указывающіе на глубину воды въ опасномъ мѣстѣ. Въ случаѣ надобности фарватеръ немедленно углубляется до надлежащей глубины землечерпательной машиной.

---

*) Относительно 3-го участка р. Припяти никакихъ подробностей въ рекогносцировкѣ не приведено.

Приложеніе № 4.

Р. Стоходъ.

Мосты. У д. Рудка-Червище черезъ рукава Стохода имѣется 7 деревянныхъ мостовъ, расположенныхъ отъ лѣваго берега къ правому:

1) 18 шаг. длины, 6 шаг. ширины, на сваяхъ, прочный и пригодный для войскъ и грузовъ.

2) 14 шаг. длины, 8 шаг. ширины, на ставу для пропуска воды, ветхій, мало надежный для артиллеріи и обозовъ.

3) 24 шаг. длины ,8 шаг. ширины, на сваяхъ, ветхій, мало надежный для артиллеріи и обозовъ.

4) 15 шаг. длины, 8 шаг. ширины, на сваяхъ, ветхій, мало пригодный для артиллеріи и обозовъ.

5) 14 шаг. длины, 8 шаг. ширины, на ставу для пропуска воды, ветхій, мало пригодный для артиллеріи и обозовъ.

6) 20 шаг. длины, 6 шаг. ширины—на главномъ рукавѣ, гдѣ была мельница, на сваяхъ, прочный и пригодный для войскъ и грузовъ.

7) 18 шаг. длины, 6 шаг. ширины, на сваяхъ, прочный и пригодный для войскъ и грузовъ.

Кромѣ того отъ винокуреннаго завода у Госп. д. Червище въ д. Нов. Червище черезъ рукавъ Стохода и его болотистую долину сдѣланы мостки для прохода рабочихъ изъ деревни на заводъ и обратно; мостки эти пригодны для перехода пѣхотинцевъ по одному.

У с. Угриничи черезъ рукава Стохода имѣется 4 деревянныхъ моста на сваяхъ; мосты прочные и пригодны для войскъ и грузовъ; размѣры ихъ считая отъ лѣваго берега къ правому:

1) 70 шаг. длины . .	9 шаг. ширины.
2) 12 „ „ . .	
3) 50 „ „ . .	
4) 15 „ „ . .	

Между мостами гать 12 шаг. ширины.

У д. Березвичи устроены на сваяхъ: 3 деревянныхъ моста, прочныхъ и пригодныхъ для войскъ и грузовъ. Размѣры ихъ, считая отъ лѣваго берега къ правому:

1) 24 шаг. длины . .		
2) 30 „ „ . .	6 шаг. ширины.	
3) 80 „ „ . .		

Къ сѣверу отъ д. **Рудка** на дорогѣ изъ м. Любашева въ д. Сутче черезъ рукава Стохода устроены на сваяхъ 9 деревянныхъ мостовъ, — прочныхъ и пригодныхъ для войскъ и грузовъ, размѣры ихъ, считая отъ лѣваго берега къ правому:

1) 18 шаг. длины . .	
2) 12 „ „ . .	
3) 20 „ „ . .	
4) 27 „ „ . .	
5) 46 „ „ . .	8 шаг. ширины.
6) 60 „ „ . .	
7) 30 „ „ . .	
8) 6 „ „ . .	
9) 8 „ „ . .	

На лѣвомъ рукавѣ р. Стохода между м. **Любашевымъ** и д. **Бучинымъ** (на мѣстѣ существовавшаго ранѣе парома имѣется мостъ 40 шаг. длиною, 6 шаг. шириною, деревянный на сваяхъ, мало надежный для артиллеріи и обозовъ.

Приложеніе № 5.

Р. Стыръ.

Размѣры рѣки.

Названіе деревень.	Ширина въ саженяхъ.	Глубина при лѣтнемъ горизонтѣ.	
		Наибольшая.	Наименьшая.
1 с Мульчица	15	0,65	0,25
2 д. Бышлякъ	20	0,90	0,25
3 „ Боровой Млинокъ . . .	20 - 22	1,00	0, 3
4 „ Новоселки	20—22	0,95	0, 3
5 „ М. Цѣлковичи	20	1,00	0, 2
6 „ Привитовка	15—18	0, 5	0,25
7 „ Волчица	15—18	0,75	0,25
8 с. Муравинъ	25—30	0, 4	0,15
9 „ Погостъ Зарѣчный . . .	20	1, 0	0,45
10 д. Старые Кони	25	0,85	0,35
11 „ Ладорожье	15	1, 0	0,45
12 с. Лавицкъ	20	1, 5	0,75
13 д. Лопатино	25	1, 2	0, 5
14 ок. Гривковичи	30	1, 5	0, 8
15 д. Вульвичи	40	2, 0	0, 9

Судоходство по Стыри. Хотя судоходство возможно отъ Мильчицы, но въ настоящее время пароходы курсируютъ только между Пинскомъ и д. Старые Кони. Пароходовъ два: Соколъ и Нешава; размѣры ихъ:

Длина 10 саж. 2 аршина.

Ширина 2 саж. 1 аршинъ 11 вершковъ.

Осадка ½аршина.

Подъемная сила при буксировкѣ 14000 пудовъ, а при нагрузкѣ —1400 пудовъ.

Число баржъ, которыми можно воспользоваться для военныхъ цѣлей—50.

Размѣръ баржъ: длина 13 саж., ширина 1 саж. 2½ аршина. Осадка—¾ аршина. Подъемная сила 5000 пудовъ.

Скорость движенія парохода 10 вер. противъ теченія и 14 вер. по теченію, движеніе на буксирѣ въ 2 раза тише.

Кромѣ этихъ перевозочныхъ средствъ у каждаго жителя можно найдти одну лодку вмѣстимостью 10—15 человѣкъ.

Лѣсныя пристани на Стыри.

1) Вульвичи
2) Гривковичи
3) Лавицкъ
4) Вѣшня
5) Ладорожье
6) Иванчицы
7) Погостъ
8) Муравинъ
9) Волчица
10) Привитовка
11) Николаевъ
12) Новоселки
13) Боровая
14) Бышлякъ
15) Мульчицы.

Лѣса. Отъ устья до д. Ладорожье лѣса мѣшанные, густо заросшіе лозою; почва—кочковатое болото; твердый грунтъ на глубинѣ 3—7 футовъ; проходимы отдѣльными пѣхотинцами, только при полной засухѣ, по существующимъ тропинкамъ, и то при помощи проводниковъ.

Отъ д. Ладорожье до д. Старые Кони—лѣса ольховые, преимущественно вырубленные, проходимы пѣхотою въ разсыпномъ строѣ. Грунтъ—твердый (песокъ).

Выше д. Старые Кони до с. Мильчицы встрѣчаются:

а) **по лѣвому берегу** между Муравиномъ и Привитовкою мѣшанный лѣсъ частью вырубленный, отъ Привитовки до м. Цѣлковичъ преимущественно сосновый; противъ м. Цѣлковичъ—ольховый, далѣе до Боровой мельницы, частью лиственный (дубъ, ясень, ольха, береза), частью сѣнокосы. Отъ Боровой до Мульчицъ—ольховый лѣсъ и сѣнокосъ.

б) **по правому берегу:** отъ с. Муравинъ до м. Цѣлковичъ преимущественно ольховый лѣсъ, мѣстами вырубленный, но имѣются и обширные открытые участки сѣнокоса.

Отъ м. Цѣлковичъ до д. Новоселки—лиственный, ближе къ Мульчицы—ольховый.

Всѣ лѣса вверхъ по рѣкѣ отъ ст. Кони стоятъ большею частью на болотистой кочковатой почвѣ; лѣса эти значительно рѣже, чѣмъ по нижнему теченію и допускаютъ движеніе отдѣльныхъ пѣхотинцевъ въ сухое время года.

Паромы.

У какихъ пунктовъ.	Подъемная сила въ пудахъ.	Длина въ шагахъ.	Ширина въ шагахъ.	Устройство.	Продолжительность переѣзда.
1. У д. Вульвичи	120	12	8	Настилка на 2 лодкахъ	3—4 м.
2. У д. Рѣчицы	100	10	8		2—3 м.
3. У ф. Боровая	150	12	8		2—3 м.

Всѣ паромы крайне ненадежны для перевозки войсковыхъ тяжестей. На каждый изъ нихъ можно помѣстить 4 обывательскихъ подводы съ грузомъ или 8 лошадей. Въ половодье—на дорогахъ къ паромамъ крестьяне кладутъ подстилку изъ фашинъ.

Броды.

У какихъ пунктовъ.	Глубина.	Длина.	Ширина.	Качество дна.	Спускъ.
1. У д. Старые Кони .	3′—4′	25°	200°	песокъ	пологій
2. У с. Муравинъ . .	2′—3′	30°	1 вер.	„	крутой
3. У д. Привитовка .	2,5′—3,5′	18°	100°	„	„

Приложеніе № 6.

Р. Горынь.

Ширина и глубина рѣки.

Названіе пунктовъ.	Ширина въ саженяхъ.	Глубина въ футахъ.
У Городище	15	14
„ Сморoцка	25	10
„ Бухличи	24	15
„ Рѣчица	15—20	14—21
„ Струга	30	10—14
„ М Викаревичи	15	14—21
„ Б. Викаревичи	20	
„ Маньковичи	30—40	7—21
„ Бѣлогуша	26	7—10
„ Бережно	16	7—10
„ Быковскаго	20	6—7
„ Угольца	35	4—5
„ Хоромса	60	7—10
„ Давыдъ-Городка	45	7—10
„ На участ. отъ Давыдъ-Городка до устья	30—40	7

Баржи.

Въ Давыдъ-Городкѣ имѣются 50 баржъ: длиною 9—20 саж. шириною—2 саж.; подъемная сила ихъ отъ 5000—40000 пудовъ.

Въ д. Бѣлогуши—1 баржа, длиною въ 9 саж., шириною 2½ сажени. Подъемная сила 2000 пудовъ.

Въ д. Рѣчица и Бухаличи—по 4 баржи въ 5 саж. длиною, вмѣстимостью на 15 чел. каждая.

У д. Сморoцка—5 баржъ, такой же вмѣстимостью какъ и предъидущія.

Мосты.

У какихъ пунктовъ.	Длина въ шагахъ.	Ширина въ шагахъ.	Система.	Матеріалъ.	Пригодность для войскъ и грузовъ.
1) У Городище.					
1-й мостъ черезъ рук. .	40	8	На сваяхъ.	Деревян.	Не пригодны для грузовъ.
2-й „ „ „	10	8			
3 й „ черезъ Горынь	15	6	Откосн.		
4-й „ „ „	12	8	На сваях.		
2) У Теребежово.					
черезъ рукавъ Горыни.					
Гребля—насыпная. . .	45	9	На сваяхъ.	Деревянный.	Пригодны для войскъ и грузовъ.
1-й мостъ	18	8			
Гребля	24	9			
2-й мостъ	16	8			
Гребля	10	9			
3 й мостъ	60	8			
3) Желѣзно-дорожный мостъ.					
У д. Рѣчица	129	8	На 4-хъ камен быкахъ и 2 уст.	Желѣзный.	Приспособленъ для пѣшеходовъ.
4) У Давыдъ-Городка.					
1-й мостъ (рукавъ). . .	60	6	На 6 уст.	Деревян.	Не пригоденъ для грузовъ.
2-й „ „ . .	134	8	На 12 устояхъ.		

Примѣчаніе: Третій мостъ у д. Городище разводной. Для разводки необходимо времени ¼—½ ч. въ зависимости отъ числа рабочихъ.

Всѣ мосты у Городище соединены греблями изъ фашинъ, съ насыпанною землею. При разливахъ эти гребли размываются и сообщеніе по мостамъ возможно только для одиночныхъ пѣхотинцевъ.

Паромы.

У какихъ пунктовъ.	Подъемная сила въ пудахъ.	Длина въ шагахъ.	Ширина въ шагахъ.	Устройство.	Продолжительность переѣзда.
1) У д. Рѣчица (прот. клад.).	120	12	8	На 2 барж.	5— 7 м.
2) „ „ Викаревичи	100	10	7	Плотъ.	3— 4 м.
3) „ м. Столинъ	150	12	8	„	2— 3 м.
4) „ д. Маньковичи . . .	1150	16	10	„	7—10 м.
5) „ „ Бѣлогуши . . .	250	15	10	На 2 барж.	2— 3 м.
6) „ ф. Бережно	200	10	8	„	2— 3 м
7) „ д. Хоромсъ					
1-й паромъ	150	10	8	На 2 баржахъ.	3— 4 м.
2-й паромъ	200	12	8		
8) „ д. Рубль	150	12	8	На 2 лодк.	2— 3 м.

Переѣздъ производится при помощи веревокъ, только у д. Викаревичи на желѣзномъ канатѣ.

Броды.

У какихъ пунктовъ.	Глубина въ футахъ.	Длина въ шагахъ.	Ширина въ шагахъ.	Дно.	Спускъ.
1) У д. Смороцка	2½	60	20	Песокъ.	Пологій.
2) „ „ Бѣлогуши 1-й . .	3—4	90	10	—	—
2-й . .	2—3	90	20	—	Крутой.
3-й . .	2—3	90	20	—	—

Приложеніе № 7.

Р. Убортъ.

Ширина и глубина. а) Отъ границы раіона до впаденія р. Плотницы ширина рѣки 5—10 саж., мѣстами до 15 саж., глубина отъ 2 до 7 футовъ.

б) Отъ впаденія рѣки Плотицы до д. Картыничи ширина отъ 10 до 20 саженъ, глубина отъ 4 до 21 фута.

в) Отъ д. Картыничи до д. Злодина ширина отъ 7 до 10 саженъ, глубина—2—10 футовъ.

г) Отъ д. Злодина до устья ширина отъ 8 до 18 саженъ, глубина—2—6 футовъ.

Паромы. 1) У д. **Рудни** (Тартакъ) на дорогѣ изъ этой деревни въ д. Слободку и въ д. Боровое—небольшой плотъ, длиной 10—12 шаговъ, шириной 8 шаговъ, подъемной силы около 60 пудовъ, ходитъ при помощи шестовъ, только дѣйствуетъ весной, когда долина залита водой.

2) У д. **Злодина** на дорогѣ изъ этой деревни въ с. Буйновичи плотъ длиною 15 шаговъ и шириною до 10 шаговъ, подъемной силы около 100 пудовъ, переправляются на немъ въ тотъ же періодъ, какъ и на предыдущемъ.

3) Кромѣ того весною устраиваются иногда небольшіе паромы (плоты) подобные предыдущимъ а) у дер. **Картыничи** на дорогѣ въ дер. Заболотье и б) у д. **Мойсѣевича** на дорогѣ изъ д. Мордвинъ въ дер. Мойсѣевича. (Продолжительность переѣзда нельзя было опредѣлить въ виду того, что въ періодъ рекогносцировки (сентябрь) паромы вслѣдствіе обмелѣнія рѣки бездѣйствовали).

Мельницы и шлюзы. 1) въ 3-хъ верстахъ ниже дер. Милашевичи запруда и мельница на 2 постава, 2) у д. Весленое—мельница на 2 постава и шлюзъ для пропуска сплавляемаго по рѣкѣ лѣса. 3) У с. Лельчицы рѣка дѣлится на три рукава; на ближайшемъ къ селенію запруда и мельница на 2 постава; на среднемъ шлюзъ для

пропуска лѣса, 4) у с. Липляны рѣка дѣлится на 2 рукава; на лѣвомъ запруда и мельница на 2 постава, на правомъ шлюзъ, 5) у дер. Переписи и 6) у дер. Рудни мельницы и шлюзы подобные указаннымъ въ пунктѣ 4-мъ.

Шлюзами пользуются весною и послѣ ряда сильныхъ дождей, когда вода въ рѣкѣ поднимается. Въ періодъ рекогносцировки, въ сентябрѣ, въ виду сухого времени, рѣка обмелѣла и шлюзы особеннаго вліянія на уровень воды въ рѣкѣ не оказывали.

Броды. 1) Нѣсколько бродовъ есть противъ с. Милашевичи—глубиною отъ 1½ до 2 футовъ, длиною 5—8 саженъ, дно ихъ песчаное, спуски къ рѣкѣ въ большинствѣ обрывисты, 2) у дер. Рудни (Тартакъ) на дорогѣ изъ этой деревни въ д. д. Слободку и Боровое —глубина 1½ фут., длина до 8 саженъ, ширина до 15 саженъ, дно песчаное, спуски пологіе и тоже песчаные. Кромѣ того на участкѣ отъ дер. Рудни до Фермъ можно въ нѣсколькихъ мѣстахъ перейти рѣку (глубина до 2 фут., но спуски большею частью обрывисты).

Приложеніе № 8.

Р. Ясельда.

Мосты на первомъ участкѣ. У м. **Картузская Береза** на Московско-Брестскомъ шоссе два новыхъ вполнѣ исправныхъ моста на сваяхъ, шириною по 5 саж., длина мостовъ 1-го (сѣвернаго)—42 шага и 2-го—48 шаговъ. Между мостами отдаленными другъ отъ друга на ½ версты черезъ долину р. Ясельды проложена шоссированная гать, которая содержится въ полной исправности. **У д. Жаберъ** когда то черезъ рукава Ясельды было 4 моста, а между ними дамбы, послѣднія и нынѣ цѣлы и исправны, ширина ихъ 2 саж.; перерывы между дамбами, гдѣ когда то были мосты (начиная съ юга) шириною 10, 15, 40 и 5 саж. Нынѣ переправу здѣсь поддерживаетъ паромъ, основаніемъ коему служитъ плотъ. Долина и ширина его 2 саж. Подъемная сила—двѣ нагруженныя пароконныя крестьянскія подводы. Продолжительность переправы въ одинъ конецъ 7 минутъ. **У д. Старомлынъ** черезъ Ясельду ведетъ плотина (1 вер. длиною и 2½ саж. шириною), прерываемая для протока воды 8 мостами на сваяхъ. Ширина этихъ мостовъ равна ширинѣ плотины, а длина ихъ (начиная съ сѣвера) 1-го—12 шаговъ, 2-го—24 шага, 3-го—21 шагъ, 4-го—9 шаговъ, остальныхъ—6 шаговъ. Въ 1-мъ и 2-мъ мостахъ подгнили какъ настилка, такъ и лежни. Остальные мосты новы и прочны. **Средства для исправленія мостовъ** найдутся въ достаточномъ количествѣ около всѣхъ мостовъ, за исключеніемъ таковыхъ у д. Старомлынъ, гдѣ потребный для сего лѣсъ пришлось бы возить за 2—3 версты изъ м. Хомска.

Селенія вдоль рѣки на 2-мъ участкѣ.

Споровъ—230 дворовъ, лежитъ на сѣверномъ берегу озера; колодцевъ 7. На лѣвомъ берегу самой рѣки З. Маничи—1 дв., М. Тышковичи—10 двор. и 2 кол. На правомъ берегу три Кокорицы—5, 6 и 9 двор.; д. Дѣдовичи—40 двор.; д. Заозерье 60 двор.; м. Мотоль—698 дворовъ.

Селенія вдоль рѣки на 3-мъ участкѣ:

Вдоль праваго берега: г. д. Молодово; д. Чемеринъ—105 двор. —23 кол. Сук., ф. Порѣчье 4 обширныхъ корпуса:
дер. Порѣчье—180 дворовъ и 17 кол.
дер. Проходы—14 дворовъ и 2 кол.
дер. Рудка—58 дворовъ и 4 кол.
дер. Велосницы 58 дворовъ и 6 кол.
дер. Мерчицы—112 дворовъ и 14 кол.
Вдоль лѣваго берега въ разстояніи 2—3 верстъ:
дер. Забукатье—1 дворъ.
дер. Бусса—32 двора и 10 кол.
дер. Ольшаны—45 дворовъ и 15 кол.
дер. Твардувка—47 дворовъ и 7 кол.
ф. Мартыновка—1 дворъ.

Мосты на 3-мъ участкѣ.

1) У д. **Буссы** на хорошей проселочной дорогѣ (гати) изъ г. д. Молодово въ Клетную. Въ 2-хъ верстахъ отъ г. д. Молодово черезъ болотистый лугъ насыпная гать длиной 2 версты; на ней 13 мостовъ на сваяхъ; 6-й считая отъ праваго берега черезъ рѣку, ширина 3 саж., длина 22 саж., 18 пролетовъ, бревенчатая 4 вершковая настилка мѣстами прогнила, перила обвалились. Гать и мосты невозможно обойти (болотистый лугъ). Лѣвый берегъ долины и рѣки твердый. Весной вода заливаетъ гать, проѣзда недѣли 2—нѣтъ. Мосты всѣ вообще ветхи, особенно 7 и 8 отъ праваго берега.

2) У г. д. **Порѣчье**, на дорогѣ изъ Порѣчья въ Соколовку (годный для тяжестей); черезъ 2 рукава рѣки мосты: 1) на правомъ рукавѣ на сваяхъ шириной 3 саж., длиной—15 саж.; 4 пролета; верхняя настилка изъ 1½ верш. досокъ, съ перилами, 2) на лѣвомъ рукавѣ мостъ съ подъемной средней частью на цѣпяхъ, ширина моста 2½ саж., длина 8 саж., длина средней части 2½ сажени.

Мосты годны для движенія артиллеріи и обозовъ.

Лѣвый берегъ долины болотистый, правый сухой; берега рѣки твердые; дно песчаное.

3) У **Перевоза** на почтовой дорогѣ въ Логишинъ мостъ на сваяхъ, ширина 4 саж., длина 22 саж., 10 пролетовъ, настилка изъ 1½

вершк. досокъ, средняя часть подъемная, для пропускныхъ судовъ, ширина ея 1 саж. Къ мосту гать съ 3 мостами и отъ моста гать на 1 версту до ф. Буши съ 7 мостами.

Селенія на 4-мъ участкѣ:

а) **Праваго берега:**

Перевозъ—3 двора и 1 кол.
Подболотье—43 двора.
Кривчицы—49 дворовъ и 7 кол.
Подгатье—1 дворъ.
Новоселье—58 дворовъ.
Рудавино—68 дворовъ.
Ставокъ—89 дворовъ.
Оснѣжичи—150 дворовъ и 8 кол.
Любель—50 дворовъ. и 8 кол.
Купятичи—41 дворъ.
Кудричи—16 дворовъ.

б) **На лѣвомъ берегу:**

ф. Заязельда—1 дворъ.
ф. Любополь—8 дворовъ и 8 кол.
д. Вулька—76 дворовъ и 3 кол.
д. Заозерье—16 дворовъ.
д. Сушицкая—50 дворовъ.
д. Островичи—18 дворовъ.

Приложеніе № 9.

Р. Пина (правый притокъ Ясельды).

Паромы. Паромная переправа у г. Пинска существуетъ при уровнѣ воды на плотинѣ не выше 0,6 саж., при болѣе высокой водѣ берега заливаются. Всѣ три парома: одинъ черезъ рѣку Пину, другой черезъ протокъ рѣки Струмени и третій черезъ русло рѣки Струмени имѣютъ одинаковое устройство—2 лодки длиною по 7 саж., покрытыя настилкой. Подъемная сила каждаго до 500 пудовъ. Первый паромъ перевозитъ на островъ, образуемый р. р. Пиной, Струменью и протокомъ; второй паромъ перевозитъ съ острова черезъ протокъ къ дер. Ститичево, а третій перевозитъ черезъ р. Струмень къ дорогѣ, ведущей въ дер. Горное. Если устроить высокую дамбу отъ острова къ дер. Ститичево, на протяженіи около 5 верстъ, то это даетъ постоянную паромную переправу у г. Пинска при всякомъ уровнѣ воды на Пинской плотинѣ. Берегъ рѣки въ этомъ мѣстѣ—четверти двѣ торфа, а внизу песокъ. Продолжительность переѣзда на паромахъ у Пинска—2—3 минуты.

Приложеніе 10.

Огинскій каналъ.

На каналѣ находятся:

а) 10 однокамерныхъ шлюзовъ, съ королями на 1 футъ ниже дна канала; 9-ть шлюзовъ на покатости къ р. Ясельдѣ, а одинъ (X) на покатости къ р. Щарѣ; длина камеръ 20, а ширина 2½ сажени.

б) 15 водоспусковъ въ бичевыхъ дамбахъ.

в) Два бейшлота при шлюзахъ VIII и X.

г) Одна шандорная плотина, при устьѣ канала въ Выгоновское озеро; отверстіе послѣдней 2,86 саж.

Всѣ сооруженія на каналѣ деревянныя.

Разность горизонтовъ смежныхъ бьефовъ неодинакова; такъ: на 1 шлюзѣ—0,608 саж.; на II—0,666 саж.; на III—0,947 саж.; на IV—0,902 саж.; на V—1,088 саж.; на VI—1,132 саж.; на VII—0,778 саж.; на VIII—0,862 саж.; на IX—0,810 саж.; и X—0,505 саженъ.

Водоспуски въ бичевыхъ дамбахъ, выше каждаго шлюза, выпускные, а ниже шлюза впускные; они служатъ для спуска излишнихъ водъ съ верхнихъ и впуска недостающей воды въ нижнихъ бьефахъ. Для дѣйствія водоспусковъ устроены боковые канавы, называемыя „контръ-фоссы", имѣющія въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ 5 деревянныхъ мостовъ. Контръ-фоссъ съ правой стороны начинается отъ 14 водоспуска, выше VIII шлюза, и идетъ параллельно каналу до соединенія его съ р. Ясельдой; контръ-фоссъ съ лѣвой стороны начинается отъ водоспуска 13, выше VII шлюза, и идетъ параллельно каналу также до соединенія его съ р. Ясельдой. Ширина контръ-фосса измѣняется отъ 1 до 6 саж., а глубина отъ 0,10 до 0,70 саж.

Караульные дома для служащихъ построены при каждомъ шлюзѣ; всего ихъ десять. Есть впрочемъ еще казенные дома при Сосновскомъ мостѣ, при шандорной плотинѣ и у оз. Выгоновскаго; а въ м. Телеханахъ построена усадьба для помощника начальника

отдѣленія. Въ распоряженіи послѣдняго находятся два мастера; при каждомъ шлюзѣ и плотинѣ состоитъ по два постоянныхъ, годовыхъ сторожа, а на лѣтніе мѣсяцы къ нимъ въ помощь нанимается третій.

Огинская система имѣетъ весьма крупные недостатки, даже для плотового движенія, которому въ сущности она въ настоящее время только и служитъ. Правильное судоходство, безъ коренного переустройства, немыслимо.

Недостатки системы заключаются отчасти въ невыгодныхъ условіяхъ самой мѣстности, по которой проходитъ каналъ; а отчасти и потому, что, въ настоящемъ ея видѣ, она представляется еще неоконченной. На обоихъ концахъ системы шлюзованіе не доведено до конца, какъ на Щарѣ ниже Слонима, такъ и на Ясельдѣ.

Каналъ, проходя по торфянистой мѣстности, имѣетъ живое сѣченіе весьма неустойчивое; откосы его быстро отплываютъ, на днѣ осаждаются наносы, а лѣтомъ, поднимающаяся со дна растительность, сильно затрудняетъ движеніе.

Озеро Выгоновское и Вулька, служащія питающими всю систему резервуарами, включены строителями въ судоходную линію что представляетъ крупныя неудобства. Благодаря помѣщенію раздѣльнаго бьефа системы въ питающемъ озерѣ, невозможно воспользоваться всею весеннею водою для питанія системы; часть ея пропадаетъ для судоходства. При меженномъ состояніи водъ необходимо, для возможности судоходства по озеру, держать въ немъ горизонтъ воды на 3 фута выше порога Выгоновской плотины въ каналѣ. Между тѣмъ, при поверхности озера 21½ кв. верс., всякая сотка прибыли воды можетъ доставить свыше 50.000 куб. саж. А этотъ объемъ даетъ до 1.000 шлюзныхъ пропусковъ; которые, безъ сомнѣнія, можно было бы утилизировать въ томъ случаѣ, если бы горизонтъ раздѣльнаго бьефа расположить ниже горизонта озера. На днѣ озера залегаетъ жидкій, илистый грунтъ, представляющій собою источникъ засоренія канала; хотя въ защиту отъ ила выстроена, при выходѣ изъ канала шандорная плотина, тѣмъ не мнѣе зло не устраняется совсѣмъ; такъ какъ плотина защищаетъ каналъ лишь весною, до начала движенія плотовъ черезъ озеро; въ продолженіи же цѣлой навигаціи каналъ остается незащищеннымъ.

Включеніе озера въ судоходную линію неудобно еще въ томъ отношеніи, что въ вѣтряную погоду движеніе по нему затруднительно и плоты должны останавливаться въ каналѣ въ ожиданіи благопріятной погоды.

На каналѣ судостроительныхъ верфей въ настоящее время нѣтъ; но прежде существовала одна—въ м. Телеханахъ, которую впрочемъ легко возстановить.

Пристань для судовъ существуетъ только въ м. Телеханахъ, гдѣ суда пристаютъ къ искусственно устроеннымъ бичевникамъ и выгружаются одновременно на большемъ протяженіи. Въ м. Телеханахъ кромѣ того есть гавань для зимовки судовъ, которыя впрочемъ могутъ зимовать и на всемъ каналѣ, такъ какъ весенняго ледохода не бываетъ.

Приложеніе № 11.

Р. Бобрикъ.

Селенія праваго берега.

с. Бобрикъ—46 дворовъ.
с. Теребень—60 дворовъ и 9 колодцевъ.
ф. Рудня—1 дворъ.
д. Борки—99 дворовъ.
м. Погостъ—126 дворовъ и 14 колодцевъ.
ф. Вишки—1 дворъ.
с. Порахонскъ—72 двора и 40 колодцевъ.

Селенія лѣваго берега.

домъ Лѣсника—1 дворъ.
д. Чамля—20 дворовъ.
д. Камень—129 дворовъ и 30 колодцевъ.
д. Дубновичи—100 дворовъ и 60 колодцевъ.
Мельница у ф. Рудня.

Мосты. 1) у д. Бобрикъ на почт. дорогѣ изъ Логишина въ с. Хотеничи черезъ 2 рукава и заливъ рѣки—3 моста, шириной 8 шаговъ, длиной: 1-й—6 саж., въ 4 пролета, 2-й—4 саж., въ 2 пролета и 3-й—6 саж., въ 3 пролета; мосты на сваяхъ, настилка бревенчатая; какъ настилка, такъ переводины и сваи ветхи и негодны для проѣзда артиллеріи и обозовъ. Первые два можно обойти выше ихъ, гдѣ дно рѣки песчаное, глубина 1—2 фута; берега пологи.

2) У ф. Рудня на проселочной, по словамъ жителей исправной и годной для тяжестей дорогѣ изъ д. Борки въ Богдановку черезъ затонъ и рѣку существуетъ 2 моста; 1-й—шириной 7 шаг., длиной 8 саж., на сваяхъ, въ 4 пролета; 2-й—плотина черезъ рѣку, шириной 8 шаговъ, длиной 6 саж., берега твердые, возвышаются на 6 футовъ, дно песчаное; объѣздъ затрудненъ выше переправы—болотистой долиной, ниже—глубиной рѣки отъ 6 до 15 футовъ.

3) У г. д. Камень на дорогѣ изъ м. Погостъ-Загородскій въ Богдановку (по словамъ жителей эта дорога годна для тяжестей) черезъ рѣку и 2 протока устроены мосты на сваяхъ, шириной по 10 ша-

говъ, длиной: 1-й—8 саж., 4 пролета, 2-й—6 саж., 3 пролета, 3-й—5 саж., 3 пролета; верхняя настилка бревенчатая. Мосты годны для артиллеріи и обозовъ. Ниже мостовъ существуетъ объѣздъ въ бродъ. Берега рѣки отлоги, дно твердое, глубина 1—2 фута. Матеріалъ для возстановленія мостовъ имѣется у г. д. Камень, гдѣ заготовляется всегда лѣсъ для сплава.

4) У с. Порахонскъ на большой проселочной дорогѣ въ Лобчу (годной, по словамъ жителей, для тяжестей во всякое время) мостъ на сваяхъ, шириной 8 шаговъ, длиной 33 сажени, 28 пролетовъ; въѣздъ на гать отлогій. Объѣздъ ниже моста въ бродъ, глубиной 1—2 фута; дно илистое, берега пологи.

5) У ст. Порахонскъ желѣзно-дорожный на линіи Брестъ-Брянскъ, длина моста 30 саж.

6) Пѣшеходный мостикъ у д. Лѣсника, у истоковъ рѣки.

Броды. 1) Между д. д. Теребень и Чамля черезъ 3 рукава рѣки, шириной 3, 9 и 10 шаговъ, на протяженіи 100 саженъ возможна переправа, но только въ сухое лѣто, такъ какъ долина и берега рѣки болотисты; дно твердое, глубина брода 1—2 фута. Скорость теченія 1 футъ въ секунду.

2) Между Бокѣничи и Дубновичи. Долина рѣки болотиста, особенно у с. Дубновичи, гдѣ есть 2 ложбины, трудно проходимыя для пѣшихъ людей. Бродъ находится въ 1 верстѣ ниже Бокѣничи, глубина его 2 фута, длина 10 саж., ширина 6 саж., скорость теченія 2 фута.

3) На дорогѣ изъ Сошны въ Дубновичи, проходимой въ долинѣ рѣки только въ сухое время; глубина брода 4 фута.

Приложеніе № 12.

Р. Цна.

Ширина рѣки. Ширина рѣки въ началѣ незначительна; между дер. Мельники и д. Люсино—отъ 1½ до 3—4 саж.; между д. Люсино и с. Дятловичи отъ 4 до 7 саж., доходя мѣстами—у д. Волуты и у мельницы южнѣе этой деревни до 10—15 саж.; между с. Дятловичами и м. Кожанъ-Городкомъ—отъ 7 до 13 саж., близъ устья ширина р. доходитъ до 25 и болѣе саж.

Мосты. Мосты на рѣкѣ имѣются: а) у д. Мельники на дорогѣ изъ м. Гонцевичи въ дер. Огиревичи; долина рѣки въ этомъ мѣстѣ болотиста, а потому дорога проходитъ по гати. Рѣка дѣлится на три рукава, черезъ которые проложены 3 моста изъ бревенъ, шириной 8—9 шаговъ и длиной—1-й и 3-й 8 шаговъ, а 2-й —15 шаг.; мосты на сваяхъ; б) у с. Волута, на дорогѣ изъ с. Бастыни въ с. Волуту мостъ деревянный, изъ бревенъ , на сваяхъ (4 устоя шириной до 10 шаг. и длиной 42 шага, съ перилами; в) на плотинѣ у мельницы, на южной дорогѣ изъ с. Бастыни въ с. Волуту—два моста изъ бревенъ на сваяхъ, шириной и длиной до 8 шаговъ; г) у с. Дятловичи, на дорогѣ изъ этого селенія въ дер. Дворецъ черезъ три рукава рѣки—3 моста на сваяхъ изъ бревенъ, каждый длиной до 10-ти и шириной до 8 шаговъ; д) у ф. Новый-Дворъ, на плотинѣ мельницы—3 моста, подобные предыдущимъ; е) у д. Дворецъ, на дорогѣ изъ этой дер. въ дер. Ветчино, на плотинѣ мельницы—два моста на сваяхъ изъ бревенъ—1-й мостъ шириной до 10 шаговъ, а длиной до 25—30 шаговъ (8 устоевъ), 2-й шириной до 10 шаг., а длиной до 15-ти шаг. (6 устоевъ), оба моста съ перилами; ж) у дер. Древскъ, на линіи желѣзной дороги Брестъ—Брянскъ—желѣзно-дорожный мостъ, желѣзный, на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ, длиной до 25 саженъ, для одной колеи, но приготовлено желѣзо для передѣлки моста подъ двѣ колеи; з) У м. Кожанъ-Городокъ, на дорогѣ изъ Цны въ указанное мѣстечко два моста на плотинѣ мельницы, мосты изъ бревенъ на сваяхъ—1-й мостъ длиною около 30 шаговъ (12 устоевъ), 2-й мостъ длиною около 10 шаговъ (на 5 устояхъ) Ширина мостовъ

до 8 шаговъ, оба съ перилами; и) у м. Кожанъ-Городокъ, на дорогѣ изъ с. Лунинца существуетъ мостъ изъ бревенъ на сваяхъ, съ перилами, шириной до 10-ти шаговъ и длиной около 48 шаговъ (на 14 устояхъ).

Настилка у всѣхъ деревянныхъ мостовъ изъ обтесанныхъ бревенъ. Спусковъ къ мостамъ пять. Для разрушенія достаточно перерубить переводины и разобрать настилку. Матеріалъ для возстановленія мостовъ можно достать на мѣстѣ.

Желѣзнодорожный мостъ для разрушенія придется взорвать.

Паромъ. Паромъ на дорогѣ изъ дер. Люсино въ дер. Макову изъ бревенъ, около 12-ти аршинъ длины и 9 арш. ширины, подъемной силы до 70 пудовъ (2 крестьянскихъ повозки). Переѣзжаютъ упираясь шестами. Спуски къ парому отлоги. Продолжительность переѣзда до 8-ми минутъ, такъ какъ приходится ѣхать нѣкоторое время вдоль по рѣкѣ.

Броды. Броды имѣются: а) у с. Мальковичи, на дорогѣ изъ этой деревни въ дер. Липскъ (ниже разрушенной плотины). Глубина брода до 3 фут. Дно песчаное, теченіе около ½ ф. въ секунду; б) у с. Дятловичи—2 брода, первый противъ сѣверной окраины селенія, а второй около моста, глубина бродовъ 3 фут.; дно песчаное; скорость теченія около ¾ ф. въ секунду; в) противъ южной окраины дер. Ветчино глубиной до 3 фут., дно песчаное; скорость теченія около 1 ф. въ секунду; г) противъ сѣверной окраины дер. Цны глубина до 2½ фут., дно песчаное; скорость теченія около 1 фута въ секунду; д) у м. Кожанъ-Городокъ 2 брода—1-й у сѣверной окраины ниже мельницы, глубина около 2½ фут., второй около моста, на дорогѣ изъ с. Лунинца въ м. Кожанъ-Городокъ, глубина около 3 футовъ, дно обоихъ песчаное; скорость теченія около 1 ф. въ секунду *).

*) Въ сухое лѣто на участкѣ между ф. Новый Дворъ и м. Кожанъ-Городокъ рѣка мелѣетъ и тогда, кромѣ указанныхъ, здѣсь открывается еще нѣсколько бродовъ.

Приложеніе № 13.

Р. Случъ.

Ширина рѣки. У м. Погостъ—27 ш., у госп. д. Митяевичи—20 шаг., въ 1¼ вер. ниже госп. д. Митяевичи—12 ш., у заст. Стамогилы—до 100 ш., у Скакаля—25 ш., у Старобино—отъ 50 до 70 ш., у госп. д. Мильковичи—20 ш., близъ устья р. Морочи—12 ш., противъ устья р. Морочи—50 ш., у д. Грабово—20 шаг., у д. Залютичи—35 ш., у д. Іовичи—15 ш., у м. Ленино—70 ш., у моста въ м. Ленино—52 саж., у парома, что на дорогѣ изъ д. Сукачи въ дер. Морщиновичи—30 саж., у желѣзно-дорожн. моста—44 саж., у парома возлѣ д. Вильча—23 саж., у устья—20 саж.

Глубина рѣки. У заст. Стамогилы и между м. Старобино и госп. д. Мильковичи—глубина нѣсколько сажень, въ м. Ленино—3½ аршина, у парома (Сукачи)—2¼ арш., у ж.-д. моста—1—5 саж., у парома (Вильча)—2 арш. и у устья—3½ арш.

Мосты. 1) На дорогѣ изъ м. Погостъ въ д. Сельцо, 288 шаг. длины и 8 шаг. ширины, на сваяхъ, съ перилами, настилка изъ накатника въ 2¼ вершка толщины, прочный; ширина Случа у моста 27 шаг., берега низкіе, отлогіе, открытые, долина покрыта мокрыми лугами; объѣхать мостъ можно въ сухое время въ 300 ш. ниже по теченію.

2) На дорогѣ отъ госп. д. Митяевичи въ д. Тесова 3 моста—въ 20, 10 и 12 шаг. длины и 9 шаг. ширины; мосты на сваяхъ, безъ перилъ, настилка изъ накатника, прочные; ширина главнаго русла рѣки 20 шаг., скорость теченія ¼ ф. въ сек., глубоко.

3) У водяной мельницы Скакаль, на дорогѣ изъ м. Старобино въ д. Гавриловичи: 1) черезъ болотную канаву—8 шаг. длины и 2½ шага ширины, безъ перилъ; 2) черезъ главное русло Случа—27 шаговъ длины и 8 шаг. ширины, на сваяхъ, прочный ; 3) черезъ мельничный протокъ (каналъ)—2 шаг. длины и 2½ шага ширины; 4) мостъ черезъ протокъ Случа—25 шаг. длины и 6 шаг. ширины, на сваяхъ безъ перилъ, настилка изъ накатника—испорчена; 5) мостъ черезъ 2-й протокъ—7 шаг. длины и 5 шаг. ширины, безъ пе-

рилъ, непрочный; объѣхать мосты нельзя; долина подъ мокрыми лугами; черезъ долину между мостами имѣется плотина.

4) Мостъ на дорогѣ изъ д. Ананьчичи въ д. Морочь—50 шаг. длины, 4 шаг. ширины, на столбахъ, настилка изъ тонкихъ бревенъ, безъ перилъ, непрочный.

5) Мостъ на дорогѣ изъ м. Ленино въ дер. Сукачи—150 шаг. длины и 10 шаг. ширины, на сваяхъ, въ 34 пролета, съ перилами, настилка изъ накатника, толщиною 2½ вершка; мостъ прочный, но настилка мѣстами попорчена; ширина рѣки у моста около 70 шаг., глубина выше человѣческаго роста; берега пологіе, сухіе; лѣвый берегъ низменный, правый немного возвышается; выше моста по обоимъ берегамъ узкая полоса луговъ съ довольно частыми дубами; ниже моста по обоимъ берегамъ лиственный лѣсъ (дубъ, ольха); кромѣ моста черезъ Случъ, ближе къ мѣстечку имѣется мостъ черезъ узкое, длинное озеро, обращающееся во время половодья въ протокъ Случа; этотъ мостъ имѣетъ 57 шаг. длины и 10 ширины, на сваяхъ, съ перилами; настилка изъ накатника, требуетъ поправки.

6) Желѣз.-дорожный—на 238 верстѣ Полѣсской ж. д. (участокъ Гомель—Брестъ-Литовскъ); длина моста 45 саж., имѣется два береговыхъ устоя и два быка (парныя металлическія колонны), защищенные отъ льда и плавающихъ тѣлъ свайными огражденіями. Нижній поясъ фермъ возвышается на 1,07 саж. надъ уровнемъ самыхъ высокихъ водъ.

Паромы. У д. Морочь въ половодье устраивается паромъ изъ двухъ большихъ лодокъ, связанныхъ и покрытыхъ помостомъ. На дорогѣ изъ д. Сукачи въ д. Морщиновичи—канатный, длиною 10 ш., шир. 8 шаг., поднимаетъ 2 воза, дѣлаетъ рейсъ въ 3—4 минуты. На дорогѣ изъ д. Вильча къ госп. д. Вильча—канатный, длиной 8 шаг., шир. 6 шаг.; поднимаетъ съ трудомъ одинъ возъ съ парою обывательскихъ лошадей; рейсъ—2—3 минуты. Съѣздъ и въѣздъ на паромъ примитивный изъ хвороста, непрочный.

Броды. У м. Погостъ 1¼ арш. глубины, у м. Старобино 1 арш. глубины. Берега въ этихъ пунктахъ низменные, но сухіе, дно песчаное, скорость теченія не болѣе ¼ ф. въ секунду (во время рекогносцировки, производившейся послѣ очень дождливаго лѣта, уровень воды былъ на ½ арш. выше ординара).

Единственный бродъ черезъ Случъ, которымъ въ дѣйствительности пользуются, находится у д. Морочь, на дорогѣ изъ Ленино въ

Старобино; рѣка въ этомъ мѣстѣ расширяется до 50 шаговъ и дѣлаетъ крутой изгибъ, ее переѣзжаютъ дважды, чтобы избѣжать переправы черезъ глубокій притокъ Случа; ширина бродовъ: 1-го 50, 2-го 25 ш, глубина: 1½ и 2½ ф., дно песчаное, берега отлогіе, сухіе, скорость теченія около 1 ф. въ секунду.

На дорогѣ изъ д. Грабовъ въ д. Ананьчичи крестьяне переѣзжаютъ рѣку на лодкѣ, а лошадь съ телѣгой пускаютъ въ бродъ; глубина брода около 3½ футъ, но это уже достаточно глубоко для мелкихъ крестьянскихъ лошадей и телѣгъ на низкихъ колесахъ—вода покрываетъ телѣгу и лошадямъ тяжело.

Приложеніе № 14.

Р. Птичъ.

Мостовыя переправы. 1) У Глуска—7 деревянныхъ мостовъ длиною отъ 4 до 18 с., мосты на сваяхъ вполнѣ пригодны для движенія артиллеріи.

2) Мостъ у д. Поблина длиною 15 с. и шириною 2½ саж., на 6 свайныхъ устояхъ, настилка ветха, обозы пройдутъ, артиллерія не пройдетъ.

3) Отъ д. Березовки къ Шляхетскому двор. Лебстринъ черезъ рѣку имѣется мостикъ для пѣшеходовъ на двухъ крѣпкихъ свайныхъ устояхъ, длина мостика 32 шаг., ширина на два лежня (2 шаг.), въ случаѣ надобности этотъ пѣшеходный мостикъ можно оборудовать быстро и для проѣзда обоза.

4) Мостъ у д. Березовки длиною 16 саж., шириною 2 саж., на сваяхъ, старый, можетъ пройти только пѣхота.

5) Мостовая переправа у д. Мал. Холопеничи состоитъ изъ 8 мостовъ длиною отъ 5 до 8 саж., шириною 3 саж., всѣ на свайныхъ устояхъ, устои крѣпки, но настилка на нѣкоторыхъ мостахъ обветшала, послѣ обновленія настилки артиллерія пройдетъ.

6) Два желѣзныхъ моста на Полѣсской жел. дорогѣ у ст. Птичь, длина каждаго 67 саж., ширина 3½ саж., три каменныхъ устоя, мосты рамочной системы, на двѣ колеи, приспособленій для проѣзда колеснаго обоза не имѣется.

Паромные переправы. 1) У Госп. двор. Бубновка (мѣстные крестьяне зовутъ дворъ Чарноцковъ) паромъ состоитъ изъ плотовой настилки длиной 11 аршинъ и шириной 9, на двухъ лодкахъ; можетъ поднять до 75 пудовъ, помѣщаются двѣ телѣги, передвиженіе на шестахъ, на переѣздъ потребно 5—8 минутъ; нѣтъ сходней къ парому, приходится подъѣзжать по болотистому лугу.

2) У заст. Затишье имѣется два парома (одинъ совершенно новый), помосты на двухъ лодкахъ, ширина помоста 9 шаг., столько же и въ длину; паромы поднимаютъ до 100 пудовъ каждый, передвиженіе на шестахъ, на обоихъ берегахъ имѣются сходни.

3) Паромъ у д. Хойни, помостъ плотовой, шириною и длиною 9 шаг., на двухъ лодкахъ, подъемная сила до 75 пудовъ, на шестахъ, время передвиженія 5—8 минутъ, на обоихъ берегахъ имѣются прочныя и удобныя сходни.

4) У Госп. двор. Лучицы паромъ составляетъ прямоугольная лодка длиною 9 шаг. и шириною 12 шаг., глубиною 1 аршинъ, передвиженіе на канатѣ, продолжительность передвиженія 2—3 минуты, поднимаетъ до 60 пудовъ.

5) Паромъ у лѣсопильнаго завода вблизи д. Селище; плотъ длиною и шириною 9 шаг., на двухъ лодкахъ, поднимаетъ до 50 пудовъ, передвиженіе на шестахъ, 10—12 минутъ.

6) Паромъ у Слободки 1-й, на двухъ небольшихъ лодкахъ, на шестахъ, поднимаетъ до 50 пудовъ, время переѣзда 8—10 минутъ.

7) Паромъ у д. Руденьки длиною и шириною 9 шаг., на двухъ лодкахъ, поднимаетъ до 100 пудовъ, передвиженіе на шестахъ, для переправы потребно 8 минутъ.

8) Паромъ у д. Слободка 2-я, длиною 9 шаг., шириною 11 шаг. на двухъ лодкахъ, на канатѣ, поднимаетъ 3 телѣги, на переѣздъ потребно 2 минуты.

9) Паромъ у Госп. дв. Бобричи (д. Млынокъ) на трехъ небольшихъ лодкахъ (челнахъ), поднимаетъ 30—40 пудовъ, передвиженіе на шестахъ, переѣздъ 10 минутъ.

10) Паромъ у д. Ивашковичи.

Приложеніе № 15.

Р. Оресса.

Ширина рѣки.	У Любани	7	саж.
	„ Шипиловичей . . .	10	„
	„ Юрковичей . . .	12	„
	„ хут. Селище . .	20	„
	„ Нижина	15	„
	„ Убибачки.	15	„
	„ Б. Городятичъ . .	25	„
	„ Фастовичей	30	„
	„ сл. Лѣсковской . .	15	„
	„ з. Буда	12	„
	„ д. Бубновки . . .	15	„
Глубина рѣки.	У Любани	6	фут.
	„ Юрковичей . . .	18	„
	Ниже впаденія рѣки Дуполки	20	„
	У Убибачки . . .	14	„
	„ Рудни	18	
	„ Бубновки .	10—12	„

Мосты. 1) Земскій мостъ у сел. Оресы на дорогѣ Глускъ—Слуцкъ. Длина его 31,3 с., ширина 3,95 саж., между перилами 3,5 сажени, число рядовъ свай 10, изъ нихъ въ 4 рядахъ по 6 свай. а въ 6 по 8. Имѣется пролетъ для сплава лѣса шириной 4,5 саж. Въѣзды на мостъ вымощены. Мостъ построенъ въ 1902 г., годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Время переѣзда 2 минуты.

2) Мостъ у Любани: а) гребля, б) мостъ 2 аршина длины на переводинахъ, в) гребля, г) мостъ черезъ р. Ореccу длиною 10 саж., на сваяхъ безъ перилъ, д) гребля, е) мостъ, ж) гребля, з) мостъ, и) гребля; ширина всѣхъ мостовъ 2,5 сажени. Настилка на мостахъ

очень плоха, въ такомъ состояніи мосты годны только для движенія пѣхоты; необходимъ ремонтъ. Общая длина мостовъ и гребли 120 с.

3) Мостъ у д. Шишиловичи: а) гребля, б) мостъ длиною 4 аршина, ширина 2 сажени, в) мостъ черезъ р. Орессу 10 саж., на сваяхъ, ширина 2,5 сажени, г) гребля, д) мостъ, е) гребля, ж) мостъ, з) гребля. Послѣдніе 2 моста одинаковаго размѣра—2 аршина ширины и 4 аршина длины. Общее протяженіе мостовъ и гребли 140 саженъ. Мосты годны въ настоящемъ ихъ видѣ только для пѣхоты; необходимъ капитальный ремонтъ. Время переѣзда 12 минутъ.

4) Мосты въ д. Бубновкѣ: а) 1-ый мостъ, считая отъ деревни, 13 саж. длины, 4 устоя, б) гребля, в) 2-й мостъ—4 саж. длины, 2 устоя, г) гребля, 3-й мостъ—10 саж. длины, 3 устоя, д) гребля, е) 4-й мостъ черезъ р. Орессу—18 саж. длины, 5 устоевъ и 5 ледорѣзовъ, ж) гребля, з) 5-й мостъ—4 сажени длины, 2 устоя, и) гребля, к) 6-й мостъ— 3 саж. длины, 1 устой, л) гребля, м) 7-й мостъ—4 саж. длины, 2 устоя. Ширина всѣхъ мостовъ 3 сажени, всѣ съ перилами. Высота гребли 2 аршина. Высота мостовъ надъ поверхностью воды 2 сажени. Мосты годны для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Общее протяженіе мостовъ и гребли 1 верста. Время переѣзда 18 минутъ.

Паромы. 1) У дер. Бол. Городятичи 2 парома на шестахъ; сдѣланы изъ брусьевъ, соединенныхъ между собою 2 схватками, проходящими черезъ брусья. Длина 12 аршинъ, ширина 7 аршинъ. Подымаетъ 2 нагруженныхъ повозки и 6 человѣкъ (около 60 пуд.). Переѣздъ съ одного берега на другой 23 минуты.

2) Паромъ въ д. Фастовичи, такой же, какъ и въ Городятичахъ, ширина 8 аршинъ, длина 12 аршинъ. Время переѣзда 10 минутъ. Паромъ на шестахъ.

Приложеніе № 16.

Р. Днѣпръ.

Главнѣйшіе изъ затоновъ, заливовъ, рукавовъ и озеръ вдоль праваго берега. Заливъ Глыбовъ у д. того-же наименованія.

Озеро Моховое у д. Моховъ.

Затонъ, длиною 12 верстъ, идущій паралельно Днѣпру отъ д. Бывалки, мимо д. Тесны и соединяющійся съ Днѣпромъ у д. Деражичи.

Озеро и затонъ Глушецъ у д. того-же наименованія.

Рукавъ Старый-Днѣпръ, между д.д. Жиличи и Асаревичи.

Озеро Блина у д. Ст.-Іолча; озеро Игрище у д. Нов.- Іолча; оз. Студино у д.д. Ст. и Нов. Лукоѣды; оз. Любитово у д. Верхн.-Жары.

Вдоль лѣваго берега. Затонъ Глушецъ противъ деревни Глыбовъ.

Озеро Черное у села того-же наименованія.

Озера—Боровое, Гировъ и Годынь между д.д. Гировъ и Копань. Озеро Сухое у сѣнопресовальнаго завода противъ г. Рѣчицы. Заливъ Отверницкій у ф. Отверница. Озеро Старикъ и затонъ ниже д. Боровая. Озеро Темное и Нехоромля у д. Маримонова Рудня. Озеро Глушецъ и затонъ у сѣнопресовальнаго завода. Озеро Домашнее и Холодное и затонъ у д. Рудня. Озеро Поповское у д. Поповка. Заливъ Старикъ. Нѣсколько озеръ у д. Лопатни. Заливъ у слободы Радуль. Озера Воскресеніе и Симполь у м. Любячъ.

Нѣсколько мелкихъ озеръ на протяженіи между м. Любячъ и д. Мысы.

Затонъ у д. Мысы. Далѣе до дер. Козлы долина усѣяна также мелкими озерами.

Рукавъ Рѣчица у д. Мнево тянется на протяженіи 6 верстъ; островъ образуемый рѣкой и рукавомъ усѣянъ мелкими озерами.

У дер. Навозы затонъ и оз. Чернятинъ. Противъ д. д. Верх. и Ниж. Жары—Старый рукавъ Днѣпра.

Ниже до устья Припяти вся лѣвая сторона долины усѣяна озерами. Выше устья Припяти рукавъ Теревбочъ.

Главнѣйшія мели. 1) Ниже д. Береговая Слобода—длиною 160 саж., глубина $2^1/_3$ фута.

2) Ниже дер. Унорица—длиною 300 саж., глубиною $2^1/_3$ фута.

3) У урочища Городокъ—длиною 60 саж., глубиною 2 фута.

4) У гор. Рѣчица—длиною 60саженъ, глубиною $2^1/_3$ фута.

5) У д. Колочинъ— длиною ½ версты, глубиною 2 фута.

6) Ниже дер. Чаплинъ—длиною 400 саж., глубиною 2 фута.

7) У д. Поповка—длиною ¼ версты, глубиною $2^1/_3$ фута.

8 Противъ госп. дома Суткова двѣ мели: верхняя—длиною ¼ версты, глубиною $2^1/_3$ фута, нижняя—длиною ½ версты, глубиною $2^1/_3$ фута.

9) Въ 10 верстахъ выше Лоева—длиною ½ версты, глубиною $2^1/_3$ фута.

10) У д. Новоселки, длиною 100 саж., глубиною 2½ фута.

11) Выше д. Деражичи—длиною 200 саж., глубиною 3 фута.

13 У д. Змѣи—длиною 100 саж., глубиною $2^1/_3$ фута.

13) У м. Любячъ—длиною 1¼ вер., глубиною 2½ фута.

14) У д. Бабки—длиною ½ версты, глубиною 2½ фута.

15) Противъ д. Кукары—длиною 200 саж., глубиною $2^1/_3$ ф.

16) У устья протока, соединяющаго Брагинку съ Днѣпромъ—длиною 100 саж., глубиною 3 фута.

17) Противъ м. Комаринъ— длиною 200 саж., глубиною $2^1/_3$ фута.

18) Выше д. Навозы—длиною ¼ вер., глубиною 3 фута.

19) Выше д. Нижн. Жары—длиною 50 саж., глубиною 2½ ф.

20) У д. Теремцы двѣ мели: выше деревни—длиною 160 саж., глубиною 2½ фута, ниже деревни—длиною 100 саж., глубиною $2^1/_3$ фута.

Острова. 1) Между м. Горваль и д. Глушецъ—6 острововъ, 2) ниже д. Унорица, 3) выше фольв. Бригидова—два острова, образуемыя рукавами Днѣпра, острова эти поросли лѣсомъ, 4) въ одной верстѣ ниже д. Бѣлый Берегъ (Талинъ)—два небольшихъ острова, 5) противъ д. д. Колочинъ и Дворецъ—песчаный островъ, 6) ниже м. Холмычъ—длинный и узкій островъ, 7) между д. д. Казимировкой и Передѣлкою—два острова, 8) въ 3-хъ верстахъ выше м. Лоева—нѣсколько небольшихъ острововъ. Противъ самого мѣстечка—одинъ большой островъ, 9) въ 1½ вер. ниже д. Каминки—одинъ островъ, 10) въ 2-хъ верстахъ выше д. Шитцы—небольшой островъ, 11) противъ д. Деражичи—небольшой островъ, 12) противъ

д. Глушецъ—большой островъ, 13) противъ д. Мысы—островъ площадью около 6 кв. верстъ, болотистый, поросшій кустами, образованъ рукавомъ Днѣпра, 14) выше и противъ д. Неданчичи — два острова, 15) противъ д. Мнево—островъ, образованный Днѣпромъ и рукавомъ Рѣчица: островъ имѣетъ около 6 верстъ по длинѣ рѣки и 1—2½ версты въ поперечникѣ, пересѣченъ озерами и затонами, поросъ кустами, 16) выше села Навозы, 17) у д. Нижн. Жары—островъ, образованный рукавомъ Днѣпра, имѣетъ 5 верстъ по теченію и 2—3 версты въ поперечникѣ, поросъ лѣсомъ, 18) противъ д. Теремцы и 19) островъ площадью около 4 кв. в., образованный Днѣпромъ и рукавомъ Теревбочъ.

Небольшіе песчаные острова не имѣютъ постояннаго характера и иногда послѣ весенняго половодья исчезаютъ.

Всѣ острова весною затопляются.

Приложенie № 17.

Березина.

Мосты. 1) Желѣзно-дорожный мостъ у Бобруйска состоитъ изъ 3-хъ желѣзныхъ фермъ, длиною по 50 саж., раскосной системы, положенныхъ на два быка и 2 береговыхъ устоя. Быки и устои возвышаются надъ водою 3½ саж., сложены изъ кирпича; нижняя облицовка сдѣлана песчанниковыми плитами, положенными заподлицо на цементѣ, кладка кирпича тоже на цементѣ. Фермы желѣзныя изъ угольнаго и полосоваго желѣза, рамы изъ 1½ д. желѣза, скрѣпа изъ ½—1 д. желѣза Установка на стальныхъ каткахъ, положенныхъ на чугунныя подушки. Для движенiя повозокъ мостъ не приспособленъ, такъ какъ нижняя часть фермъ, гдѣ положены шпалы и рельсы—рѣшетчатая. Длина всего моста 150 с.; желѣзно-дорожный путь подходитъ къ мосту съ обоихъ береговъ по насыпямъ, вышиною: на правомъ берегу около 18 ф., на лѣвомъ—около 22 ф.; въѣзды и спуски на насыпи около моста не имѣются.

2) Плавучiй плашкоутный мостъ на Московско-Брестскомъ шоссе. Мостъ деревянный, на деревянныхъ же плашкоутахъ. Длина моста 56 саж., ширина 6 саж., наведенъ на 10 плашкоутахъ. Каждый плашкоутъ имѣетъ 10 саж. длины и 4 саж. ширины, подъемная сила каждаго около 800—900 пудовъ. Конструкцiя моста—на системѣ переводинъ. Толщина переводныхъ брусьевъ по ихъ вышинѣ 6 ф., по ширинѣ 4 ф. Всѣ плашкоуты связаны переводинами въ одно цѣлое, за исключенiемъ двухъ среднихъ, на фарватерѣ, которые связаны отдѣльно парою, съ отдѣльною платформой, служатъ для вывода ихъ при пропускѣ судовъ сверху и снизу. Плашкоуты удерживаются на мѣстѣ мертвыми якорями, съ верховой стороны по два на каждый плашкоутъ, и кромѣ того заброшено по одному подвижному якорю съ низовой стороны; общая связь плашкоутовъ между собою, кромѣ системы переводинъ, поддерживается еще 3½ дюймовымъ пеньковымъ канатомъ. Настилка поперечная изъ 1½ д. досокъ, связанныхъ пяти дюй[illegible]

Плавучій мостъ остается наведеннымъ отъ времени убыли полой воды до начала ледохода, т. е. съ 20—25 марта по 3—10 ноября. Во время весенняго и осенняго ледохода и на зиму мостъ убирается, и переправа во время ледохода производится при помощи казеннаго парома, который со времени наводки моста убирается.

1) **Паромы.** У г.Бобруйска казенный паромъ около моста (временный, но стоитъ всегда въ готовности у лѣваго берега, только канатъ убирается). Плашкоутъ желѣзный длиною 10 саж., шириною 5 саж., подъемная сила около 5000 пудовъ, платформа деревянная, 6 с. ширины и 7 с. длины. Канатъ пеньковый 2-хъ дюймовый.

2) У Березинскаго форштата паромъ на шестахъ; паромъ устроенъ на одной деревянной лайбѣ длиною 6 саж., шириною около 3 саж., подъемная сила около 500 пуд., настилка деревянная изъ ½ д. досокъ, шириною около 12 арш., длиною около 14 арш.; помѣщается на паромѣ 2—3 груженныхъ повозки сразу. Переправа длится въ тихую погоду около 8—9 минутъ, въ вѣтреную—12—15 минутъ.

3) Южнѣе Березинскаго форштадта у Кирпичнаго завода паромъ на шестахъ, такого же устройства и величины, какъ № 2 у Березинскаго форштадта.

4) У м. Парачи два парома, оба на канатахъ: а) паромъ стоящій всегда на правомъ берегу у м. Паричи у пароходной пристани—на двухъ деревянныхъ лайбахъ (длиною 7 саж., шириною около 3½ саж., соединенныхъ общею настилкою съ перилами; настилка деревянная изъ ½ д. досокъ, шириною 18 арш., длиною около 24 арш.; подъемная сила около 1000 пудовъ, канатъ пеньковый около 1 д., время переправы 7—8 минутъ.

б) паромъ, стоящій всегда на лѣвомъ берегу у паромнаго домика, противъ м. Паричи; устроенъ на одной деревянной лайбѣ длиною около 7 саж., шириною 4 саж., настилка деревянная шириною 16 арш., длиною 19 арш., подъемная сила около 500 пуд. (немного болѣе). Канатъ цѣпной желѣзный, изъ прутьевъ, толщиной около 2-хъ линій, концы каната пеньковые; время переправы 7 минутъ.

5) У госп. дом. Бѣльчо паромъ на шестахъ, стоитъ у лѣваго берега въ заливѣ около сараевъ при фольваркѣ, паромъ на одной деревянной лайбѣ длиною около 5 саж., шириною около 2½ саж., деревянная настилка около 10 аршинъ длины и 8 арш. ширины, подъемная сила около 300 пуд. Постояннаго паромщика не держатъ.

6) У д. Здудичи паромъ на шестахъ, устроенъ на 2-хъ деревян-

ныхъ лайбахъ, длиною 5 саж., шириною около 2½ саж.; платформа съ настилкою соединяетъ обѣ лодки, шириною около 12 арш. и длиною 10 арш., перила легкія, настилка очень плоха, много проломанныхъ досокъ. Подъемная сила около 450—500 пудовъ, время переправы 15—18 минутъ. (Паромъ плохъ).

7) У д. Якимовская слобода паромъ на шестахъ, устроенъ на 2-хъ дерев. лайбахъ, длиною около 6 саж., и шириною около 3½ с., деревянная настилка, площадью 14 на 16 шаговъ, легкія перила, подъемная сила около 500 пудовъ; время переправы то-же.

8) У м. Горваль два парома, оба на шестахъ:

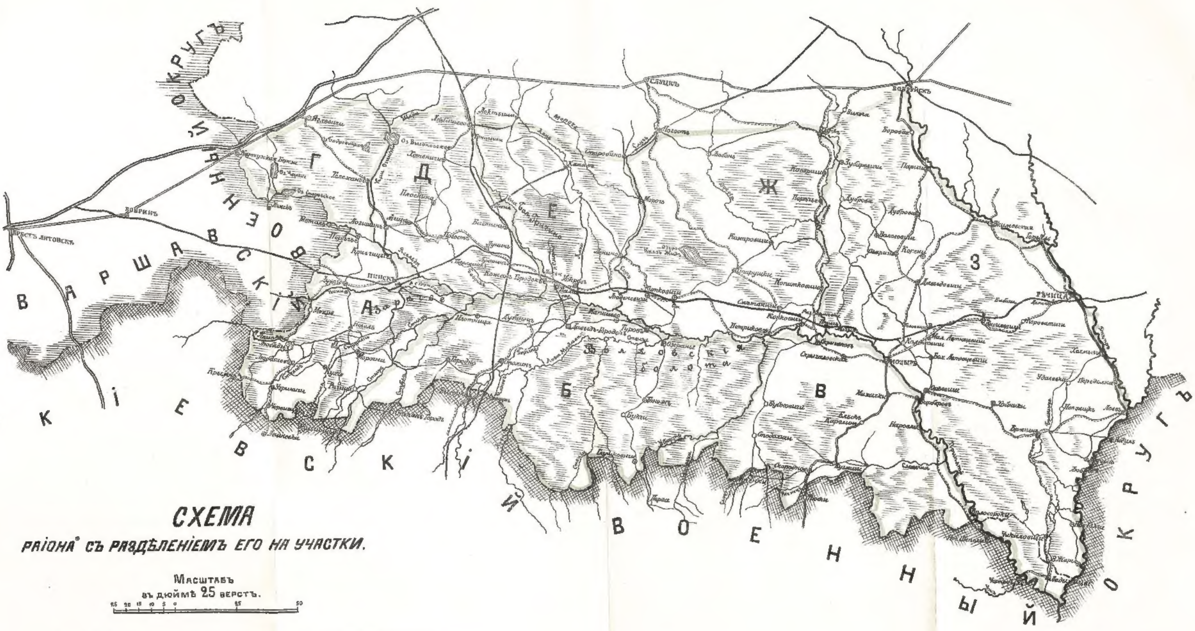
а) Старый перевозъ у ближайшей къ мѣстечку части рѣки, гдѣ она начинаетъ заворачивать къ сѣверу для образованія Горвальской луки; паромъ на одной деревянной лайбѣ длиною 7½ саж., шириною 3½ саж., деревянная настилка длиною 18 арш. и шириною около 20 арш. (4 повозки въ рядъ), легкія перила, подъемная сила около 500 пуд., въ настоящее время врядъ ли поднимаетъ и 300 пудовъ—лайба сильно течетъ, настилка почти сплошь изъ прогнившихъ досокъ; б) Новый или Горвальскій перевозъ у восточнаго угла крайней сѣверной части луки, отстоитъ отъ мѣстечка около 2½ верстъ; по полуострову проложена была дамба, отъ которой видны теперь кое-какія остатки, почему во время разлива, пользованіе перевозомъ очень затруднительно, такъ какъ вода покрываетъ дамбу до ½ колеса, а на ямахъ доходитъ и по брюхо лошади. Паромъ такой же какъ и на старомъ перевозѣ, только по новѣй и получше. Время переправы на старомъ перевозѣ 12—14 минутъ, а на новомъ перевозѣ около 20 минутъ, такъ какъ тамъ теченіе значительно быстрѣе и приходится брать выше. Оба парома стоятъ у праваго берега.

Перекаты. 1) Березинскій перекатъ у Березинскаго форштадта, наименьшая глубина 5 четвертей, ширина 6—10 саж., фарватеръ ближе къ лѣвому берегу. 2) Половецъ—между д. д. Нов. Селище и х. Ручей, наименьшая глубина 4 четв. 1 вершокъ, ширина фарватера 5—8 саж., фарватеръ ближе къ лѣвому берегу; 3) Лопата—на высотѣ д. Доманова на восточной вѣтви луки, наименьшая глубина 5 четв. 3 вершка, ширина фарватера 5—8 сажень; фарватеръ ближе къ лѣвому берегу; 4) Красновка—на изгибѣ рѣки у дер. того же названія, наименьшая глубина 5 четвертей 2 вершка, фарватеръ переходитъ вкось отъ лѣваго берега къ правому, ширина его 4—6 саж.; 5) Паричскій—у южной оконечности м. Паричи, наименьшая глу-

бина 4 четверти и 2 вершка, ширина фарватера 4—8 саж., фарватеръ ближе къ лѣвому берегу; 6) Бѣльчо—на сѣверной части луки рѣки у д. Бѣльчо, наименьшая глубина 4 четв. и 1 вершк., ширина фарватера 4—8 саж., фарватеръ переходитъ отъ праваго берега къ лѣвому; 7) Здудичи—два переката: а) у сѣверо-западнаго угла луки образуемой рѣкой у д. Здудичи и б) у самой деревни, наименьшая глубина 4 четв. и 1 вершк., ширина фарватера отъ 4—6 саж.; 8) Шацилки—у деревни Шацилки, наименьшая глубина 4 четв. и 1 вершк., ширина 4—8 саж., фарватеръ переходитъ отъ праваго берега къ лѣвому; 9)Потаповъ отмутъ—въ средней части южной вѣтви луки, сѣвернѣе Слоб. Якимовской, наименьшая глубина 4 четв. и 3 вешк., но ширина фарватера всего лишь 3—4 саж., фарватеръ переходитъ извилинами отъ лѣваго берега къ правому и на оборотъ, считается самымъ опаснымъ фарватеромъ; 10) Якимовскій—за островомъ противъ д. Слобода Якимовск., наименьшая глубина 5 четв., ширина фарватера 5—8 саж., фарватеръ переходитъ отъ лѣваго берега къ правому; 11) У стараго перевоза м. Горваль, наименьшая глубина 4 четв. и 2 вершк., ширина отъ 4—6 с., фарватеръ переходитъ съ праваго берега на лѣвый, перекатъ довольно длинный, около ½ версты; 12) Горвальскій перекатъ—у сѣверо-восточной части луки, послѣ поворота ея на юго-западъ, наименьшая глубина 4 четв. и 3 вершка, ширина фарватера 6—9 саж., фарватеръ переходитъ съ лѣваго берега на правый.

Переправы. 1) У м. Паричи, правый берегъ командуетъ, берегъ образуетъ входящую дугу, обстрѣлъ артиллеріи до 2½ верстъ, ружейный тоже, хотя мѣстность впереди закрытая, (сначала рѣдкій потомъ болѣе густой кустарникъ и лѣсъ). Берега песчаные, на восточной окраинѣ имѣется также возвышенность, съ которой можно анфилировать дорогу на д. Горки, гдѣ можетъ расположиться противникъ, чтобы преградить дорогу на м. Щедрино. Ширина рѣки 50—60 саж., дно рѣки песчаное, противоположный берегъ твердый. При движеніи впередъ части войскъ будутъ прикрыты съ праваго фланга рѣкой Ола и болотомъ, съ лѣваго фланга болотистой рѣчкой, Есть два парома, кромѣ того въ мѣстечкѣ всегда почти стоятъ дубы, лодки и челноки (болѣе 50). Въ мѣстечкѣ двѣ лѣсныя пристани, бревенъ и досокъ имѣется до 6 тысячъ штукъ. 2) У м. Горваль у стараго первоза—условія впереди лежащей мѣстности тѣ же, что и у м.

Паричи, правый берегъ командуетъ болѣе чѣмъ на 12 саж. Для переправы головныхъ частей лодокъ и судовъ въ Горваль меньше, чѣмъ въ Паричахъ, но лежащіе ниже по теченію острова, около которыхъ направляется перекатъ, дадутъ возможность выполнить переправу легко подъ прикрытіемъ огня съ высотъ. Матеріалъ для переправы есть тутъ же; у перевоза небольшая лѣсная пристань (около 300 бревенъ), а скатъ покрытъ достаточно крупнымъ дубовымъ лѣсомъ, таковая же роща и на самой лукѣ, все остальное можно достать въ мѣстечкѣ, которое въ 1½ верстахъ отъ пункта переправы.



СХЕМА

раіона* съ раздѣленіемъ его на участки.

Масштабъ
въ дюймѣ 25 верстъ.

25 20 15 10 5 0 25 50

*Примѣчаніе: Почти весь раіонъ покрытъ сплошными лѣсами, поэтому на схемѣ они не показаны.